

Mercedes-Benz

# Транспорт

10 • 2019



## ИННОВАЦИОННЫЙ ГРУЗОВИК MERCEDES-BENZ

САМЫЙ МОЩНЫЙ  
ACTROS

ИННОВАЦИОННЫЕ ОПЦИИ  
ОБНОВЛЕННОГО ГРУЗОВИКА  
MERCEDES-BENZ

КЛИЕНТЫ ВЫБИРАЮТ  
MERCEDES-BENZ



# Лизинг под счастливой звездой

Ваша выгода

# 300 000 ₪

Скидка на аванс при субсидированном лизинге от партнеров: «МБФСР», «Сбербанк Лизинг», «Европлан», «ВТБ лизинг». Действует при покупке грузовых автомобилей Actros 3346 S, 3346 AS, 3341 K, 3341 AK, 4144 K.

Подробную информацию можно найти у официальных дилеров грузовой техники Mercedes-Benz. Узнайте адрес ближайшего к вам дилера на сайте [www.mercedes-benz-trucks.ru](http://www.mercedes-benz-trucks.ru) или по телефону 8 800 444-04-45 (звонок по России бесплатный).

Реклама. Не является публичной офертой. Срок действия предложения: с 01.10.2019 до 31.12.2019. Количество грузовых автомобилей ограничено. С перечнем грузовых автомобилей можно ознакомиться у партнеров: ООО «Мерседес-Бенц Финанш Сервис Рус», АО «Сбербанк Лизинг», АО «Лизинговая компания «Европлан», АО «ВТБ Лизинг». \* Грузовики, которым доверяют.

**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust\*



# СОДЕРЖАНИЕ

4	<b>ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА</b>
5	<b>ОНЛАЙН-ШОУРУМ ГРУЗОВИКОВ MERCEDES-BENZ</b>
6	<b>ПРЯМЫЕ ПРОДАЖИ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ MERCEDES-BENZ</b>
7	<b>СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ В БИЗНЕСЕ: ИЛЛЮЗИЯ ИЛИ НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ</b>
8	<b>ОБНОВЛЕННЫЙ MERCEDES-BENZ ACTROS</b> получил сразу 7 пакетов инновационных обновлений
10	<b>САМЫЙ МОЩНЫЙ ГРУЗОВИК MERCEDES-BENZ БУДЕТ РАБОТАТЬ В РОССИИ</b>
12	<b>MERCEDES-BENZ UNIMOG:</b> непревзойденный универсал
14	<b>ГРУЗОВИКИ MERCEDES-BENZ</b> для лесной промышленности
16	<b>MERCEDES-BENZ ACTROS ДЛЯ «КАЗКОНТРАКТ ТРЕЙД»</b>
17	<b>ГК «ТИТАН» ОБНОВИЛА ПАРК</b> грузовиками Mercedes-Benz Actros 3348 S
18	<b>52 ТЯГАЧА MERCEDES-BENZ</b> российской сборки для компании «Итеко»
19	<b>ГК «ТРАНСКОМ»</b> приобрела партию грузовиков Mercedes-Benz нового поколения для осуществления международных перевозок
20	<b>ИЗ ПЕРВЫХ УСТ</b> о Mercedes-Benz Actros нового поколения
21	<b>«СМАРТ ЛОГИСТИК»</b> Mercedes-Benz Trucks и Калининград
24	<b>«ДК РУС» И «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ»</b> запустили акцию на грузовые автомобили Mercedes-Benz
25	<b>ГРУЗОВИКИ MERCEDES-BENZ В РОССИИ И «ЕВРОПЛАН»</b> стали партнерами
26	<b>ТРЕНИНГ ПО ПОВЫШЕНИЮ ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА</b> на грузовых автомобилях Mercedes-Benz в дилерском центре «Влако-Сервис»
28	<b>ВСЕГДА ВОВРЕМЯ</b> Mercedes-Benz Uptime в компании «Баам»
32	<b>Global TechMasters! СЕРЕБРО ЗА НАМИ!</b>
34	<b>НОВЫЕ ДИЛЕРСКИЕ ЦЕНТРЫ И СЕРВИСНЫЕ СТАНЦИИ MERCEDES-BENZ TRUCKS</b>
35	Официальные дилерские центры и авторизованные сервисные станции грузовых автомобилей Mercedes-Benz в России

Брошюра «Mercedes-Benz Транспорт» издается ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС». Тираж 5000 экз. Информационная брошюра отпечатана ООО «КОЛОРЛАБ. Лаборатория качества и цвета», г. Москва, 2-й Кожевнический переулок, д. 12, стр. 2. Тел.: +7 (903) 261 41 03

Не является периодическим изданием  
Ответственный за выпуск И. Тюрнева (irina.tyrneva@daimler.com). Над номером работали: А. Дойшле, И. Тюрнева, Е. Горшенина, В. Степанова, А. Ахметшин, О. Острецов, А. Лавров, А. Корякин, А. Ганджа, Дилерский центр ООО «Влако-Сервис», Т. Филиппова, К. Кох. Перевод: Е. Дудина. Творческая подготовка: В. Ульянов.



Дорогие коллеги, грузовое подразделение Mercedes-Benz никогда не дает обещаний просто так. Год назад мы вывели на рынок новое поколение грузовой техники Mercedes-Benz. Тогда мы заявили об основных преимуществах этих машин – самых экономичных для владельцев и самых надежных и комфортабельных для водителей. Новый Actros стал «Грузовиком 2018 года» по итогам российского конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России», что стало самым лучшим доказательством наших слов. Чуть больше чем за год грузовики Actros, которые трудятся в парках наших клиентов, в общей сложности прошли 25 000 000 км, что значит одно – машины на ходу, машины в движении, машины успешно эксплуатируются. Даже язык цифр говорит нам о том, что мы сдержали свои обещания.

И вот почти ровно через год грузовое подразделение Mercedes-Benz в России представляет уже инновационный грузовик, который означает для компании начало эры автономного вождения. Текущий номер «Транспорта» мы посвящаем нашему продукту и успешным клиентским историям. Mercedes-Benz Actros с такими инновационными опциями, как MirrorCam и мультимедийная бортовая панель управления, теперь доступен в России. Мы рады обеспечить наших клиентов возможностью обновить свои автопарки этими грузовыми автомобилями, которые соответствуют последним тенденциям отрасли. Вместе с нашими клиентами и партнерами мы создаем наше будущее и делаем его лучше. Хороший и надежный автопарк, выгодные финансовые условия, профессиональная дилерская сеть и сервисные станции, где работает квалифицированный персонал, наличие запасных частей и автокомпонентов – вот составляющие успеха в индустрии коммерческого автотранспорта. Все вышперечисленные критерии, необходимые для высокого уровня удовлетворенности нашим продуктом и услугами, создают основу грузового бизнеса MB в России.

Мы обеспечиваем рынок по-настоящему правильными решениями для любой транспортной, логистической, строительной компании. Мы не останавливаемся на достигнутом и всегда стремимся к развитию и дальнейшим свершениям. Инновационный Actros уже в России с целью развития вашего бизнеса. Те компании, которые внимательно относятся к своему времени и знают цену деньгам, из множества предложений на рынке, я уверен, сделают правильный выбор. И, читая этот журнал, вы еще раз убедитесь, почему.

Искренне ваш,  
 Андреас Дойшле  
 Генеральный директор подразделения  
 грузовых а/м Mercedes-Benz в России

## ОНЛАЙН-ШОУРУМ ГРУЗОВИКОВ MERCEDES-BENZ

Грузовое подразделение Mercedes-Benz ставит клиента и его время во главу бизнес-процессов компании. Теперь приобрести грузовик Mercedes-Benz стало еще проще, быстрее и удобнее!

В начале августа 2019 года начала свою работу интернет-платформа на официальном сайте [www.mercedes-benz-trucks.com](http://www.mercedes-benz-trucks.com) в разделе «Сегодня в продаже», благодаря которой стало возможным выбрать и купить новый грузовой автомобиль Mercedes-Benz онлайн.

Новая онлайн-платформа ориентирована на срочные запросы клиентов и предоставляет информацию о наличии доступных грузовых автомобилей Mercedes-Benz. Посетив сайт, пользователь может выбрать автомобиль исходя из потребностей своего бизнеса – от магистральных тягачей до самосвалов, лесовозов, бензовозов, коммунальной и специальной техники. Страница онлайн-платформы выводит список только доступных для приобретения модификаций выбранного типа автомобиля с кратким описанием его технических характеристик.

Более того, запрос можно отфильтровать по регионам России, где реализуется грузовая техника Mercedes-Benz. Далее посетитель сайта оформляет заказ, который поступает в обработку в отдел продаж.

Помимо прочего, на странице предоставлена информация о лизинговых услугах, которые оказывают авторизованные финансовые партнеры грузовой техники Mercedes-Benz в России – «Европлан», «Сбербанк», «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус». У клиента есть возможность выбрать подходящие условия, которые будут для него наиболее выгодными.

Запуск нового онлайн-инструмента продаж грузовиков Mercedes-Benz способствует сокращению временных затрат на приобретение нового транспортного средства. Теперь грузовик пополняет парк клиента не только быстро, но и просто, – в несколько кликов.

Чтобы приобрести грузовик Mercedes-Benz, достаточно пройти по ссылке <https://trucks.dkrus.ru> и выбрать транспортное средство согласно поставленным бизнес-задачам.

# ПРЯМЫЕ ПРОДАЖИ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ MERCEDES-BENZ



**22** мая 2019 г. на ежегодном собрании акционеров концерна Daimler AG было принято решение о глобальной реорганизации Группы. Согласно принятой стратегии, легковой и грузовой бизнесы Группы будут выделены в два независимых юридических лица. Данные структурные изменения коснулись и представительств концерна Daimler AG в России.

С 1 января 2020 года давний и очень ценный партнер АО «Мерседес-Бенц РУС» передаст управление продажами грузовых автомобилей в ООО «ДК РУС».

Новый отдел «ДК РУС» по продаже грузовой техники Mercedes-Benz будет расположен по адресу: МО, г. Химки, ул. Панфилова, 21, стр. 1. В качестве домашней станции, оказывающей клиентам отдела продаж профессиональные и высококачественные услуги ремонта, технического обслуживания и поставок запасных частей, определена недавно открытая авторизованная сервисная станция грузовых автомобилей Mercedes-Benz – сервисный центр ООО «ЕвоБус Руссланд», находящийся по адресу: Московская область, г. Краснознаменск, Березовая аллея 1, стр.1.

Также у клиентов есть возможность обратиться в любой авторизованный сервисный центр.

Согласно принятой стратегии и последующим структурным изменениям «МБ Рус» и «ДК РУС» будет обеспечена еще больше гибкость управления и быстрое реагирование на вызовы рынка.

# СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ В БИЗНЕСЕ: ИЛЛЮЗИЯ ИЛИ НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ



**Д**овольно сложно оценить, насколько пристально следят за аккаунтами европейских производителей грузовой техники в соцсетях компании, которые планируют обновить парк грузовой техники. Можно размышлять на этот счет бесконечно долго. Но есть оборотная сторона медали - это имидж компании на рынке. Он создается не только благодаря тому, как компания представлена в средствах массовой информации, раскручены и современны ли ее корпоративные сайты, но и насколько она заметна в социальных сетях, которые все же стали неотъемлемой частью жизни миллионов людей во всем мире.

К обновлению аккаунтов Mercedes-Benz Trucks в социальных сетях мы подошли со всей тщательностью. Соцсети Mercedes-Benz Trucks Russia – это такой же проект, как любой другой, работа над которым создает определенные риски, но и приносит долю азарта, когда, сравнивая количество подписчиков с предыдущим периодом, очевидны динамика и рост. Уже

сегодня мы знаем, что будет опубликовано и в каком количестве в течение предстоящего месяца, а также на какие результаты мы можем рассчитывать.

Компания продает премиальный продукт – грузовики, которым доверяет весь мир. Поэтому важны все мелочи и нюансы, начиная от того, как будет выглядеть страница, ее цветовая гамма, подстрочники и название, заканчивая четким распределением тематики постов, высоким качеством фотографий и видео-материалов.

Mercedes-Benz Trucks Russia развивает и наполняет социальные сети с той целью, чтобы все подписчики, профессионалы и почитатели бренда всегда были в курсе последних новинок, технологий и историй успеха тех, кто активно и выгодно для бизнеса эксплуатирует грузовые автомобили Mercedes-Benz.

Присоединяйтесь к нам, становитесь частью сообщества Mercedes-Benz Trucks в России!

# ОБНОВЛЕННЫЙ MERCEDES-BENZ ACTROS

получил сразу 7 пакетов инновационных обновлений



распознает пешеходов и препятствия благодаря комбинации работы радара и камеры, реагируя как на неподвижные, так и на движущиеся объекты. Active Brake Assist 5 помогает водителю избежать столкновения, при необходимости обеспечивая снижение скорости до полной остановки ТС.

Система предусмотрительного управления силовой линией **PREDICTIVE POWERTRAIN CONTROL** теперь позволяет автоматически экономить топливо не только на автомагистралях, но и на извилистых междугородных дорогах. Обновленный Actros с инновационными опциями более экономичен, чем его предшественник. Свой вклад в снижение расхода топлива также внесла система камер внешнего обзора MirrorCam. Улучшение аэродинамики благодаря отсутствию стандартных зеркал заднего вида позволяет дополнительно экономить до 1.3% топлива.

Мультимедийная приборная панель **MULTIMEDIA COCKPIT** получила два крупных дисплея, один из которых заменяет приборную панель. Здесь отображаются данные всех вспомогательных сервисов, в частности, новой функции распознавания дорожных знаков. Второй сенсорный экран предназначен для работы с выбранными программами Mercedes-Benz Truck, он также отображает карты новой навигационной системы. Multimedia Cockpit обеспечивает водителю дополнительный комфорт в дороге, например, поддерживает Apple CarPlay и Android Auto.

Владельцы автопарков смогут оценить новую опцию мониторинга движения грузовика в режиме реального времени с помощью программ Fleetboard и Mercedes-Benz Uptime, работу которых поддерживает Центр обработки данных (Truck Data Centre).

«Уже сейчас можно говорить о том, что открыта новая эра грузовиков будущего, они высокотехнологичны, инновационны, интерактивны и соответствуют актуальным потребностям компаний-клиентов и водителей, — комментирует **Андреас Дойшле, генеральный директор «ДК РУС»**. — Вдвойне важно, что такие машины не застревают на стадии опытных образцов, а идут в серию, доказывая свою эффективность, экономичность и безопасность в условиях реальных дорог. Появление нового поколения Mercedes-Benz Actros в России — это большой технологический шаг вперед для всей отрасли коммерческого автотранспорта в стране. И нам особенно приятно, что эти модели будут выпускаться на российской производственной площадке».



Грузовое подразделение Mercedes-Benz в России выводит на российский рынок обновленный Mercedes-Benz Actros с инновационными опциями. Старт производства серии тяжелых грузовиков и седельных тягачей полной массой от 18 до 33 тонн запланирован на 4 квартал 2019 года. Сегодня работа водителя грузовика не ограничивается только управлением авто на дороге. Он должен поддерживать связь с клиентом и диспетчером, планировать маршрут и гибко реагировать на изменения. В обновленном Actros все системы собраны в четко организованном интерфейсе, так что водитель может сосредоточиться на самом главном — на дороге.

Новый релиз включает в себя сразу 7 пакетов инновационных систем, созданных для повышения топливной и эксплуатационной эффективности, а также безопасности использования грузовика.

**ACTIVE DRIVE ASSIST** — система, частично автоматизирующая вождение на всем диапазоне скоростей. Она корректирует

траекторию, замедляет и разгоняет автомобиль, обрабатывает повороты, не допуская выезда за пределы дороги, что делает поездки на большие расстояния более безопасными и комфортными для водителей. Это первый на рынке опыт внедрения такой опции в серийной модели грузовика. С появлением Active Drive Assist полуавтоматическое вождение становится базовой функцией машин нового поколения.

Вместо главных и широкоугольных зеркал заднего вида используется система **MIRRORCAM**. Она состоит из двух направленных назад камер, изображения которых выводятся на экраны в кабине, расположенные на передних стойках. Линии разметки дисплея помогают водителю адекватно оценивать обстановку, а также выполнять маневрирование, повороты и перестроение. Система «цифровых зеркал» также значительно улучшает аэродинамику грузовика и круговой обзор.

**ACTIVE BRAKE ASSIST 5** — новое поколение системы помощи при экстренном торможении. Усовершенствованная опция

# САМЫЙ МОЩНЫЙ ГРУЗОВИК MERCEDES-BENZ БУДЕТ РАБОТАТЬ В РОССИИ

Грузовое подразделение Mercedes-Benz в России и компания «Тимбермаш» сотрудничают на протяжении 7 лет. В парке заказчика – два седельных тягача Actros серии 2651 LS и 3351 S, которые выполняют задачи по транспортировке тяжелой лесозаготовительной и сельскохозяйственной техники. Автомобили эксплуатируются с максимальной загрузкой и осуществляют перевозки по всей России, от Санкт-Петербурга до Владивостока. В настоящий момент пробег каждой машины превысил 1 млн км.

Новый Actros 2663 LS будет использоваться для перевозок тяжелой и негабаритной техники. Он оснащен двигателем OM473 с рабочим объемом 15 569 см<sup>3</sup>, развивающим мощность в 625 л.с. (460 кВт). Показатель крутящего момента составляет 3000 Нм при 1100 об/мин, что позволяет эксплуатировать машину с высокими параметрами эффективности. Также двигатель оснащен системой впрыска X-Pulse, благодаря которой впрыск топлива в цилиндр осуществляется под давлением 2700 бар. Это способствует хорошему распылению и эффективному сгоранию топлива в цилиндре и позволяет снизить расход топлива до 7% по сравнению с прошлым поколением двигателей.

Дополнительная топливная экономичность достигается за счет систем контроля давления и температуры шин, применения турбокомпаунда, а также аэродинамического корпуса кабины с обтекателями. На данной машине есть система контроля давления в шинах, которая поможет сэкономить до 2% топлива, ведь снижение давления в шине на 1 бар ниже оптимального повышает расход топлива на 5%.

В свою очередь новое поколение коробки передач Mercedes PowerShift 3 с улучшенным алгоритмом переключения передач экономит до 3% (по сравнению с Mercedes PowerShift 2) и является стандартным оборудованием для всех грузовиков MB.

Ретардер в сочетании с высокоэффективным моторным тормозом обеспечивает равномерное и устойчивое тормозное усилие до 800 кВт, эквивалентное 1088 л.с., а также стабильное поведение грузовика на дорогах, включая горные трассы со значительными перепадами высот. Наличие ретардера позволяет увеличить срок эксплуатации тормозных колодок и дисков, что способствует экономии на запчастях и ремонтных работах.

Седельный тягач Mercedes-Benz Actros 2663 LS для компании «Тимбермаш Байкал» имеет колесную формулу 6x4 и пол-

ную массу 28 000 кг. Допустимая масса автопоезда составляет 120 000 кг. Модель оснащена кабиной нового поколения BigSpace L, ширина которой 2,50 м, а внутренняя высота составляет 1,99 м.

Кабина оснащена ровным полом, вентилируемыми сиденьями с увеличенной на 40 мм шириной подушек, а также комфортным спальным местом. 7-зонный матрас шириной 750 мм, выполненный из холодной пены, входит в стандартную комплектацию. BigSpace L разработана в соответствии с современными критериями эргономики и безопасности. Отличается вместительностью и множеством отсеков для хранения вещей: на боковых стенках, потолке, дверях и задней стенке.

“ Это первый автомобиль Mercedes-Benz серии Actros с максимальными мощностными характеристиками, собранный для российских условий эксплуатации, – рассказал генеральный директор грузового подразделения Mercedes-Benz в России Андреас Дойшле. – Грузовики с 625-сильными двигателями популярны у европейских заказчиков, поскольку позволяют перевозить тяжелые грузы, обеспечивая высокие параметры эффективности, безопасности и топливной экономичности. Теперь в число пользователей таких машин входит и российская компания, которая может оценить все преимущества данной техники и обеспечить дополнительное сокращение постоянных издержек уже в самой ближайшей перспективе».



# MERCEDES-BENZ UNIMOG:

непревзойденный универсал

## КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Автомобили Unimog являются шедеврами мирового автопрома. Это универсальные полноприводные машины, изначально приспособленные для выполнения широкого спектра работ во всех сферах экономики.

Еще в 1948 году на агровыставке во Франкфурте состоялась премьера автомобиля, сочетающего в себе черты грузовика, трактора и сельхозмашины. Его создатель, конструктор Альберт Фридрих, дал этому симбиозу название «Универсальное моторное средство» – по-немецки Universal Motorgerat, сокращенно – Unimog.

С тех пор сменилось несколько поколений Unimog, а их производство из Гаггенау переместилось в Верт. Но все они по-прежнему сохраняют фамильные черты марки: высокую проходимость, способность работать с многочисленным навесным оборудованием и нести различные надстройки, а также необычайно большой диапазон рабочих скоростей.

Есть такая немецкая шутка: «Каждый фермер хочет купить животное, которое бы и несло яйца, и поставляло шерсть, и давало молоко». Вот таким «чудо-животным» в автомобильном мире стал Unimog.

## ЧТО МОЖЕТ ЛОКОМОБИЛЬ

Локомотиль – это Unimog, который может передвигаться не только по обычным дорогам, но и по железнодорожным путям.

Движение по рельсам осуществляется благодаря основным колесам автомобильного типа, хотя и со специальными шинами. В результате локомотиль развивает ту же тяговую силу, что и локомотив среднего класса.

Другими словами, он может перемещать поезда с прицепами до 1000 тонн и замедлять их движение, используя тормоза вагонов. Сцепка и расцепка вагонов производится автоматически – водителю для этого не нужно выходить из кабины.

Он может очищать пути от снега, ремонтировать подвесную контактную сеть, работать с крановым оборудованием. Локомотиль, как и все прочие машины Unimog, – непревзойденный универсал.



## АНАТОМИЯ ШАССИ

Сегодня выпускаются две модельные линейки автомобилей Unimog.

Первая включает машины короткокапотной компоновки U300, U400 и U500. Вторая – капотные U3000, U4000 и U5000.

На автомобилях Unimog устанавливаются 4- или 6-цилиндровые дизели мощностью от 150 до 286 л.с. Особо отметим коробку передач. Чтобы обеспечить широчайший диапазон скоростей, она может работать в трех режимах: транспортном, рабочем и ползучем. В итоге набирается 24 передачи (8x3) для движения вперед. Минимальная скорость составляет 120

метров/ч, а максимальная – 90 км/ч. Добавим, что коробка реверсивная и имеет 22 передачи заднего хода.

Привод у машины постоянный на все колеса, есть блокировки межколесного и межосевых дифференциалов. Ведущие мосты – порталного типа, что обеспечивает клиренс до 44 см. Unimog преодолевает брод глубиной до 1,2 м, ров шириной 0,8 м и удерживается на косяке в 38 градусов.

А за способность въезжать на необычайно крутой подъем – 100% (45 градусов) он даже был занесен в Книгу рекордов Гиннеса.

## МАСТЕР НА ВСЕ РУКИ

О широчайших возможностях машины Unimog свидетельствует такой факт: для нее разработано свыше 3500 видов навесного оборудования и агрегатов, устанавливаемых на шасси, а их изготовлением занимаются более 320 компаний!

И еще об удобстве. По заказу на машинах Unimog U300-U500 устанавливается т. н. двустороннее рулевое управление Vario Pilot. Если нужно, водитель может всего лишь за 30 секунд в несколько приемов передвинуть рулевую колонку вместе со щитком приборов и педальным узлом слева направо или наоборот.

Это бывает нужно, например, на подметально-дорожных и снегоуборочных машинах, которые очищают проезжую часть, двигаясь у кромки тротуара.





# ГРУЗОВИКИ MERCEDES-BENZ

для лесной промышленности

ООО «ДК РУС» продолжает реализацию стратегии по увеличению присутствия грузовиков Mercedes-Benz в лесном сегменте.

К настоящему моменту совместно с кузовопроизводителями ООО «ВКР» и ООО «Спец-Авто-Восток» уже застроены и продемонстрированы клиентам первые лесовозы-сортиментовозы на базе шасси нового модельного ряда Arocs 3348A, Arocs 3351 и Arocs 3351A. Особенно хочется отметить тот факт, что демонстрация этих машин клиентам производилась не в виде показа статического образца, а в виде реальной возможности прокатиться и почувствовать «на себе» их преимущества в рамках тест-драйвов во время Каравана и выставки «Лесоруб XXI века». Причем, в отличие от наших ближайших конкурентов, на «Лесорубе» Arocs 3351A не простаивал в ожидании следующего клиента, а, напротив, очередь на него была расписана по минутам на все дни выставки.

В рамках взаимоотношений с кузовопроизводителями был существенно расширен список партнеров, с которыми ООО «ДК РУС» может застраивать лесовозы-сортиментовозы на условиях Генерального Подряда. Так, теперь лесовозную технику можно заказать не только у «проверенных временем» партнеров ООО «ДК РУС» – кузовопроизводителей ООО «ВКР» и ООО «Спец-Авто-Восток», но и не менее опытных игроков лесовоз-

ного рынка – кузовопроизводителей ООО «ЮФА» СНГ и АО «НовосибАРЗ» (новые партнеры уже имеют действующие ОТТС на новый модельный ряд Mercedes-Benz).

С точки зрения улучшения процесса взаимодействия с дилерами ООО «ДК РУС» было принято решение о застройке «на склад» лесовозов-сортиментовозов на базе «проверенного временем» шасси МРЗ. Это решение было успешно реализовано, и уже сейчас дилеры ООО «ДК РУС» могут предлагать клиентам лесовозы-сортиментовозы на базе Actros 3346 и Actros 3346A с различными вариантами надстроек и гидроманипуляторов прямо со склада ООО «ДК РУС».

Если Вы еще не успели познакомиться с новыми лесовозами-сортиментовозами Mercedes-Benz, приглашаем вас посетить выставку «Русский лес» (г. Вологда, 04 – 06 декабря 2019 г.). В рамках этого ежегодного собрания специалистов лесного сектора Mercedes-Benz еще раз представит «звезды» выставки «Лесоруб XXI века» – «дорожный» Arocs 3351 и «внедорожный» Arocs 3351A.

До встречи!

## Опережая зиму!

Специальное предложение при использовании пакета, включающего оригинальное моторное масло и оригинальный комплект фильтров.

### Замена масла и комплекта фильтров



- Комплект фильтров
  - Моторное масло MB 228.5
  - Работы по замене
- Модели двигателей, участвующие в программе:  
OM 541/542, OM 470/471, OM 457



Всем клиентам, кто воспользуется специальным предложением – канистра масла в подарок!



Комплект фильтров Actros

Подходит для	Артикул	Новая цена с НДС
OM541/542	A0001806009	6 929,57 руб.
OM541/542	A0001805809	7 645,00 руб.



Комплект фильтров Axor

Подходит для	Артикул	Новая цена с НДС
OM457	A0001807309	8 841,22 руб.
OM457	A0001807409	9 081,60 руб.



Комплект фильтров Actros New, Antos, Arocs

Подходит для	Артикул	Новая цена с НДС
OM470	A0001806709	10 303,87 руб.
OM471	A0001806909	11 492,39 руб.

### www.mercedes-benz-trucks.ru

Реклама. \* Грузовики, которым доверяют. Цены указаны с учетом всех налогов и действуют в период проведения акции с 03 октября по 31 декабря 2019 года. Предоставленная информация носит справочный характер и не является офертой или публичной офертой. Полный список сервис-пакетов и запасных частей размещен на сайте. Подробные условия акции уточняйте у специалистов в авторизованных технических центрах «Мерседес-Бенц».

Mercedes-Benz

Trucks you can trust\*







## MERCEDES-BENZ ACTROS ДЛЯ «КАЗКОНТРАКТ ТРЕЙД»

Официальный перевозчик «Роснефть» и «Газпром нефть» — компания «КазКонтракт Трейд» обновила парк грузовиками Mercedes-Benz Actros предыдущего поколения

Совместное предприятие «ДК РУС» сотрудничает с «КазКонтракт Трейд» с 2018 года, предоставляя компании грузовую технику Mercedes-Benz. Парк компании «КазКонтракт Трейд» насчитывает 170 единиц техники. Всего до настоящего времени компанией было приобретено 18 тягачей Mercedes-Benz Actros 2018 года выпуска. Техника находится в успешной эксплуатации в рамках проекта по перевозкам наливных опасных грузов на внутреннем рынке РФ, а также на экспорт.



Водительский состав отмечает высокий уровень эргономичности грузовиков Mercedes-Benz, качество сборки и расширенную комплектацию, удобство управления в режиме движения, оптимизацию грузоподъемности и маневренность.

Помимо этого, водители высоко оценивают организацию рабочего места из-за отличного обзора, функциональной панели управления и бортовой системы, удобного спального места.

В части управленческого учета транспортного департамента можно отметить снижение затрат за счет экономии топлива. По словам руководства компании «ККТ», несмотря на непродолжительный период использования грузовой техники Mercedes-Benz, наблюдается положительная тенденция технической эксплуатации автомобилей, удовлетворяющая нуждам компании по транспортировке наливных грузов.

«ККТ» планирует и дальше инвестировать в создание современного автопарка именно за счет приобретения дополнительных единиц премиальной грузовой техники Mercedes-Benz.

## ГК «ТИТАН» ОБНОВИЛА ПАРК

грузовиками Mercedes-Benz Arocs 3348 S



Грузовики Mercedes-Benz и ГК «ТИТАН» сотрудничают с 2013 года. Всего в парке компании трудится 145 грузовых автомобилей марки Mercedes-Benz. Компания «ТИТАН» за последние годы значительно увеличила объемы вывозки и отгрузки леса. В этой связи было принято решение о реновации парка и замене мощностей.

Грузовики Mercedes-Benz Arocs 3348 S будут, в первую очередь, заняты вывозкой лесопродукции. Также грузовые машины МВ с дорожным отвалом и пескоразбрасывающим устройством заняты в строительстве дорог. ГК «Титан» ценит грузовую технику МВ за ее надежность, престиж, грамотное соотношение высокого качества и цены, за доступность сервисных услуг, ведь для клиента всегда важны минимизации простоев и срок доставки груза. И, конечно же, — за клиентоориентированность, поскольку все грузовики МВ исполняются согласно конкретным требованиям ГК «ТИТАН».

Немаловажным фактором успешного сотрудничества грузового подразделения Mercedes-Benz в России, ГК «ТИТАН» и официального дилера по грузовикам МВ «ЗТ Север» является возможность реализации услуги обратного выкупа техники. Цена за грузовик с пробегом, по словам руководства «ТИТАН», на вторичном рынке привлекательная. Для руководства важно, что пятилетние грузовики с пробегом в 400-450 тысяч км. по-прежнему котируются по неплохой стоимости по сравнению с другими брендами.



# 52 ТЯГАЧА MERCEDES-BENZ

российской сборки для компании «Итеко»



Нижегородская транспортная компания заключила с грузовым подразделением Mercedes-Benz контракт, в рамках которого в сентябре «ИТЕКО» получила партию грузовиков Mercedes-Benz. Это одна из первых поставок автомобилей, собранных на заводе в Набережных Челнах.

«ИТЕКО» — компания, занимающаяся внутрироссийскими и международными перевозками грузов любого вида и формата, включая жидкие, сыпучие, огнеопасные и токсичные составы, а также продовольственные товары. Предприятие начало работу в 2004 году и сейчас располагает 73 офисами в 51 регионе России и Казахстане. Компания, в составе которой находятся 20 автотранспортных предприятий, постоянно увеличивает собственный автопарк.

В июне этого года «ИТЕКО» заключила с Mercedes-Benz Trucks в России договор на поставку 52 тягачей Mercedes-Benz Actros 1842LS. Машины, оснащенные 6-цилиндровым 12,8-литровым двигателем OM471 2-го поколения мощностью в 421 л.с., соответствуют экологическому классу Евро-5.

Они комплектуются коробкой передач с автоматизированным переключением Mercedes PowerShift 3. Четыре автомобиля оснащены системой FleetBoard, выявляющей аспекты управления грузовиком и позволяющей перевозчику следить за состоянием автопарка и на основании нагрузки планировать графики обслуживания.

Партия новых седельных тягачей в ближайшее время будет направлена на новое автотранспортное предприятие «ИТЕКО» в Калининграде. Планируется, что машины будут использоваться на маршруте Калининград — Москва, Московская область для перевозки в полуприцепах-тентах товаров народного потребления, а в полуприцепах-рефрижераторах — продуктов питания: мясных полуфабрикатов, мясных и рыбных консервов, морепродуктов. В перспективе грузовики могут эксплуатироваться на международных направлениях.

«Мы очень рады сотрудничеству с такой крупной компанией, как «ИТЕКО». Надеемся, наши машины станут надёжными помощниками для компании «ИТЕКО» и повысят эффективность её бизнеса», — прокомментировал Андреас Дойшле, генеральный директор ООО «ДК РУС».

# ГК «ТРАНСКОМ»

приобрела партию грузовиков Mercedes-Benz нового поколения для осуществления международных перевозок

В рамках программы по обновлению грузового автопарка с января по июнь 2019 года «ДК РУС» поставила транспортно-логистической компании «Транском» новые магистральные тягачи Mercedes-Benz Actros 1845 LS.

«Транском» — международная транспортно-логистическая компания, оказывающая полный комплекс услуг по перевозкам и таможенному оформлению грузов. Предприятие с головным офисом в городе Вязьма Смоленской области начало работу в 2003 году и на сегодняшний день представлено филиалами в России, Беларуси и Польше.



интенсив состоял из теоретической части, включающей информирование сотрудников логистической компании о нюансах эксплуатации грузовых автомобилей Mercedes-Benz, и практического тренинга по вождению от ведущих специалистов Daimler. Полученные знания и навыки позволят водителям ГК «Транском» не только эффективно управлять автомобилями, но и выбирать оптимальные режимы движения в зависимости от дорожных условий, пользоваться вспомогательными системами управления и экономно расходовать топливо.

В ГК «Транском» отмечают, что пополнение парка автомобилями Mercedes-Benz Actros 1845LS, полностью соответствующими требованиям рынка, позволит повысить конкурентоспособность компании на рынке грузоперевозок. Логистический оператор заинтересован в дальнейшем сотрудничестве с «ДК РУС» в рамках расширения и обновления автопарка тягачами Mercedes-Benz. С «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» заключен большой контракт на покупку тягачей, который будет реализован в течение 2019-2020 гг.

«Мы рады началу работы с ГК «Транском» и уверены, что самые ходовые и популярные среди наших клиентов тягачи Mercedes-Benz Actros 1845LS позволят логистическому оператору эффективно решать самые сложные задачи, связанные с транспортировкой грузов», — отмечает генеральный директор ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» Андреас Дойшле.

ГК «Транском» сотрудничает с ведущими европейскими производителями техники. В собственности компании числится более 350 автопоездов мировых автомобильных брендов. В этом году автопарк компании пополнился новой маркой тягачей — Mercedes-Benz Actros 1845LS.

Машины оснащены двигателем экологического класса «Евро-5», что значительно упрощает получение разрешений на перевозки по иностранной территории (в том числе разрешений ЕКМТ) и позволяет снизить расходы за счёт более низкой оплаты дорожных сборов. Кроме того, Actros 1845LS является одной из самых экономичных моделей грузовой техники Mercedes-Benz и расходует примерно на 10% меньше топлива в сравнении с конкурентами, что способствует снижению эксплуатационных издержек. Это крайне важно для компании, основным направлением деятельности которой является осуществление международных грузоперевозок из стран Евросоюза, а также Сербии и Турции.

В рамках делового сотрудничества специалисты ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» провели для водителей и механиков ГК «Транском» учебный семинар Truck Training. Двухдневный

# ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

## о Mercedes-Benz Actros нового поколения

Тест-драйв — важный этап в процессе выбора автомобиля. Пробная поездка даёт возможность оценить его в действии, и соответствует ли он заявленным потребностям, а также сформировать полное представление об автомобиле и его возможностях в процессе практической эксплуатации.

Компания «Влако-Сервис», официальный дилер по продаже и обслуживанию грузовых автомобилей Mercedes-Benz, оказывает своим клиентам данную услугу и считает важной составляющей в процессе выбора автомобиля. На сегодняшний день компания «Влако-Сервис» предоставила грузовой автомобиль Mercedes-Benz Actros 1845 LS нового поколения в длительный тест-драйв своему потенциальному клиенту — компании ООО «Международные грузовые перевозки», группа компаний Akron Holding.



По итогам пробных поездок и на протяжении всего периода эксплуатации автомобиля компании всегда предоставляют самые честные и правдивые отзывы о грузовиках Mercedes-Benz.

### СВОИМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ ОТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОВИКА ПОДЕЛИЛСЯ ГЛАВНЫЙ МЕХАНИК КОМПАНИИ ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ», ГРУППА КОМПАНИЙ AKRON HOLDING, МИХАИЛ ЮРЬЕВИЧ ПЕЛЮШЕНКО:

« На протяжении полутора месяцев мы эксплуатируем грузовик Mercedes-Benz Actros 1845 LS, предоставленный компанией ООО «Влако-Сервис» в длительный тест-драйв.

Основным направлением сферы деятельности нашей компании является перевозка металлоизделий и металлоконструкций. У нас большие объемы по перевозкам и большой парк автомобилей, для нас очень важны качество грузовика и его надежность.

На сегодняшний день о Mercedes-Benz Actros 1845 LS у нас только положительные отзывы: плавность хода автомобиля на трассе, его технические характеристики, которые соответствуют заявлениям производителя. Хочу отметить его экономичность: расход топлива в среднем ниже на 1-2 литра по сравнению с другими марками грузовиков нашего парка. Это неплохой результат, с учетом того, что полтора месяца эксплуатации — не такой большой срок для полного понимания расхода автомобиля. К тому же наши водители совсем недавно прошли тренинг по повышению водительского мастерства на грузовиках Mercedes-Benz в дилерском центре «Влако-Сервис» в Тольятти. И это также дает свой положительный результат и отражается на манере их вождения. Водители, в свою очередь, отмечают комфорт кабины грузовика, ведь для них это очень важно, особенно для тех, кто выезжает в длительные рейсы. Про внешний вид хотелось бы сказать отдельно — это, без сомнения, красивый и современный грузовой автомобиль.

Перед эксплуатацией нового грузовика Mercedes-Benz Actros сотрудники компании «Влако-Сервис» познакомили нас с телематической системой FleetBoard, установленной на автомобиле, который мы взяли в тест. Это отличная вещь! На протяжении всей эксплуатации мы можем с помощью этой системы получать сведения о поездке (время движения и простоя, положение, вес, расход, средняя скорость), оценить стиль вождения водителя и даже выявить его ошибки. Также эта система позволяет анализировать показатели по таким характеристикам, как скорость, торможение и расход. Система очень полезная.

В целом — мы довольны автомобилем! О его преимуществах я уже рассказывал, недостатков не выявили, а нам, поверьте, есть с чем сравнить».

# «СМАРТ ЛОГИСТИК»

## Mercedes-Benz Trucks и Калининград

В городе Калининград успешно работает компания «Лорри Сервис» — официальный дилер по продаже и обслуживанию грузовых автомобилей Mercedes-Benz. В течение многих лет «Лорри Сервис» реализует на рынке грузовики марки, снабжая транспортные и логистические компании самыми правильными решениями для бизнеса — надежными, маневренными и, главное, экономичными грузовиками. Не так давно новыми Mercedes-Benz Actros пополнился автопарк калининградской компании ООО «Смарт Логистик», которая является корпоративным клиентом калининградского дилера Mercedes-Benz Trucks.

Транспортная деятельность «Смарт Логистик» началась с далекого 1992 года. На протяжении всех лет, что компания трудится на логистическом рынке, в ее парке были представлены абсолютно разные модели транспортных средств — от большегрузов до тентов и рефрижераторов. Компания славится на рынке не только качеством оказываемых услуг ровно в срок, но и своими витиеватыми маршрутами из крайних уголков Европы и Азии, Киркинеса и Малаги до Кабулы и Читы. 5 лет назад компания создала подразделение, которое специализируется на перевозке наливных грузов в цистернах. Например, у «Смарт Логистик» заключен договор на доставку коньячных спиртов из г. Коньяк (Франция) в Россию. Так, используя весь свой опыт и знания, компанией была разработана транспортная система, которая превратилась в технологичную цепочку в процессе создания коньяков.

Не так давно компания «Смарт Логистик» пополнила свой автопарк за счет Mercedes-Benz Actros нового поколения, чтобы усовершенствовать процесс доставки наливных грузов, сделать его еще более выгодным и экономичным. В самом начале компания пользовалась услугами других грузовых автомобилей иностранных марок, которые представлены на российском рынке. Разброс расхода топлива на этих машинах составлял от 28 до 32 литров на 100 км., в то время, как межсервисный интервал 60-70 тысяч км. Решение приобрести Mercedes-Benz Actros нового поколения было основано, в первую очередь, на расходе топлива и межсервисном интервале. В итоге

был показан результат в 26,8 — 27,5 л. на 100 км., что компания вполне устраивает. А первое ТО на 118 тысяч км. сделал для «Смарт Логистик» двойную экономию, и замена тормозных колодок производилась на 130 тыс. км.

В компании «Смарт Логистик» работает правило, что за одним автомобилем закреплено 2 экипажа по 2 человека. Ежедневно грузовик проезжает 5100 км, итого в среднем 240 000 км. в год. При таком напряженном графике работы для владельцев компании на передний план выходят такие важнейшие условия, как высокая надежность и эксплуатационные затраты. Соответственно, работая на одном и том же маршруте, компания делает анализ по парку. Экипажи, безусловно, хорошо подготовлены и обучены. К слову сказать, водители компании посетили курс повышения водительского мастерства, который проводит команда драйвер-тренеров грузового подразделения Mercedes-Benz в России. Для компании было важно, чтобы водитель научился грамотно пользоваться новой техникой и экономно управлять грузовиком Mercedes-Benz Actros.

« В плане экономии перевозок Mercedes-Benz сейчас на 1 месте для нас. Машины удобны для водителей. Что еще может быть важнее», — комментируют приобретение грузовой техники Mercedes-Benz в компании «Смарт Логистик».

А что может быть важнее для импортера и производителя грузовиков Mercedes-Benz в России, чем удовлетворенный клиент? Ничего. Поскольку это бесценно.



# Новые пакетные предложения по лизингу от Mercedes-Benz Financial\*

ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» предлагает своим клиентам услуги финансирования с различными опциями. Воспользуйтесь одним из наших пакетных предложений для развития и совершенствование Вашего бизнеса.

 Сервисный контракт



 КАСКО на весь срок

 Лизинг

## Пакет «Комплекс»

Вам не нужно ни о чем беспокоиться — страхование автомобиля мы берем на себя. Привлекательные условия по лизингу, КАСКО включено.<sup>1</sup>

## Пакет «МВИ»<sup>2</sup>

Мы предлагаем гибкие тарифы по страхованию, возможность включить КАСКО в лизинг как полностью, так и частично.

## Пакет «Плюс»

Вы можете самостоятельно застраховать автомобиль по риску КАСКО в любой страховой компании на территории РФ. GAP-страхование включено.<sup>3</sup>

Mercedes-Benz Financial



\* Под Mercedes-Benz Financial понимается ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус». Подробное описание представленных в макете программ финансирования можно найти на официальном сайте ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» [www.mbfs.ru](http://www.mbfs.ru)

<sup>1</sup> Страхование КАСКО в течение всего срока лизинга + 1 месяц обязательно. Страхователем выступает ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус»

<sup>2</sup> Под Mercedes-Benz Insurance (МВИ) подразумевается «Мерседес-Бенц Страхование»

<sup>3</sup> Распространяется на риски «Угон\Хищение», «Ущерб» (полная конструктивная гибель). Страхование по риску «GAP» (гарантия сохранения стоимости ТС), наряду со страхованием КАСКО, является обязательным, страхователем выступает ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус»

# ГРУЗОВИКИ MERCEDES-BENZ В РОССИИ И «ЕВРОПЛАН»

стали партнерами

«ДК РУС», генеральный импортер грузовой и специальной техники Mercedes-Benz в России, и лизинговая компания «Европлан» заключили соглашение о сотрудничестве. Теперь грузовые автомобили Mercedes-Benz можно приобрести в лизинг на гибких условиях, не посещая дилерский центр.

В компании «Европлан» отмечают, что грузовики Mercedes-Benz стабильно входят в топ-5 самых популярных в портфеле организации. Благодаря новому партнерству у клиентов «ДК РУС» появилась возможность приобрести коммерческие автомобили Mercedes-Benz на специальных условиях. Например, седельный тягач Mercedes-Benz Actros 1844LS 4x2 можно оформить в лизинг с минимальным ежемесячным платежом 85 324 рубля при авансе 49% и сроке 60 месяцев. Те, кому неудобен вариант с большим авансовым платежом, могут воспользоваться предложением по приобретению автомобиля с авансом 5% при сроке лизинга 12 месяцев (ежемесячный платеж в таком случае составит 560 119 руб.). Кроме того, эту же модель мож-

но оформить с минимальной переплатой – 4,14%. Полную информацию об условиях лизинга можно узнать на официальном сайте Mercedes-Benz Trucks.

Чтобы быстро совершить покупку автомобиля, не обязательно посещать дилерский центр. Достаточно перейти на официальный сайт компании Mercedes-Benz Trucks, найти в разделе «Купить» список доступных для приобретения автомобилей с кратким описанием их технических характеристик, выбрать модель и оформить заказ, который сразу поступит в обработку отдела продаж.

Клиентам «ДК РУС», приобретающим технику в лизинг, «Европлан» предлагает оптимальный тариф по страхованию КАСКО, который гарантирует проведение всех ремонтных работ с использованием оригинальных запасных частей Mercedes-Benz только на официальных станциях техобслуживания. Кроме того, покупатели могут воспользоваться услугами доставки и регистрации ТС, а также другими опциями, которые помогут сэкономить время и деньги.

## «ДК РУС» И «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ»

запустили акцию на грузовые автомобили Mercedes-Benz

**А**О «Сбербанк Лизинг» и ООО «ДК РУС» подписали соглашение о сотрудничестве, направленное на реализацию грузовых автомобилей марки Mercedes-Benz в лизинг.

В рамках программы клиенты АО «Сбербанк Лизинг» могут приобрести грузовые автомобили Mercedes-Benz в лизинг на специальных условиях – с минимальным авансом от 10% и специальным страховым тарифом КАСКО от 1,85% со сроком договора лизинга от 12 до 48 месяцев. Подать заявку могут как юридические лица, так и индивидуальные предприниматели по всей территории России. Если клиент желает воспользоваться экспресс-продуктом, то получить одобрение по сделке можно уже в день обращения.

Направление лизинга грузового автотранспорта традиционно является одним из приоритетных для «Сбербанк Лизинга» и пользуется спросом у клиентов в сегменте малого и среднего бизнеса. Так, с начала 2019 года в рамках экспресс-продуктов количество переданных клиентам грузовых автомобилей в «Сбербанк Лизинг» увеличилось на 40% по сравнению с аналогичным периодом 2018 года.

Специальная программа доступна во всех отделениях АО «Сбербанк Лизинг», а также офисах ПАО Сбербанк, обслуживающих корпоративных клиентов.

Для того чтобы воспользоваться предложением, достаточно оставить заявку на сайте.





# ТРЕНИНГ ПО ПОВЫШЕНИЮ ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА

на грузовых автомобилях Mercedes-Benz в дилерском центре «Влако-Сервис»



Начиная с 2017 года на территории дилерского центра «Влако-Сервис» два раза в год проходят тренинги по повышению водительского мастерства на грузовых автомобилях Mercedes-Benz.

Данные тренинги проводятся российским представительством грузовых автомобилей Mercedes-Benz с целью обучить даже самого опытного водителя правильной эксплуатации грузового автомобиля Mercedes-Benz с учетом всех технических характеристик и постоянно обновляющихся инновационных систем.

Тренинг включает в себя теоретическую и практическую часть с поездкой по специально разработанному маршруту дорог общего пользования на уникальном учебном автомобиле.

На основе отзывов клиентов, которые выбирают для бизнеса грузовые автомобили Mercedes-Benz, смело можно сделать вывод, что тренинги очень нужны и полезны для водителей. Тренинги не только повышают лояльность существующих и потенциальных клиентов, но и вносят огромный вклад в продвижение грузовых автомобилей Mercedes-Benz в России. Таким образом, организуя обучение для водителей, дилер показывает насколько им важен клиент, начиная с момента выбора автомобиля, заканчивая дальнейшей грамотной эксплуатацией на дороге.

Итоги тренинга всегда одинаковы: преумножение профессиональных знаний и навыков у водителей и механиков и, как следствие, — снижение расходов на содержание и обслуживание грузовика Mercedes-Benz.

На сегодняшний день на базе дилера «Влако-Сервис» выдано более 60 сертификатов о прохождении тренинга по повышению водительского мастерства на грузовиках Mercedes-Benz. Это отличный результат! Так считает не только дилер по продаже и обслуживанию грузовой техники Mercedes-Benz «Влако-Сервис», но и их благодарные клиенты, ведь «Mercedes-Benz — грузовики, которым доверяют».



# ВСЕГДА ВОВРЕМЯ



Поставщик логистических услуг по перевозке свежих продуктов, компания «Баам» должна строго соблюдать графики поставки своих клиентов. Незапланированный простой техники в мастерской здесь недопустим. С системой Mercedes-Benz Uptime транспортная компания может принять меры и предотвратить проблемы во время рейса.

Свежие фрукты и овощи каждый день – тот минимум, которого ожидаешь сегодня, приходя в супермаркет. И все же, чтобы покупатели могли день ото дня выбирать из широкого ассортимента качественных свежих фруктов и овощей круглый год, эксперты по логистике свежих продуктов должны знать свое дело до последней мелочи. Один из успешных примеров таких компаний – логистическая компания «Баам Транспорте унд Лагерунг» (Baam Transporte und Lagerung) из Карлсруэ. Хотя компания работает с клиентами и в других отраслях, за последние 25 лет под руководством генерального директора Андреаса Баама она стала экспертом в области транспортировки свежих фруктов, овощей, молочной, мясной продукции и колбасы. Провайдер логистических услуг также осуществляет перевозку и хранение замороженной продукции и термочувствительных медикаментов. К услугам клиентов «Баам» более 100 грузовиков компании (большинство из них Actros) и 3 склада в пригородах Карлсруэ.

«Мы непрерывно растем в значительной степени благодаря клиентам в пищевой промышленности», – говорит Андреас Баам. Например, есть маленькие или среднего размера производители, занимающиеся выращиванием фруктов вблизи озера Бодензее или в регионе Старая земля (нем. – Altes Land – прим. перев.) на реке Эльба около Гамбурга, а есть такие международные компании, как «СанЛукар» (SanLucar), которые производят фрукты круглый год по всему миру, а затем импортируют их в Германию. «Мы всегда стараемся объединять свежие продукты, поступающие от разных клиентов, в одну поставку», объясняет Баам. Доставка осуществляется, например, до региональных складов крупных сетей супермаркетов, таких как «Альди Зюд» (Aldi Süd) и «Эдека» (Edeka), из которых они затем самостоятельно доставляют продукты до своих точек продаж.

Немногие знают и понимают этот сегмент и его логистические потребности так, как Андреас Баам. В этом году ему исполняется 59, бизнесом в Карлсруэ он управляет с 21 года, получив его по наследству от своего деда. В 1995 он построил ультрасовременный экспедиторский комплекс. Именно тогда и началась история роста, и бизнес стал по-настоящему набирать обороты.

## ВСЕГДА ДОСТИГАТЬ ЖЕЛАЕМОГО С MERCEDES-BENZ UPTIME

«Своевременная доставка – основная забота наших клиентов в пищевой отрасли, – говорит Баам. – Если мы опаздываем хотя бы на час, клиент может просто отказаться принимать товар». Это может случиться потому, что грузовик, выполняющий последующую доставку до точек продаж уже уехал, и свежие фрукты и овощи заказаны уже на следующий день. Тогда Баам приходится разбираться с грузом, и лучшее, что можно сделать, это дешево продать его оптовику. «Это весьма неприятно, но такое случается крайне редко. Иначе мы бы просто не получали никаких заказов».

Помимо хорошего планирования и ответственных сотрудников в офисе, на складе и за рулем, важным фактором успеха в сегменте транспортировки продуктов питания является

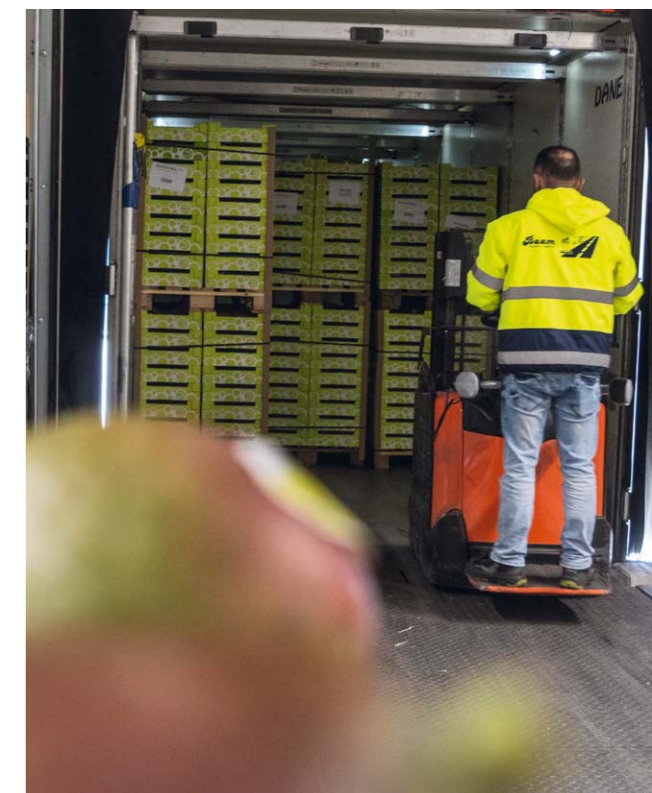


## Профессионалы в транспортировке свежих продуктов

надежность грузовиков. Это то, в чем Баам полагается на автомобили «Мерседес-Бенц» и сервисы, которые к ним прилагаются. С некоторых пор компания также успешно пользуется системой Mercedes-Benz Uptime, революционным сервисным продуктом от грузового подразделения «Мерседес-Бенц».

## КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ГРУЗОВИКОВ

Полностью автоматизированная удаленная диагностика позволяет Mercedes-Benz Uptime непрерывно, в режиме реального времени отслеживать статус бортовых систем грузовика. Система за считанные секунды интерпретирует данные, выявляет критические состояния и сразу же дает рекомендации по конкретным действиям.



## Свежесть гарантируется каждый день

«Баам» специализируется в перевозке овощей и фруктов

## ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ БЛАГОДАРЯ MERCEDES-BENZ UPTIME

Mercedes-Benz Uptime сочетает в себе умное взаимодействие с автомобилем и пристальный контроль и поддержку, что позволяет грузовому подразделению «Мерседес-Бенц» предлагать клиентам инновационный сервисный продукт. «Мозг» Mercedes-Benz Uptime в грузовике находится в т.н. Центре данных грузовика (англ. – The Truck Data Centre – прим. перев.), сетевом модуле размером примерно с пачку бумаги А5. Центр данных получает данные от датчиков и блоков управления грузовика. Эти данные непрерывно интерпретируются Mercedes-Benz Uptime в режиме реального времени. Это позволяет выявлять критические состояния и незамедлительно давать рекомендации относительно конкретных действий. Обычно Mercedes-Benz Uptime автоматически направляет свои рекомендации в Центр клиентской поддержки (англ. – Customer Assistance Centre, SAC – прим. перев.) сервисного партнера «Мерседес-Бенц» и на портал пользователя автопарка в течение 240 сек.

### ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОЛОМОК

Mercedes-Benz Uptime постоянно, в удаленном режиме проверяет состояние систем автомобиля. Если поломки не избежать, об этом автоматически информируется Центр клиентской поддержки в Маастрихте. Центр в свою очередь информирует по телефону клиента. При необходимости, делаются приготовления к остановке грузовика по пути его следования в официальном сервисном центре «Мерседес-Бенц». В идеале такие меры должны быть согласованы со временем запланированной загрузки или разгрузки груза и временем отдыха водителя, чтобы избежать перебоев в графике.

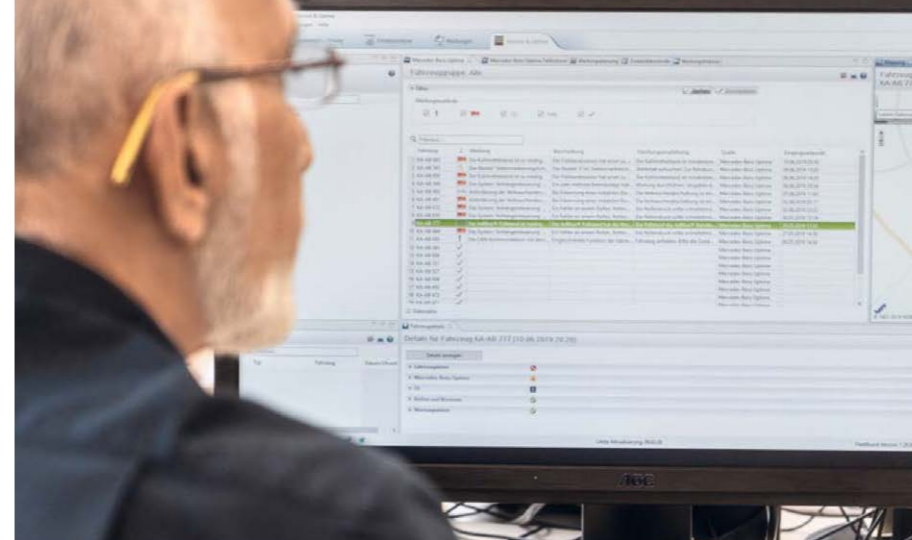
### ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕМОНТОМ И СЕРВИСНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

Благодаря Mercedes-Benz Uptime все несрочные работы по техническому обслуживанию и ремонту могут быть выполнены эффективнее. Это относится к плановым работам, таким как замена тормозных колодок, смазки и фильтров или устранению неисправностей, влияющих на комфорт, например, в системе кондиционирования воздуха. Mercedes-Benz Uptime автоматически направляет всю информацию о необходимых мерах сервисному партнеру «Мерседес-Бенц», выбранному клиентом. Сервисный партнер анализирует необходимые работы по ремонту и техническому обслуживанию и заранее связывается с клиентом для назначения визита на станцию таким образом, чтобы не нарушать с одной стороны запланированного маршрута, а с другой – регламента технического обслуживания. В большинстве случаев это объединяется со следующей проверкой систем безопасности. Это минимизирует и время, проводимое в мастерской, и простой автомобиля. Если клиент пользуется Fleetboard, то все отчеты также доступны во вкладке Mercedes-Benz Uptime в пользовательском Интернет-интерфейсе телематического сервиса.



### Контроль прицепа в комплекте

Своевременная замена тормозных колодок прицепа-рефрижератора производится Патриком Фёгеле в мастерской «Аутохаус Эс унд Гэ» в Карлсруэ



### Пристальный контроль за всем автопарком в любое время

Благодаря Mercedes-Benz Uptime менеджер автопарка Мануэль Морте всегда в курсе технического состояния своего автопарка

Недавнее исследование среди более чем 1 500 розничных точек продаж «Мерседес-Бенц», имеющих сертификацию Mercedes-Benz Uptime, показало, что для большинства автомобилей с Mercedes-Benz Uptime ранняя диагностика неисправностей или критических состояний позволила сократить время незапланированного простоя в мастерской более чем в половину. Система Mercedes-Benz Uptime в 3 раза сокращает время диагностической проверки автомобилей, заезжающих на сервис.

При необходимости клиенту можно предложить даже индивидуально составленное предложение с учетом текущего маршрута и состояния автомобиля. Цель – обеспечить максимальное время грузовика на дороге и бесперебойное выполнение транспортных задач. «С Mercedes-Benz Uptime наш автопарк стал еще более надежным», заявляет менеджер автопарка «Баам» Мануэль Морте. Внедрение системы позволило значительно сократить число поломок и незапланированного простоя в мастерской. Морте: «Надежность автомобилей Astros вносит значительный вклад в нашу способность доставлять заказы клиентов вовремя. Наша цель – задействовать все ресурсы для оптимизации, и Mercedes-Benz Uptime стал инструментом, который позволил нам сделать это».

В грузовиках компании «Баам» Mercedes-Benz Uptime интегрирована в пользовательский Интернет-интерфейс сервиса Fleetboard. Когда Морте запускает на своем компьютере Fleetboard и кликает по ссылке на Mercedes-Benz Uptime, он видит обзор автомобилей в своем автопарке, отсортированных по видам ремонта и технического обслуживания. Есть 3 категории уведомлений: в первой указываются случаи, когда сервисное обслуживание не требуется. Обозначаются такие некритические уведомления значком домика с гаечным ключом. Морте видит, в чем проблема, где находится в этот момент автомобиль, кто водитель и прочие потенциально важные данные об этом автомобиле. «Вот хороший пример оптимизированного планирования сервиса: этот грузовик и так скоро должен проходить предписанную законодательством проверку безопасности. Система показывает, что требуется замена масла; она легко может подождать до этого момента. Мы сможем сделать это одновременно, экономя время и деньги».

Вторая категория уведомлений помечается значком гру-

зовика с прицепом; это означает, что водитель может выполнить действия самостоятельно.

Морте продолжает: «Посмотрите, к примеру, на этот грузовик: датчик охлаждающей жидкости показывает, что ее уровень слишком низкий. Также я получил электронное письмо, информирующее об этом. Водитель может долить охлаждающую жидкость самостоятельно – проблема решена». Значок третьей и последней категории уведомлений Mercedes-Benz Uptime – красный восклицательный знак: он означает, что ремонт нужен немедленно, иначе произойдет

поломка. «Таких случаев довольно мало, и мне, если честно, пришлось хорошенько покопаться в истории, чтобы найти пример, – отмечает Морте, – Однажды у нас был грузовик с дефектами датчиков управления коробкой передач. Так как мы узнали об этом за несколько минут, грузовик заехал на ближайшую сервисную станцию, где на складе была нужная запчасть, и где также могли предоставить подменный грузовик. Водитель просто перецепил прицеп и сразу же возобновил рейс».

### ПОВЫШЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИЦЕПОВ

В прошлом году произошло обновление Mercedes-Benz Uptime, и теперь система может отслеживать возможные дефекты прицепов и сообщать о них клиенту. «Какой толк от самого премиального тягача, если прицеп неисправен?», говорит Морте. Система уже подавала менеджеру автопарка своевременные уведомления о таких вещах, как низкое давление в шинах или значительный износ тормозных колодок прицепа-рефрижераторов. При этом доступность этих функций не зависит от наличия в прицепах датчиков давления воздуха или тормозных колодок.

В завершение: В «Баам Транспорте» все нацелено на своевременную доставку свежих продуктов. Грузовики Astros и система Mercedes-Benz Uptime играют в этом значительную роль».



### Всегда довольный водитель грузовика

Хайко Цатосилу нравится его работа при условии, что во время рейса нет поломок. Благодаря Mercedes-Benz водитель еще не попадал в подобные ситуации



# Global TechMasters! Серебро за нами!



В прошлом номере журнала «Транспорт» мы рассказали нашим читателям о многолетней истории конкурса, его участниках и правилах игры, а также познакомили со специалистами дилерского центра «ВолгаАвтоТрейд», которые стали победителями российского этапа и получили уникальную возможность проявить себя и свои знания техники Mercedes-Benz на международной арене.

И вот знаковое событие состоялось. Безоговорочно успешное выступление, колоссальный опыт, уверенность в себе, своих силах, в своей команде, в своем наставнике — все это ожидало «ВолгаАвтоТрейд» на конкурсе. Команда из России не просто показала хорошие результаты в командном соревновании. Диагност «ВолгаАвтоТрейд» был признан одним из лучших технических диагностов MB Trucks во всем мире, заняв второе

место в личном первенстве! Это победа и настоящий прорыв для «ВолгаАвтоТрейд»!

#### КАК ПРОХОДИЛА ПОДГОТОВКА?

**Андрей Сиротин (специалист по запасным частям)**

Обучение и повышение квалификации — это неотъемлемая часть нашей работы. Поэтому подготовка проходила в штатном режиме. Технические аспекты нам известны, мы сталкиваемся с этим каждый день. В основном мы моделировали ситуации, с которыми можем столкнуться в рамках соревнования, и прорабатывали алгоритмы их решения, оттачивали взаимодействие всех членов команды.

**Вадим Лысогора (автоэлектрик — диагност)**

Основная часть подготовки — это, скорее, не техническая



подготовка, ведь наша команда состоит из профессионалов с многолетним опытом работы. С моей точки зрения, подготовка больше носила психологический характер. Любое соревнование — это стрессовый фактор: надо сделать все не только качественно, но и быстро; на тебе лежит большая ответственность не только за себя, но и за всю команду, за честь компании. Работать в таких условиях сложнее, чем трудиться в штатном режиме. Поэтому мы большое внимание уделяли тимбилдингу, координации действий на уровне всей команды.

#### КАКИЕ ОЖИДАНИЯ ОТ КОНКУРСА?

**Александр Сукуркин (механик)**

Ожиданий много, и они очень разноплановые. В профессиональном смысле — хочется пообщаться с коллегами, обменяться опытом, безусловно, получить новые знания и навыки, которые мне пригодятся в будущей работе. В плане личных амбиций — хочется понять свой уровень компетентности,

определить для себя, что нужно мне для дальнейшего роста. Если наша команда победит, это станет подтверждением высокого уровня нашей профессиональной подготовки. Если победа достанется коллегам из другой команды, то это послужит хорошей мотивацией для дальнейшего саморазвития — подготовиться лучше, вернуться и победить. Как бы ни сложилась судьба нашей команды на этих соревнованиях, результат ее будет для всех нас однозначно положительный.

**Дмитрий Антропов (приемщик оформитель)**

Я ожидаю победы в серьезной борьбе. Все команды сильные и подготовленные, большой процент команд участвовал в этих соревнованиях ранее, но мы много занимались, работали, готовились. Я верю, что это принесет результат. Я уверен в своих товарищах по команде и готов выложиться на все сто ради нашей общей победы. И это не только мой настрой, это настроение всей команды. Мы едем побеждать!



Ожидания оправдались! Результаты выше любых похвал.

Грузовое подразделение Mercedes-Benz в России сердечно поздравляет дилера «ВолгаАвтоТрейд» и желает дальнейших свершений и отличных результатов!



# НОВЫЕ ДИЛЕРСКИЕ ЦЕНТРЫ И СЕРВИСНЫЕ СТАНЦИИ MERCEDES-BENZ TRUCKS



км трассы М4 «Дон». На территории дилерского центра площадью 2,4 гектара находятся главное здание с кафе и комфортным помещением для отдыха водителей, а также зоны диагностики и ремонта автомобилей. Последняя состоит из восьми постов, что дает возможность одновременно обслуживать большое количество машин. Новый центр оснащен профессиональным современным оборудованием, весь персонал обучен в соответствии с высокими стандартами Mercedes-Benz.

11 июня был торжественно открыт новый дилерский центр по продажам и обслуживанию грузовой техники Mercedes-Benz «ГудТракс», расположенный по адресу Белгородская область, поселок Северный, ул. Транспортная, 14. Площадь дилерского центра составляет 1,5 гектара. На его территории расположены главное здание с комфортной зоной отдыха для водителей, а также зоны диагностики и ремонта автомобилей, оснащенные профессиональным современным оборудованием. Наличие восьми постов позволяет одновременно обслуживать большое количество машин.

Помимо этого, состоялись официальные открытия по итогам подписания дилерских соглашений еще нескольких центров и станций в Ижевске («Камавтокомплект»), Новосибирске («МБ Трак Сибирь»), Москве (EvoBus Russland). И «ДК РУС» не останавливается на достигнутом, продолжает искать новых партнеров, развивать дилерские центры и сервисные станции вдоль основных автомагистралей России.

Грузовое подразделение Mercedes-Benz в России продолжает расширять дилерскую сеть. В партнерстве с дилерами «ДК РУС» предлагает клиентам обслуживание грузовой техники на выгодных условиях, оригинальные запасные части и качественный сервис. Один из ключевых принципов развития дилерской сети грузовой техники Mercedes-Benz — постоянное повышение уровня обслуживания. Ремонт, произведенный строго в установленные сроки, минимизирует время простоев грузовиков и способствует повышению эффективности бизнеса наших клиентов.

Так, за последние месяцы были торжественно открыты 2 новые локации при участии руководства грузового подразделения Mercedes-Benz Trucks в России, а также корпоративных клиентов, которые делают свой выбор в пользу марки.

5 апреля состоялось торжественное открытие 51-го центра по продажам и обслуживанию грузовой техники Mercedes-Benz в России. «РБА-МВ» расположен по адресу Воронежская область, Рамонский район, 485-й



## Официальные дилерские центры по продаже и обслуживанию грузовых автомобилей Mercedes-Benz в России

### БЕЛГОРОД

«ГУДТРАКС»  
Белгородский район,  
п. Северный, ул.  
Транспортная, д. 14  
Тел.: +7 4722 778800  
www.goodtrucks.mercedes-benz-partner.ru

### БРАТСК

«МБ-ВОСТОК»  
ул. Коммунальная, д. 1А, стр. 1  
Тел.: +7 395 3350275  
www.mb-vostok.mercedes-benz-partner.ru

### ВЛАДИВОСТОК

«ПРИМТРАК»  
г. Артем, п. Угловое,  
ул. Гагарина, д. 57  
Тел.: +7 423 2790297  
www.primtruck.mercedes-benz-partner.ru

### ВОЛГОГРАД

«ВОЛГААВТОТРЕЙД»  
ул. Моторная, д. 34  
Тел.: +7 8442 430430  
www.vat.mercedes-benz-partner.ru

### ВОЛОГДА

«МБ ВОЛОГДА»  
Старое шоссе, д. 5  
Тел.: +7 8172 700008  
www.mbvologda.mercedes-benz-partner.ru

### ВОРОНЕЖ

«РБМ-МВ»  
Рамонский район,  
Айдаровское с.п., территория  
Промышленная,  
ул. 7-я Промышленная зона 2,  
д. 6  
Тел.: +7 473 2334826

### ЕКАТЕРИНБУРГ

«ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС  
ЕКАТЕРИНБУРГ»  
1 км ЕКАД, д. 5  
Тел.: +7 343 2786007  
www.gts-ekaterinburg.mercedes-benz-partner.ru

### «РБА-МВ УРАЛ»

г. Первоуральск,  
автодорога Пермь-Екатеринбург,  
332 км, д. 1, стр. 1  
Тел.: +7 343 3890748  
www.rba-ural.mercedes-benz-partner.ru

### ИЖЕВСК

«КАМАВТОКОМПЛЕКТ ТРАК»  
Завьяловский район,  
деревня Старое Мартьяново,  
Мартьяновский квартал, д. 1  
Тел.: +7 3412 970102

### ИРКУТСК

«БАЙКАЛИТ СКЦ»  
Иркутский район,  
заимка Вдовина,  
ул. Дорожная, д. 96  
Тел.: +7 3952 718609  
www.mercedes-baikalit.ru

### КАЗАНЬ

«ФЕРРОМОТОРС»  
Федеральная трасса М7, 797 км  
(вблизи пос. Новониколаевский)  
Тел.: +7 800 7075137  
www.ferromotors.mercedes-benz-partner.ru

### КАЛИНИНГРАД

«ЛОРРИ СЕРВИС»  
Гурьевский район,  
пос. Поддубное,  
ул. Берлинская, д. 1  
Тел.: +7 4012 306450  
www.lorry.mercedes-benz-partner.ru

### КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

«МБ-ВОСТОК»  
ул. Северное шоссе,  
д. 4, к. 10  
Тел.: +7 4217 232144  
www.mb-vostok.mercedes-benz-partner.ru

### КРАСНОДАР

«СБСВ-КЛЮЧАВТО ЮГ»  
г. Горячий Ключ,  
автодорога  
«Москва-Новороссийск», 1384 км  
Тел.: +7 86159 44405  
www.mercedes-gk.ru

### КРАСНОЯРСК

«ОРИОН»  
ул. 9 Мая, д. 2г  
Тел.: +7 391 2749500  
www.mercedes-orion.ru

### МАГАДАН

«МАГАДАНСКИЙ АЦ КАМАЗ»  
Марчеканское шоссе,  
д. 44  
Тел.: +7 4132 606087  
www.magadan.mercedes-benz-partner.ru

### АРХАНГЕЛЬСК

«ЗТ-СЕВЕР»  
ул. Адмирала Макарова,  
д. 9, к. 3  
Тел.: +7 8182 494794  
www.zts.mercedes-benz-partner.ru

### КАЗАНЬ

«АРБАКАМ-АВТОСЕРВИС»  
Зеленодольский район,  
с. Осиново,  
ул. Полевая, д. 30  
Тел.: +7 843 2024040  
www.arbakam.mercedes-benz-partner.ru

### МОСКВА

«АВТОЛОГИСТИКА-ТРАНС»  
Солнечногорский район,  
деревня Пикино,  
ул. Транспортная,  
уч. 1, стр. 1  
Тел.: +7 495 7304487  
www.als.mercedes-benz-partner.ru

### «АВТОМАШ-МВ»

г. Люберцы,  
Новорязанское ш.,  
д. 11  
Тел.: +7 495 6413311  
www.mercedes-automash.ru

### МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

«СБСВ-КЛЮЧАВТО ТРАК КМВ»  
Минераловодский район,  
автомагистраль «Кавказ»  
344 км + 900 м  
Тел.: +7 87922 63700  
www.mercedes-kmv.ru

### МОСКВА

«ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС  
ПУШКИНО»  
г. Пушкино, территория 33 км  
автодороги М8 Холмогоры, вл. 1  
Тел.: +7 496 5000100  
www.gts.mercedes-benz-partner.ru

### «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС»

Мытищинский район,  
ТПЗ «Алтуфьево»,  
Автодорожный проезд,  
вл. 5, стр. 9  
Тел.: +7 495 2250000  
www.mercedes-mbr.ru

### «РБА-МВ ПОДОЛЬСК»

Подольский район,  
п. Стрелковское,  
36 км автодороги М2 «Крым»,  
вл. 10, стр. 1  
Тел.: +7 495 5657808  
www.mercedes-rba.ru

### «ЮНАЙТЕД ТРАК СЕРВИСИС»

Солнечногорский район,  
д. Ложки  
Тел.: +7 495 3089999  
www.uts.mercedes-benz-partner.ru

### НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ

«КАМАВТОКОМПЛЕКТ ТРАК»  
Мензелинский тракт,  
д. 32  
Тел.: +7 8552 926926  
www.mercedes-kateko.ru

### НИЖНИЙ НОВОГОРОД

«ТРАНСИНВЕСТ»  
г. Дзержинск, пос.  
Строителей,  
д. 43  
Тел.: +7 831 2282726  
www.mercedes-transinvest.ru

### НОВОРОССИЙСК

«ГРИФОН»  
г. Цемдолина, ул. 5-я  
Промышленная,  
д. 7  
Тел.: +7 8617 309300  
www.grifon-nvrsk.mercedes-benz-partner.ru

### НОВОСИБИРСК

«МБ ТРАК СИБИРЬ»  
ул. Толмачевская,  
д. 33, стр. 3  
Тел.: +7 383 3835703  
www.mbsib.mercedes-benz-partner.ru

### ОМСК

«ЕВРОСИБТРАК»  
ул. 22 Декабря, д. 83  
Тел.: +7 3812 217715  
www.omsk.mercedes-benz-partner.ru

### ОРЕНБУРГ

«ТРАК СЕРВИС»  
Загородное шоссе, д. 15, стр. 1  
Тел.: +7 3532 507707  
www.truck-orenburg.mercedes-benz-partner.ru

### ПЕРМЬ

«ЗОСТМАЙЕР АВТОМОБИЛИ»  
Пермский район,  
пос. Ферма,  
ул. Железнодорожная, д. 13  
Тел.: +7 342 2111333  
www.mercedes-eurotruck.ru

### РОСТОВ-НА-ДОНУ

«ГРИФОН»  
Аксайский район, хутор  
Маяковского, ул. Маяковского,  
д. 49  
Тел.: +7 863 3030077  
www.grifon.mercedes-benz-partner.ru

### РЯЗАНЬ

«МБ ТРАК СЕРВИС»  
Куйбышевское шоссе, д. 52  
Тел.: +7 4912 703300  
www.mbtruckservice.mercedes-benz-partner.ru

### САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«ЗТ СЕВЕР»  
пр. Культуры,  
д. 40, лит. А,  
Промзона «Парнас»  
Тел.: +7 812 7021716  
www.zts.mercedes-benz-partner.ru

### «ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ВОСТОК»

Всеволожский район,  
КСЗ «Коркинская»,  
1-й проезд, д. 1  
Тел.: +7 812 4907777  
www.mercedes-tvostok.ru

### «ТЕХЦЕНТРЫ СОТРАНС»

Парнас, ул. Верхняя, д. 16  
Тел.: +7 812 4480625  
www.mercedes-sotrans.ru

### «ТЕХЦЕНТРЫ СОТРАНС»

Тосненский район,  
пгт Красный Бор,  
ул. Промышленная, д. 3  
Тел.: +7 812 4954320  
www.mercedes-sotrans.ru

### СУРГУТ

«НОВОТЕХ-ТРАК»  
Югорский тракт,  
д. 36, стр. 1  
Тел.: +7 3462 774422  
www.mercedes-novotekh.ru

### ТОЛЬЯТТИ

«ВЛАКО-СЕРВИС»  
Хрящевское шоссе,  
д. 11  
Тел.: +7 8482 699820  
www.mercedes-wlako.ru

### ТЮМЕНЬ

«АСТЕРИОН»  
ул. Белева, д. 35  
Тел.: +7 3452 500528  
www.mercedes-asterion.ru

### УФА

«АВТОЛИДЕР-ЮГ»  
Иглинский район,  
1491 км + 600 м  
автодороги Самара-Уфа-  
Челябинск  
Тел.: +7 347 2934343  
www.autolider.mercedes-benz-partner.ru

### ХАБАРОВСК

«МБ-ВОСТОК»  
ул. Воронежская,  
д. 140Б  
Тел.: +7 4212 358411  
www.mb-vostok.mercedes-benz-partner.ru

### «СКАНДИНАВСКИЙ ДИАЛОГ»

Матвеевское шоссе,  
д. 40  
Тел.: +7 4212 262069  
www.mercedes-scad.ru

### ЧЕЛЯБИНСК

«ОМЕГА ТРАК»  
ул. Игуменка, д. 183  
Тел.: +7 351 2111180  
www.mercedes-omega.ru



# Гарантия надежного бизнеса!

При покупке новых Actros или Arocs вы получаете сервисное обслуживание на 2 года в подарок.

Подробную информацию можно найти у официальных дилеров грузовой техники Mercedes-Benz. Узнайте адрес ближайшего к вам дилера на сайте [www.mercedes-benz-trucks.ru](http://www.mercedes-benz-trucks.ru) или по телефону 8 800 444-04-45 (звонок по России бесплатный).

Реклама. Не является публичной офертой. Срок действия предложения: с 01.10.2019 до 31.12.2019.  
Количество грузовых автомобилей ограничено. \* Грузовики, которым доверяют.

**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust\*

