

Mercedes-Benz

Транспорт

11 • 2020

КЛИЕНТЫ
ВЫБИРАЮТ ГРУЗОВИКИ
MERCEDES-BENZ

ВСЁ, ЧТО ВЫ ХОТЕЛИ ЗНАТЬ
О MIRRORCAM

КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА
MERCEDES-BENZ

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОВИКОВ
MERCEDES-BENZ

СОДЕРЖАНИЕ



Все говорят, а мы делаем!

Инновационный Actros задает новый стандарт перевозок.

ИННОВАЦИОННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

Мультимедийная приборная панель с двумя цветными дисплеями. Комфорт, индивидуальные настройки, онлайн возможности, запуск-остановка двигателя без ключа, электронный стояночный тормоз.

MIRRORCAM

Инновационная система камер внешнего обзора. Снижение расхода топлива, идеальный обзор пространства позади автомобиля и вокруг передних стоек. Помощь при маневрировании, повороте и перестроении.

ACTIVE DRIVE ASSIST

Система полуавтономного движения удерживает автомобиль в пределах дорожной полосы и поддерживает безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

ACTIVE BRAKE ASSIST 5

Поддержка водителя в критических ситуациях. Контроль ситуации на дороге с начала движения. Предупреждение о риске столкновения и выполнение экстренного торможения до полной остановки.

PREDICTIVE POWERTRAIN CONTROL

Система предсмотрительного управления силовой линией использует цифровые карты и данные GPS, а также анализирует данные разметки и дорожной обстановки, что делает перевозку грузов ещё более эффективной.

Подробную информацию можно найти у официальных дилеров грузовой техники Mercedes-Benz. Узнайте адрес ближайшего к вам дилера на сайте www.mercedes-benz-trucks.ru или по телефону 8 800 444-04-45 (звонок по России бесплатный).

Реклама. Инновационный Mercedes-Benz Актрос — грузовик года 2020 по итогам международного конкурса «Грузовик года», г. Лион, Франция. Мирроркэм. Актив Драйв Ассист. Актив Брейк Ассист 5. Предиктив Повертрейн Контрол. Предоставленная информация носит справочный характер и не является офертой или публичной офертой. * Грузовики, которым доверяют.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust*



Брошюра «Mercedes-Benz Транспорт» издается ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС». Тираж 5000 экз.

Информационная брошюра отпечатана ООО «КОЛОРЛАБ. Лаборатория качества и цвета», г. Москва, 2-й Кожевнический переулок, д. 12, стр. 2. Тел.: +7 (903) 261 41 03

Не является периодическим изданием

Ответственный за выпуск И. Тюрнева (irina.tyurmeva@daimler.com).

Над номером работали: А. Дойшле, У. Резе, И. Каюмов, Е. Горшенина, И. Тюрнева, А. Острцов, А. Можаров, А. Воробьева, Л. Мулюкова, Н. Жукова, Д. Фатеев, А. Елисеев.

Перевод: Е. Дудина.

Творческая подготовка: В. Ульянов.



Уважаемые коллеги и друзья, Мы с вами стали свидетелями исторического момента в мировой истории, когда уже точно можно сказать, что для многих мир не будет прежним. Но, тем не менее, мы выносим положительные уроки из происходящего. Я думаю, что каждый, кто имеет отношение к автомобильной индустрии, по-настоящему осознал сейчас свою значимость и ценность: начиная от автопроизводителей и перевозчиков и заканчивая сотрудниками сервисных станций. В центре всего происходящего сейчас находятся, помимо иных, и водители. Ведь именно они поддерживают регулярную доставку продуктов питания в магазины, лекарств – в аптеки, аппаратуры – в больницы и медицинские центры.

Что мы как производитель и дистрибьютор можем сделать для наших партнеров и водителей в первую очередь? Конечно же, обеспечить надежным грузовиком и возможностью оформить приобретение техники на выгодных условиях, гарантировать бесперебойную работу сервисных станций на территории России, чтобы оказать помощь в любой момент.

Несмотря ни на что, сообщество Mercedes-Benz Trucks в России с каждым годом становится все больше и больше. В данном номере мы подготовили для вас блок историй об опыте эксплуатации техники МВ нового поколения. Прочтите, как ваши коллеги ведут свой бизнес, в помощь которому грузовики Mercedes-Benz. Мы представляем на рынке обширное портфолио грузовой техники для любой задачи индустрии коммерческого автотранспорта. Ищите подробности в нашем журнале. Как обстоят дела на производстве ваших грузовиков, вы также сможете узнать на страницах «Транспорта».

Приятного чтения, друзья.
Берегите себя и будьте здоровы!

Искренне ваш,
Андреас Дойшле



ЮБИЛЕЙНАЯ 1000-Я КАБИНА ДЛЯ ГРУЗОВИКА MERCEDES- BENZ ЛОКАЛЬНОЙ СБОРКИ

На заводе Mercedes-Benz Trucks Russia по производству каркасов кабин собрали юбилейную 1000-ю кабину для Mercedes-Benz Actros нового поколения. Покинув стены завода кабин, юбилейный каркас отправится на производственный завод Mercedes-Benz. И в скором времени Mercedes-Benz Actros нового поколения пополнит автопарк корпоративного клиента – компании «Лидертранс».

Завод был официально открыт 27 мая 2019 года. И по истечении одного года юбилейная кабина сошла с производственного конвейера. Создание нового продукта и вывод его на рынок – это значимый шаг для бизнеса любой компании. Завод по производству каркасов кабин укомплектован новейшим оборудо-

ванием, все сборочные процессы соответствуют высоким стандартам качества Mercedes-Benz. 1000-я кабина – это первый юбилейный рубеж, который сформировал задел на дальнейшие годы продуктивной и успешной работы.

Присутствие Mercedes-Benz Trucks в России растет и совершенствуется с каждым годом. 10 лет назад Mercedes-Benz Trucks в России начинали с производственного завода, где происходит сборка машинокомплектов, прибывших из Германии.

Завод кабин – второе детище компании, где непосредственное производство крупного автокомпонента происходит на локальном уровне.

ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВИКОВ MERCEDES-BENZ И FUSO

возобновилось в апреле



С середины апреля «ДК РУС» возобновило производство грузовиков Mercedes-Benz и FUSO, а также кабин для грузовиков Mercedes-Benz и КАМАЗ. Производство запустили вновь с учетом текущего регулирования в Республике Татарстан и с соблюдением общепринятых и специальных мер защиты работников заводов от вируса COVID-19. «ДК РУС» осознает сложность ситуации с пандемией в России. При этом в условиях распространения вируса значение грузовой техники особенно возрастает. Компания должна обеспечить бесперебойное производство, поскольку грузовики поддерживают инфраструктуру России, обеспечивают доставку медикаментов, продуктов питания и предметов первой необходимости.

Для того, чтобы запуститься с 13 апреля, производственным департаментом были разработаны меры по защите сотрудников для работы в условиях новых реалий. Была разработана инструкция по профилактическим мероприятиям, направленным на снижение рисков распространения коронавирусной инфекции. Был определен порядок действий при передвижении рабочих 2-х смен на вахтовом автобусе: установлены общие правила; были заказаны автобусы большей вместительности, чтобы рассадить пассажиров с соблюдением необходимой дистанции; назначены дежурные по автобусу на каждом проспекте; создан чек-лист соблюдения мер на вахте, который ежедневно отслеживается на информационном борде SFM во время утренних оперативных совещаний. Кроме этого, были разработаны памятки по использованию личного и служебного транспорта, инструкция по перегону готовых транспортных средств на склады готовой продукции. Также был определен порядок прохождения пункта контроля: при входе на работу у каждого сотрудника производился замер температуры

инфракрасным термометром, выдавалась маска. Определена зона и порядок действий по изоляции при подозрительных симптомах, порядок прохождения до раздевалок, размещения в раздевалках и порядок смены одежды.

Также на заводе были внесены корректировки в график обеда и регламентированные перерывы, была обеспечена разметка посадочных мест в комнате для приема пищи, планировка расположения сотрудников на рабочих местах как на производстве, так и в офисе. Ежедневно администрация производственного департамента собирает информацию по состоянию здоровья каждого сотрудника, данный отчет направляется специально созданному оперативному штабу.

В офисах и на производстве была отключена система кондиционирования, сейчас функционирует только система вентиляции. В офисе, в комнате приема пищи и в раздевалках используются установки очистки и обеззараживания воздуха. На территории завода были вывешены плакаты с описанием профилактических мероприятий. Все мероприятия носят обязательный характер и регламентируют порядок действий на период действия карантина. Каждый сотрудник был ознакомлен с установленными правилами и расписался в листе ознакомления.

Осознание происходящего и необходимости поддержания принятых мер есть у каждого сотрудника, поэтому самодисциплина в коллективе играет огромную роль. Очень важно, чтобы сотрудники придерживались данных правил и за пределами предприятия – в их обычной жизни. На заводе компании уверены, что все принятые меры помогут приспособиться к новым реалиям нашей жизни и преодолеть очередной её вызов.



УЛЬФ РЕЗЕ

новый исполнительный директор «ДК РУС»



Доктор технических наук Ульф Резе был назначен на должность Исполнительного директора «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» и приступил к своим обязанностям в феврале 2020 года. В данной функции он несет ответственность за завод по производству каркасов кабин, за сборочное производство, а также закупку автокомпонентов для грузовых автомобилей Mercedes-Benz и FUSO. Д-р Ульф Резе стал преемником Юргена Ольбердинга, который возглавил управление качеством в международном подразделении по разработке и производству силовой линии Daimler Truck AG. После изучения общего машиностроения в Университете Зигена и докторантуры в Университете Эрлангена-Нюрнберга д-р Ульф Резе присоединился к концерну по программе профессионального роста в 1991 году и начал свою карьеру в разработке производственных процессов на заводе в Зиндельфингене. В 1993 году он перешел в Инновационную

компанию по разработке передовых производственных систем в автомобильной промышленности, где работал представителем Mercedes-Benz AG в должности регионального менеджера. В 1997 году д-р Ульф Резе возглавил разработку компонентов на заводе в Берлине. В 2010 году он также возглавил отдел закупок на берлинском заводе. Помимо своей основной работы д-р Ульф Резе читал лекции в Берлинском институте техники и экономики и преподавал курс «Автомобильное производство».

Ульф Резе женат, у него трое взрослых детей. На время своей работы в России, в Набережные Челны он переехал один. Доктор Резе начал изучать русский язык, поскольку знание языка той страны, в которой живешь, хоть и временно, во многом помогает понять не только людей, но и быт, культуру и особенности жизни страны. На вопросы, как вам жить в России, как вы оцениваете производство грузовиков Mercedes-Benz в Набережных Челнах и уровень подготовленности специалистов, доктор Резе с уверенностью отвечает, что переезд в другую страну он воспринял не только как новую ступень в своей карьере, но и своего рода приключение. Самобытная страна, интересные и профессиональные люди, которые возвели уникальный по своим размерам и оснащенности завод по производству каркасов кабин, наладили производство грузовых автомобилей Mercedes-Benz и FUSO. Как любой руководитель крупного предприятия, доктор Резе очень ценит и любит свою работу, ответственно относясь не только ко всем процессам сборки грузового автомобиля, но и к профессиональному обучению сотрудников заводов, их здоровью и благополучию.



MIRRORCAM

Все, что вы всегда хотели узнать о системе

Камеры на крыше и дисплеи на передних стойках: новый Actros легко узнать с первого взгляда по отсутствию зеркал. Преимущества новой системы очевидны: меньший расход топлива благодаря улучшенной аэродинамике и повышенная безопасность ввиду лучшего обзора. Но как это работает, что необходимо учитывать и нужно ли водителям время, чтобы привыкнуть к этой системе?

ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ?

Теперь, благодаря MirrorCam, у водителей неограниченный обзор там, где раньше его загромождали зеркала заднего вида, закрывая много места справа и слева от передних стоек. Это преимущество чувствуется наиболее существенно на перекрестках, при маневрировании и крутых поворотах. Также водителю больше не нужно выглядывать так далеко направо и налево, чтобы увидеть ситуацию на дороге позади. Помимо этого, зеркала устанавливаются в определенном положении, поэтому при повороте водитель может потерять из виду задний край полуприцепа. В MirrorCam же изображение камеры, устанавливаемой на крыше, поворачивается внутрь поворота так, чтобы водителю всегда был виден задний край прицепа. По сути, система предназначена для стандартных полуприцепов, но поворот изображения можно настроить индивидуально. С современными полуприцепами настройка происходит автоматически, когда они передают тягачу свои геометрические данные. Водитель может вручную настроить радиус поворота изображения с помощью кнопок на панели управления на двери водителя.

КАКОВЫ ПРЕИМУЩЕСТВА MIRRORCAM ДЛЯ КОМПАНИЙ?

Улучшенные аэродинамические свойства помогают сократить расход топлива: благодаря MirrorCam, меньшее сопротивление воздуха может привести к сокращению расхода до 1,5%.

МОГУТ ЛИ ГРЯЗЬ И ДОЖДЬ ОТРИЦАТЕЛЬНО СКАЗАТЬСЯ НА ИЗОБРАЖЕНИИ?

Запотевшие и грязные стекла зеркал и боковых окон всегда были проблемой. Благодаря месту установки камер высоко на автомобиле, защитным козырькам над объективами камер, особому покрытию и цифровому методу передачи изображения

на дисплей в кабине, запотевание и грязь практически не влияют на работу системы. А вот что особенно полезно в холодные и сырые дни, так это автоматический подогрев камер, включаемый при температуре ниже 15 градусов по Цельсию.

КАКОВЫ ПРЕИМУЩЕСТВА ВИРТУАЛЬНЫХ ЛИНИЙ ДИСТАНЦИИ НА ДИСПЛЕЕ?

Виртуальной линии дистанции, отображающиеся на дисплее системы MirrorCam, помогают водителю оценить расстояние позади грузовика. Три фиксированные линии отображаются вместе с линией, которую водитель перед началом поездки может настроить так, чтобы она в точности совпала с задним краем автомобиля. В сочетании с информацией от систем помощи водителю, которая также выводится на дисплей, теперь водитель сможет лучше оценить три стандартные ситуации: когда расстояние будет достаточным для перестроения влево? Каково расстояние позади автомобиля при маневрировании? Когда водитель может безопасно встроиться обратно вправо после обгона?

ЕСТЬ ЛИ У КАМЕР НЕДОСТАТКИ В СУМЕРКИ ИЛИ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ?

При недостаточном освещении, т.е. в сумерки, у системы MirrorCam даже есть преимущество. Камеры обладают высокой светопропускаемостью, поэтому изображение на дисплеях гораздо ярче, чем естественный свет. Следовательно, у водителей больше информации об окружении, чем при использовании зеркал. Более того, яркость дисплеев плавно подстраивается под основные условия освещения, чтобы не ослепить водителя. Все это работает как на открытых дорогах, так и в туннелях.





МОЖНО ЛИ НАСТРАИВАТЬ ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЕВ?

Меняющиеся восприятие, погодные условия и время суток – весомые доводы для настройки яркости дисплеев. Делается это с помощью правого мультисенсорного дисплея или многофункционального рулевого колеса. При необходимости можно настроить разную яркость для правого и левого дисплеев. Для этого нужно зайти в виртуальную систему настроек через меню «Дисплей и яркость» → Яркость дисплея → MirrorCam».

ПОЧЕМУ ИЗОБРАЖЕНИЕ ДИСПЛЕЕВ НЕ ТАКОЕ ЧЕТКОЕ, КАК У МОЕГО СМАРТФОНА?

Здесь важнее не плотность пикселей, а то, к чему привыкли водители, когда смотрят в зеркало: с диагональю экрана 15,2 дюймов (38,6 см) дисплей MirrorCam примерно повторяет форму зеркал. Поэтому расстояние до автомобиля сзади и его скорость можно, как и прежде, оценить посредством его изображения и изменения в размерах. При этом количество пикселей на дюйм во многих современных смартфонах превышает

разрешающую способность человеческого глаза. Помимо этого, когда устройство находится в руке пользователя, расстояние до глаза очень маленькое. Дисплеи MirrorCam расположены значительно дальше, соответственно, чем больше расстояние, тем меньше деталей может различить глаз. Поэтому количество пикселей как у смартфона в MirrorCam совсем не обязательно.

И еще кое-что: MirrorCam – центральная система безопасности, поэтому она разрабатывалась надежной. Система успешно прошла все процедуры сертификации, которые смартфон – в том виде, в котором он существует сегодня – провалил бы.

НЕПРАВИЛЬНО НАСТРОЕННЫЕ ЗЕРКАЛА – ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ ИСТОЧНИК ОПАСНОСТИ. А В MIRRORCAM?

В случае с обычными зеркалами работает простой закон физики: «угол падения равен углу отражения». Это значит, что всегда, когда водитель, сидя в кабине, меняет свое положение, меняется и его поле видимости. В случае с MirrorCam

все в корне отличается. Благодаря комбинации камер и экранов, водитель всегда видит одну и ту же картинку, в каком бы положении он ни сидел. Поле зрения также можно настроить индивидуально с помощью панели управления на двери. Преимущество MirrorCam: если водитель сдвигает поле зрения настолько, что оно уже не соответствует законодательным требованиям, на дисплей выводится напоминание, что невозможно при использовании зеркал. Нажатие и удержание функциональной кнопки быстро возвращает изначальные настройки MirrorCam.

НАСКОЛЬКО ХОРОШО МОГУТ РАБОТАТЬ С ДИСПЛЕЯМИ ЛЮДИ, НОСЯЩИЕ ОЧКИ, И МОЖНО ЛИ НОСИТЬ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ?

Все, кто носит очки, могут с легкостью пользоваться дисплеями MirrorCam, в частности, потому что теперь, благодаря дисплеям на передних стойках, нет необходимости выгибаться далеко вправо и влево, чтобы увидеть ситуацию на дороге сзади. При этом люди, носящие очки, могут испытывать сложности при привыкании к новому углу обзора и расстояниям. В таком случае прежде всего нужно задать вопрос: по-прежнему ли эти очки подходят для этих глаз? Изменения в нашем зрении происходят постепенно, и сначала мы их зачастую не замечаем и не принимаем. Любые проблемы, с которыми сталкиваются люди носящие очки, в системе MirrorCam, обычно вызваны неподходящими очками, а не системой. Где бы вы не находились – за своим рабочим столом или за рулем автомобиля – правило одно и то же: очки должны соответствовать вашему рабочему месту! Солнцезащитные очки, как правило, также не представляют сложности. При этом то, насколько сильно меняется оптическое восприятие, в значительной степени зависит от качества солнцезащитных очков. У таких очков всегда есть свои преимущества и недостатки, вне зависимости от зеркал или системы MirrorCam.

ПОЧЕМУ НЕКОТОРЫМ ВОДИТЕЛЯМ СНАЧАЛА СЛОЖНО ДВИГАТЬСЯ НАЗАД ПО ПРЯМОЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ MIRRORCAM?

При маневрировании назад MirrorCam предлагает два вида: в стандартных настройках основной большой дисплей показывает местность непосредственно вокруг грузовика, а нижняя часть – дальнейшее окружение. Польза такого обзора в особенности очевидна при движении назад в повороте. При этом, если водитель осуществляет движение назад по прямой, то эту функцию можно отключить. Сделать это очень просто – с помощью кнопки на панели управления на двери. Таким образом, в сравнении с зеркалами MirrorCam предлагает больше возможностей для маневрирования. Именно по этой причине чтобы привыкнуть к системе, нужно немного времени. Помимо этого, камеры располагаются на чуть большем отдалении от краев рамы автомобиля, чем зеркала, поэтому позволяют видеть больше пространства за пределами автомобиля, а значит, и обзор при движении автомобиля назад по прямой также больше, чем с зеркалами. Чтобы привыкнуть к этому, также требуется некоторое время, и поначалу приходится смотреть попеременно на оба дисплея, т.к. при взгляде только на один

из дисплеев MirrorCam по сравнению с зеркалами у некоторых водителей сначала возникает ощущение, что они движутся под углом, хотя на самом деле автомобиль движется по прямой.

КАК СИСТЕМЫ MIRRORCAM И SIDEGUARD ASSIST РАБОТАЮТ ВМЕСТЕ?

Система Sideguard Assist поддерживает водителей, привлекая их внимание к неподвижным и движущимся объектам и людям в контролируемой зоне справа от грузовика, там, где есть риск столкновения. На дисплее MirrorCam подаются визуальные предупреждения о такой опасности. Таким образом, водители получают всю информацию в одном месте.

ПРОДОЛЖАЕТ ЛИ MIRRORCAM РАБОТАТЬ ПРИ ЗАГЛУШЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ?

Пока водитель отдыхает в кабине, он может активировать камеры при заглушенном двигателе и опущенных шторках на 2 минуты при помощи переключателей, расположенных у спального места и у места второго водителя. Таким образом, можно контролировать пространство вокруг автомобиля, в т.ч. любые подозрительные действия в отношении грузовика и его груза. Система автоматически включается при открывании дверей, поэтому можно спокойно выходить из автомобиля в любое время.

ПРЕСТИЖНАЯ ПРЕМИЯ: НОВЫЙ ACTROS СТАЛ «МЕЖДУНАРОДНЫМ ГРУЗОВИКОМ ГОДА 2020»



Последовательно совершенствуемые аэродинамика и безопасность, которые в новом Actros обеспечены системой MirrorCam, стали одной из причин победы автомобиля в премии «Международный грузовик года 2020» (англ. – International Truck of the Year 2020). Помимо повышенных эффективности и безопасности жюри самой значительной европейской награды

в грузовом сегменте также отметило прогресс в отношении сетевых возможностей подключения (англ. – connectivity). Среди особенностей нового Actros – система Active Drive Assist, делающая возможным полуавтономное вождение на любой скорости, усовершенствованная система экстренного торможения Active Brake Assist 5, полностью встроенная в сетевую инфраструктуру система Multimedia Cockpit и система «умного» круиз-контроля и управления трансмиссией Predictive Powertrain Control. Награда «Международный грузовик года 2020» ежегодно присуждается жюри, представленным европейскими журналистами из ведущих профильных СМИ. «Мерседес-Бенц» является самым титулованным брендом в истории премии и уже получал эту награду со всеми предыдущими версиями Actros.

Большие расстояния, обжигающий холод

Финские транспортные компании работают в крайне суровых условиях, и это требует умных решений. «Вяхяля Лоджистикс» нашла для себя одно такое решение — это новый Actros.

ЛЕДЕНЯЩИЙ МОРОЗ!

Финская компания «Вяхяля Лоджистикс» (Vähälä Logistics) во главу угла ставит эффективность, а это означает, что надежность для них — обязательное условие. С новым Actros у них есть и то, и другое, в особенности, если использовать Actros в качестве тягача для сверхдлинных автопоездов повышенной вместимости, эксплуатация которых разрешена в североевропейской стране с 2019 года.

Зимой бывают дни, когда водители «Вяхяля Лоджистикс» выезжают из порта города Ханко на юге Финляндии при температуре +4 градуса Цельсия, а к вечеру приезжают в Ровааниemi, административный центр провинции Лапландия, расположенный на 900 км к северу, при температуре -40 градусов. «Это огромное испытание для грузовика», — утверждают в транспортной компании. Например, по мере снижения внешней температуры воздуха уменьшается давление в шинах, и его необходимо постоянно корректировать. Так происходит, если внутри шин — воздух. «Поэтому вместо этого мы используем азот. Он на пару евро дороже, зато обеспечивает постоянное давление в шинах». Непростые условия требуют эффективных решений, а в этой области «Вяхяля Лоджистикс» специалисты.

42-летний Вилле Вяхяля представляет третье поколение своей семьи, управляющей компанией «Вяхяля Лоджистикс». Компании принадлежит автопарк, состоящий из 65 грузовиков, две трети из них — это бренд со звездой. «Также мы полагаемся на наших субподрядчиков, так что в общей сложности наш автопарк насчитывает 200 грузовиков». Они перевозят самые разнообразные грузы: целлюлозу для производства бумаги, медикаменты, а также продукты для супермаркетов. Одно из основных направлений бизнеса компании — перевозка смешанных грузов для компании «Де-Бе Шенкер» (DB Schenker). «Вяхяля Лоджистикс» является национальным сетевым партнером немецкого логистического гиганта.

ВСЕГО 5.5 МЛН ЖИТЕЛЕЙ

Рынок транспортных услуг Финляндии очень требователен к своим игрокам, и дело не только в зачистую экстремальных температурах. Например, площадь страны практически равна площади Германии,

но ее население составляет всего 5,5 млн, и большая его часть проживает в южной и западной частях страны. Тем не менее, товары необходимо регулярно доставлять и в самые удаленные регионы. Если транспортная компания хочет вести бизнес эффективно, ей необходимо стратегически правильное положение, например, иметь терминалы, в которых можно загружать автомобили на возвратных рейсах. У «Вяхяля» есть такой терминал: он расположен в головном офисе компании в городе Оулу, на севере Финляндии. Еще один — в городе Ювяскюля, на 270 км к северу от Хельсинки.

С прошлого года в распоряжении финских грузоперевозчиков появилось совершенно особое средство повышения эффективности: грузовики длиной до 34,5 м с полной массой транспортного средства до 76 тонн, т.н. «грузовики повышенной вместимости» (high-capacity trucks), на эксплуатацию которых больше не требуется необходимое ранее специальное разрешение. Больше полезной нагрузки означает меньше рейсов и, соответственно, больше эффективности, а также, как дополнительное преимущество, меньшее воздействие на окружающую среду. Не стоит и говорить, что Вилле Вяхяля немедленно поддержал это изменение: новые автопоезда состоят из новых Actros 2662 и двух полуприцепов.

Новая флагманская магистральная модель «Мерседес-Бенц» идеальна для эксплуатации в Финляндии в качестве тягача для сверхдлинных автопоездов, потому что по финским законам такие сверхдлинные автопоезда должны быть оснащены системой цифровых камер, например, такой, которая входит в стандартную комплектацию нового Actros. В системе MirrorCam привычные боковые основные и широкоугольные зеркала заменяются дисплеями на передних стойках, непосредственно в поле зрения водителя. При поворотах угол съемки камер постоянно подстраивается. Безусловно,



Все под контролем

Водитель Элиас Салонен, племянник генерального директора Вилле Вяхяля, сразу же пересел на новый Actros: сконфигурированный для экстра-длинных автопоездов, этот тягач с MirrorCam обеспечивает максимум безопасности. Изображения дисплеев на передних стойках получаются от двух небольших камер, установленных на крыше кабины.

Два мощных бренда

Как национальный сетевой партнер «Де-Бе Шенкер», компания «Вяхяля Лоджистикс» выполняет значительную часть их грузовых рейсов, теперь и силами нового Actros XXL. Также компания участвовала в клиентских испытаниях, прежде чем грузовики повышенной вместимости были допущены к эксплуатации в Финляндии.

80

лет

именно столько существует семейная компания «Вяхяля Лоджистикс».

ПРЕДЫДУЩАЯ СТРАНИЦА

от такого не откажется любой водитель, но в особенности это оценят водители, выполняющие маневрирование на таких экстрадлинных автопоездах, и не в последнюю очередь из-за мрачноватой погоды, которая иногда царит в Финляндии зимой.

«Нам нравится буквально каждая сторона нового Actros», — заявляет Вилле Вяхяля. Он стал одним из первых европейских предпринимателей, получивших этот грузовик для клиентских испытаний, и с тех пор эта модель стала неслучайной частью его автопарка. Помимо MirrorCam, предприниматели покорили и другие инновации на борту грузовика. Одна из них — новая система Active Drive Assist, помогающая водителю при торможении, ускорении и управлении грузовиком на всем диапазоне скоростей.

Помимо этого, есть Active Brake Assist 5 — последнее поколение системы экстренного торможения. Новый Actros также оснащен улучшенной версией Predictive Powertrain Control — системой «умного» круиз-контроля и управления трансмиссией. С дополненными топографическими данными эта система теперь также подходит для длительных перегонов — осязаемое преимущество для рейсов по малонаселенным регионам Финляндии. И наконец, новая Multimedia Cockpit с двумя цифровыми мониторами — это система, которая обеспечивает водителя непревзойденным комфортом в работе, отображая на дисплеях постоянно обновляемую информацию.

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ, БОЛЬШИЕ ПРОБЕГИ

Кроме облегчения работы водителя, система Predictive Powertrain Control также увеличивает эффективность — вопрос, занимающий важное место в повестке Вилле Вяхяля. «В этом плане с новым Actros «Мерседес» поднялся на совершенно новый

уровень». Прочие факторы, влияющие на повышенную экономию топлива — экономичный двигатель Евро 6, до мелочей проработанные конфигурации силовой линии и улучшенные аэродинамические характеристики грузовика, в том числе, благодаря отсутствию внешних зеркал. Ежегодно 65 грузовиков, принадлежащих «Вяхяля», в совокупности проезжают 8-9 млн км, а это значит, что сниженный расход топлива ощутимо отражается на затратах на топливо.

Огромные пробеги в зачастую неблагоприятных погодных условиях и не терпящие простоя клиенты — это то сочетание, которое требует максимальной надежности. По словам Вяхяля, с тех пор, как в 2006 г. он купил свой первый Actros, его опыт работы с «Мерседес-Бенц» был только положительным: «От одного ТО до другого наши грузовики могут проезжать до 150 000 км, и это просто отлично».

Новый Actros на этих преимуществах не останавливается. Он оставил всех конкурентов позади благодаря своей необычайной прочности и выносливости, ведь все его мосты, рама, шасси, подвеска и компоненты тормозной системы производятся так, чтобы выдерживать суровые условия эксплуатации.

В случаях, когда поддержка все же необходима, к услугам клиентов обширная сеть станций технического обслуживания, широкий спектр запасных частей в наличии и исчерпывающий диапазон сопутствующих сервисов. «Все наши грузовики покрываются сервисными контрактами и оснащены системой Mercedes-Benz Uptime», говорит Вилле Вяхяля. — Сейчас мы уже не держим собственные сервисные мастерские. Нужно решить для себя: что ты действительно классно делаешь, а что доверить тем, кто сможет сделать это лучше тебя?»

Для нашего героя ответ на этот вопрос очевиден.



«С точки зрения топливной экономичности с новым Actros «Мерседес» поднялся на совершенно новый уровень».

Вилле Вяхяля, генеральный директор «Вяхяля Лоджистикс»

Его решение позволяет ему полностью сконцентрироваться на управлении бизнесом. Более того, оно предоставляет ему необходимую свободу, чтобы еще решительней разобратся с вопросом эффективности, повысив энергоэффективность процессов на всех этапах. «В нашем терминале в Ювяскюля у нас есть самая большая в Финляндии геотермальная теплостанция, и мы используем тепло, отводимое охлаждаемой частью здания», — поясняет Вилле Вяхяля. К этому добавляется LED-освещение всего терминала.

Еще один проект, находящийся сейчас в процессе разработки, касается непосредственно автомобилей, в частности, использования азота для накачки шин. «Зимой нам приходится обогревать большинство наших полуприцепов, а летом — поддерживать их охлажденными. До сих пор мы всегда решали это с помощью дизельного генератора», — говорит предприниматель, — сейчас мы начали испытания, где генератор устанавливается на мост прицепа для восстановления высвобожденной при торможении энергии и аккумуляции ее в батареях.

Существуют ли какие-либо инновации, которые могут сделать «Вяхяля Лоджистикс» еще эффективней? Что ж, почему бы и нет?

Высокий уровень комфорта и удобства в работе
Multimedia Cockpit дает водителям огромный выбор опций, оставаясь при этом легкой в использовании благодаря простому и лаконичному устройству.



СЛЕДУЮЩАЯ СТРАНИЦА

UNIMOG НА ПРАВИЛЬНОМ ПУТИ

- Маневровые работы до 1000 тонн на ж/д путях
- Обслуживание и ремонт железной дороги
- Локомотив для трамвайных путей и метро



Автомобили Unimog на комбинированном ходу появились в России более 25 лет назад. С тех пор несколько десятков таких машин эксплуатируются в различных предприятиях нашей страны.

Движение и торможение по рельсовому пути осуществляется с помощью резиновых колес базового автомобиля Unimog за счет высокого коэффициента трения резины о сталь. В случае использования в качестве маневрового локомотива, Unimog оснащается тормозной системой для вагонов с общим количеством осей до 52.



Главными преимуществами локомотивов Unimog являются:

- Возможность перемещать составы вагонов до 1000 тонн. Благодаря сцеплению с объёмным гидроприводом, полному приводу и 24 передачам для движения в любом направлении локомотив Unimog может двигаться со скоростью от 0,1 км/ч, там, где нужно плавно тронуться, и до 50 км/ч, при движении по рельсам без вагонов.
- Надёжная проверенная конструкция. Оборудование немецких производителей, которые хорошо зарекомендовали себя в России, например, ZAGRO. Система направляющих роликов жёстко фиксирует автомобиль на рельсах, распределяет нагрузку на оси, имеет блокировку от случайной активации системы и резервный насос для механического управления гидравликой.
- Многофункциональное транспортное средство. Монтаж дополнительного оборудования позволяет локомотиву проводить очистку ж/д путей от снега, листьев, обрезку ветвей, шлифовку рельсов, а также работать в качестве автовышки.



Основная область применения локомотивов Unimog – это территории предприятий, где есть собственные железнодорожные пути: морские порты, металлургические и комбинаты, цементные и нефтеперерабатывающие заводы, вагоноремонтные депо, предприятия пищевой промышленности. Здесь локомотивы выполняют маневровые работы по перемещению вагонов, доставку вагонов до железнодорожных путей общего пользования. При необходимости локомотив может быть оборудован комплексным локомотивным устройством безопасности. В этом случае допускается эксплуатация на путях РЖД.

Для работы в трамвайных депо и на трамвайных путях локомотивы оборудуются особой направляющей системой. Это необходимо, поскольку конструкция рельсов отличается от железнодорожных и радиусы поворотов трамвайных путей гораздо меньше. Здесь, а также в метро, локомотивы используют не только для маневровых работ, но и в качестве уборочных и аварийно-спасательных.



Unimog позволяет снизить затраты на перемещение вагонов, поскольку не требуется заказывать дорогостоящие тепловозы. С соответствующей навеской Unimog используется и для других целей, например, уборки территории. На многих предприятиях локомотивы Unimog – неотъемлемая часть технологического процесса. В случае нескольких депо, перемещение между предприятиями происходит по автомобильным дорогам.

Локомотивы Unimog строятся в соответствии с требованиями заказчика, чтобы максимально использовать возможности и потенциал этого поистине уникального автомобиля.



НЕЗАМЕНИМЫЙ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Mercedes-Benz на российском рынке предлагает широкий выбор грузовых автомобилей и спецтехники для решения самых разнообразных транспортных задач. Сегодня с уверенностью можно сказать, что подавляющее большинство российских заказчиков найдёт технику на шасси Mercedes-Benz под специфику своего предприятия.

Отрадно, что практически все шасси Mercedes-Benz для спецтехники со временем стали производиться методом крупноузловой сборки силами собственного производства, расположенного в городе Набережные Челны.

Остановимся на некоторых новинках мира специальной техники подробнее.



ПОЛНОПРИВОДНЫЙ САМОСВАЛ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ MERCEDES-BENZ AROCS 4 145 AK, ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТРЕБОВАНИЯМ РЫНКА

В конце апреля 2020 года свет увидели первые Mercedes-Benz Arocs 4145 AK. Эти машины предназначены для работы в суровых условиях Сибири и Дальнего Востока, на бездорожье, в гористой местности. Наши заказчики при помощи этих машин выполняют самые сложные и ответственные работы вдали от крупных городов и очагов цивилизации. Все автомобили Mercedes-Benz семейства Arocs 4145 K (AK) обладают:

- Рядным шестицилиндровым двигателем OM 471 объёмом 12,8 л и мощностью 330кВт (449 л.с.) при 2200 Н-м;
- Высокоэффективным моторным тормозом с тормозной мощностью до 400 кВт;
- 16-ступенчатой коробкой передач Mercedes PowerShift 3 с автоматизированным переключением и различными предустановленными режимами движения, в том числе режимом полностью ручного переключения;
- Блокировки межколёсных и межосевых дифференциалов ведущих осей;
- Двухдисковым сухим сцеплением, способным передавать крутящий момент до 3000 Н-м;
- Рессорной подвеской с 4-листовыми пакетами с нагрузкой до 9 тонн спереди 5-листовыми пакетами с нагрузкой до 18 тонн сзади. Ширина рессор 100 мм;
- Усиленной рамой толщиной лонжеронов 9 мм;
- Комфортной кабиной среднего размера, в которой удобно работать водителю. Кабина оснащается складным местом для отдыха и имеет достаточно пространства, чтобы свободно разместить все нужные для работы вещи водителя.

В отличие от более широко распространённой, но уже по достоинству оценённой рынком стандартной машины Arocs 4145 K, Arocs 4145 AK нового поколения отличается следующими особенностями:

- Постоянный полный привод, реализованный через двухступенчатую раздаточную коробку ($i_v=1,04$ для движения по дорогам; $i_n=1,45$ для движения вне дорог);
- Блокировки всех межколёсных и межосевого дифференциала. В заблокированном состоянии межосевой дифференциал распределяет крутящий момент между передней и задней тележкой в соотношении 1:1, а в разблокированном 1:3,35;
- Ведущие передние оси имеют планетарные колёсные редукторы, что в сочетании с проходным осевым редуктором второй оси позволяет достичь очень высокого значения дорожного просвета по передним осям — 413 мм;
- Для движения по тяжёлому бездорожью очень важно было достичь снижения центра тяжести автомобиля для этого на Arocs 4145 AK удлинена колёсная база на 300 мм и увеличен моторный тоннель кабины на 150 мм. Таким образом на машине повышенной проходимости удалось сохранить комфортную М кабину и кузов объёмом 20 м³;
- На двух передних осях установлены покрывки с улучшенными внедорожными характеристиками.

Можно с уверенностью отметить, что у нового Arocs 4145 AK будет очень много работы и новых горизонтов. Машину с нетерпением ждут на строительствах буровых площадок месторождений нефти и газа, на прокладке новых автомобильных и железных дорог на карьерах и рудниках со сложными горно-геологическими условиями. Словом, везде, где нужна высочайшая надёжность, долговечность и приспособленность к нуждам конкретных заказчиков.



АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ MERCEDES-BENZ AROCS 4 142 В

Сфера использования автобетоносмесителей отличается от большинства транспортных задач, выполняемых спецтехникой. Здесь превыше всего ценится точность. Автобетоносмеситель должен привезти точное количество бетона и в точном соответствии с заданными условиями транспортировки.

Данная отрасль весьма консервативна: предпочитают, как правило, проверенные временем решения как в области шасси, так и в области надстроек.

Эти условия накладывают суровые ограничения на конструкцию автобетоносмесительной надстройки и шасси, которое её перевозит.

Стандартом рынка сейчас являются надстройки объёмом 10 м³, бесступенчатое изменение скорости вращения и жёсткие ограничения по массе шасси.

Машины в основном работают в густонаселённых городах и крупных трассах, а, значит, должны везти максимальный объём бетона и при этом соответствовать действующим требованиям по нагрузкам на оси.

Всем этим требованиям в полной мере соответствует появившаяся в начале 2020 года Arocs 4142 В с автобетоносмесительной установкой Liebherr HTM 1004.

Автобетоносмесительная установка Liebherr HTM 1004 практически без изменений переключалась со старой серии машин на шасси МРЗ. Многие Заказчики положительно отзывались о том, что со сменой поколения шасси на SFTP надстройка осталась прежней. Это позволит избежать лишних усилий и затрат по переходу на что-то новое от уже хорошо зарекомендовавшей себя в работе техники.

МУСОРОВОЗЫ MERCEDES-BENZ #зачистыйгород



С начала 2019 года в индустрии сбора и обработки твердых коммунальных отходов начались существенные изменения, инициированные правительством РФ. Соответственно, в отрасль были инвестированы немалые средства, что поспособствовало росту техники иностранных производителей в автопарках мусороперерабатывающих компаний как Москвы и области, так и регионов страны. Данный факт послужил серьезным импульсом в развитии сегмента мусоровозной техники Mercedes-Benz в России.

МУСОРОВОЗЫ НА ШАССИ ACTROS И AROCS

Никогда ранее ни в одной истории европейских автопроизводителей в РФ не было сформировано столь разнообразное портфолио решений – 6 моделей мусоровозов Mercedes-Benz и крюковой погрузчик на шасси Mercedes-Benz Arocs. Итого – 7 уникальных и интересных моделей, которые соответствуют нуждам российского рынка и требованиям любой компании коммунальной отрасли.

Arocs 2033L 4X2 FAUN Arocs 2033L 4X2 OMB Actros 2533L 6X2 FAUN Actros 2536L 6X2 Zoeller

Arocs 3336 6X4 Zoeller Arocs 3336 6X4 OMB Arocs 4142K 8X4 Meiller



Коммунальная техника Mercedes-Benz с лёгкостью выполнит работу как в жилом секторе – будь то частный сектор, либо плотная городская застройка с узкими въездами во дворы, так и за пределами города в условиях высоких нагрузок и бездорожья.

Модели мусоровозов на шасси Arocs с колесными формулами 4x2 и 6x4 предназначены для работы в условиях высоких нагрузок. Кузова на таких шасси позволяют спрессовать и вместить колоссальную массу отходов. Для повышения надёжности и минимизации эксплуатационных расходов шасси оборудованы специальными прочными рамами, задними осями с планетарными колесными редукторами и мощными двигателями. В сочетании с системой автоматического переключения передач Mercedes PowerShift 3 обеспечиваются эффективная передача тягового усилия, меньший износ сцепления и трансмиссии.

Модели мусоровозов на шасси Actros с колесной формулой 6x2 прекрасно подходят для городской эксплуатации и проездов по узким улицам. Трехосные шасси с задней подруливающей осью 9 тонн – лидирующее решение по грузоподъемности в сегменте маневренных мусоровозов. Мусоровозы оснащены задними осями с планетарными колесными редукторами и коробкой передач Mercedes PowerShift 3. Эти маневренные машины несколько не уступают по эффективности и прочности семейству Arocs.

Основой мощи крюкового погрузчика Arocs Grounder является сверхпрочная, эластичная на кручение рама из зернистой стали холодной формовки с толщиной лонжеронов 9 мм для экстремальных нагрузок. Грузовик оснащен двухдисковым сцеплением с диаметром дисков 400 мм. Благодаря двухдисковой конструкции обеспечивается передача высокого крутящего момента и минимальный износ. Для уменьшения крена автомобилей с высоким центром тяжести применяется обязательное оснащение дополнительными стабилизаторами второй задней оси. Крюковые погрузчики выполняют разный тип работы: курсирование между МПС и полигоном, разгрузки/загрузки, заезд на тело полигона, городская эксплуатация, а, значит, нужна адаптация силовой линии для различных типов работы. Крюковые погрузчики Arocs Grounder на серийной основе оборудуются 16-ти ступенчатыми механическими коробками передач с системой автоматического переключения передач Mercedes PowerShift 3. Благодаря эффективной системе переключения передач автомобили имеют несколько режимов движения, что существенно сказывается на экономии топлива.

Все грузовики оснащены инновационной системой впрыска топлива X-Pulse – напорным усилителем, который подает топливо в камеру сгорания под давлением 2700 бар. Это обеспечивает гомогенизацию воздушно-топливной смеси и эффективное низкокэмиссионное горение топлива, что приводит к снижению расхода топлива при сохранении высокой мощности работы двигателя. При этом в топливной рампе давле-

ние всего 1060 бар. Снижается нагрузка на топливную систему и повышается надежность и долговечность двигателя. Помимо этого, уникальная конструкция асимметричного турбонагнетателя обеспечивает высокую надежность и максимальный крутящий момент при низких оборотах коленчатого вала двигателя, что облегчает старт движения при высоких нагрузках.

Безусловно, для решения транспортной задачи с максимальной эффективностью в парке необходимо совмещать продуктивные решения Mercedes-Benz Trucks как семейства Arocs, так и семейства Actros. Благодаря запасу прочности основных узлов и агрегатов, существенно снижается стоимость владения, что является немаловажным фактором для региональных операторов, имеющих 10-тилетние контракты.

КУЗОВА

Все мусоровозы Mercedes-Benz оборудованы кузовами с задней загрузкой и предназначены для сбора, прессования и выгрузки ТКО и отдельно собранных отходов. На текущий момент основными производителями надстроек, которые устанавливаются на шасси Mercedes-Benz, являются компании FAUN, Zoeller и OMB для мусоровозной техники, а также компания Meiller для крюковых погрузчиков. Данные компании-производители кузовов соответствуют самым высоким требованиям, которые Mercedes-Benz Trucks предъявляет как к своей продукции, так и к партнерам.

Установка надстроек FAUN, Zoeller, OMB и Meiller на шасси Mercedes-Benz осуществляется в России партнером-кузово-



строителем «РГ-Техно», который также оказывает Mercedes-Benz Trucks качественное обслуживание. Кузова премиального сегмента FAUN и Zoeller – давно зарекомендовавшие себя продукты на рынке муниципальной техники. Однако у данных кузовов одна из самых низких стоимостей владения благодаря специальной ценовой политике на сервис и запчасти. Дополнительно Mercedes-Benz Trucks в конце 2019 года вывел на рынок более бюджетную модель, которая, тем не менее, также принадлежит премиальному сегменту, – бренд OMB. Кузова OMB производятся в Италии, а итальянский подход к промышленному дизайну отличается своим особым взглядом. Производителю удалось внедрить несколько нестандартных решений, которые делают оборудование более ремонтопригодным и надежным. OMB наделен особенными техническими характеристиками, которые безусловно ценят клиенты. Что немаловажно, при заезде в ремонтную зону каждого из официальных дилерских предприятий Mercedes-Benz Trucks на всей территории России, клиенты могут быть уверены в том, что дилер Mercedes-Benz обслужит не только шасси, но и надстройку.

СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ

Но одно дело – разработать и воплотить в жизнь продуктовую линейку, и совершенно другая история наладить все сопутствующие услуги. Ведь, как известно, в центре всего процесса – максимальная забота о клиенте, начиная с помощи в выборе техники, заканчивая сервисным обслуживанием.

Впервые MB Trucks предлагает клиентам сервисные контракты не только на плановое техническое обслуживание шасси, но и дополнительно продление общих гарантийных условий с заменой быстроизнашивающихся компонентов. Уже готовы 20 вариантов предложений сервисных контрактов для каждой модели шасси в зависимости от годового пробега и выбранного срока действия контракта 2, 3 или 4 года. Клиенту останется определиться исходя из своих условий работы.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИ ПОКУПКЕ СЕРВИСНОГО КОНТРАКТА:

Более высокая стоимость автомобилей с сервисным контрактом на вторичном рынке.

Спланированный бизнес:

- покупка не только грузового автомобиля, но и пакета сервисных услуг;
- фиксированный размер платежей на протяжении всего контракта.

Экономия времени:

- основная часть административной работы ложится на Mercedes-Benz Trucks Russia (оплата счетов, урегулирование спорных вопросов и т. п.).



Конечно же, важно упомянуть гарантию. Mercedes-Benz Trucks в России предоставляет самую большую заводскую гарантию на силовую линию от Daimler Truck AG на мусоровозы Actros 6x2 и Arocs 4x2 – 36 месяцев или 450 000 км пробега; и мусоровозы Arocs 6x4 и крюковые погрузчики 8x4 – 36 месяцев или 250 000 км пробега. В широкий перечень компонентов силовой линии, подлежащих расширенной гарантии, входит не только двигатель и коробка передач, но и мосты, карданный вал, коробка отбора мощности, турбокомпрессор, воздушный компрессор, впускной/выпускной коллекторы, моторный тормоз, насос системы охлаждения, вентилятор, генератор, стартер.

Благодаря телематической системе контроля над автопарком FleetBoard, которой укомплектованы все модели мусоровозной техники Mercedes-Benz, анализируется стиль вождения водителя. Его возможно оптимизировать и, тем самым, повысить эффективность автопарка с целью снижения затрат на содержание автомобиля, а также экономии топлива на 5-15%.

Широкое продуктовое портфолио Mercedes-Benz для мусоровозного сегмента рынка, комплекс сопутствующих услуг, выгодные условия приобретения и дальнейшей эксплуатации техники, внимательное отношение и профессиональное обслуживание в дилерских центрах позволяют клиенту, который эксплуатирует в своем автопарке мусоровозы Mercedes-Benz, думать только о деле, о развитии бизнеса и росте прибыли, поскольку надежная техника знает свою работу.

Мусоровозы Mercedes-Benz – #зачистыйгород, грузовое представительство Mercedes-Benz Trucks в России – за благополучие клиентов и партнеров.





ВИВА ЧИСТОМУ ГОРОДУ — «ВИВА ТРАНС»

ООО «Вива Транс» создано в 2000 году. Основным видом деятельности на начальном этапе становления компании являлись строительные земляные работы, а также снос зданий и сооружений. Компания принимала непосредственное участие в строительстве таких объектов, как Москва Сити, библиотека МГУ, счетная палата Российской Федерации, дом музыки на Космодамианской наб., строительстве Московского метро (станции: Алма-Атинская, Славянский б-р, Международная).

С 2011 года «Вива Транс» начинает активно участвовать в различных экологических проектах. Компания строит цех по сортировке ТБО, приобретает транспорт для сбора и вывоза ТБО. В числе поставщиков такой техники рассматривались все ведущие европейские производители. В результате изучения технических характеристик и условий эксплуатации, выбор был сделан в пользу марки Mercedes-Benz.

Стоит отметить, что история взаимоотношений «Вива Транс» и Mercedes-Benz уходит в далекий 2003г., когда были приобре-

тены 10 самосвалов поколения MP2, которые зарекомендовали себя как надежная, экономичная и неприхотливая в строительной отрасли техника. В 2019г. к 9 крюковым погрузчикам марки поколения MP3 и 9 мусоровозам Mercedes-Benz Actros, которые великолепно себя проявили за время эксплуатации, добавляются модели марки нового поколения в количестве 4 единиц с установками FAUN и Zoeller, тем самым увеличивая парк мусоровозов Mercedes-Benz до 13 ед., а общее количество грузовой техники марки в нашем парке до 34 единиц (12 самосвалов, 9 крюковых погрузчиков, 13 мусоровозов).

Решение о приобретении мусоровозов на шасси Mercedes-Benz нового поколения было принято в результате внимательного исследования предложений рынка и предыдущего опыта эксплуатации различных марок автомобилей. После использования данной техники в Московском регионе было принято решение о передаче ее в город Сочи коммерческому партнеру — компании «Профи сервис», которая в данный момент успешно эксплуатирует мусоровозы нового поколения на шасси Mercedes-Benz. Руководство «Профи сервис» отмечает, что шасси Mercedes-Benz нового поколения идеально подходят для тех условий, в которых сейчас эксплуатируются. Несмотря

на непростой рельеф местности, узкую проезжую часть улиц в старом городе, затяжные подъемы и крутые спуски, данная техника обладает ярко выраженными положительными качествами: мощный двигатель с высоким крутящим моментом, логичными настройками акпп, эффективной тормозной системой, хорошей экономичностью. Все эти характеристики позволяют водителям чувствовать себя уверенно в любой ситуации и выполнять производственные задания строго по графику. Водители также отмечают комфортабельность кабины, хорошую обзорность, маневренность техники, что немаловажно при эксплуатации в данной местности.

Очень важным является тот факт, что вся техника, реализу-

емая Mercedes-Benz Trucks Russia, всегда находится под постоянной опекой специалистов, которым доверяет компания «Вива Транс».

Компания выражает благодарность за помощь и поддержку при реализации проекта директору по продажам Герману Гильфанову, руководителю отдела дилерских продаж Анне Воробьевой, менеджеру по работе с ключевыми клиентами Латифе Мулюковой, менеджеру по продажам грузовых автомобилей Николаю Марееву, а также всем сотрудникам незаменимой для компании сервисной станции Mercedes-Benz Trucks — «Горячий ключ».





НОВЫЕ МУСОРОВОЗЫ ДЛЯ «ЧИСТОГО ГОРОДА»

ООО «Чистый Город» — один из крупнейших перевозчиков твердых коммунальных отходов на территории Кузбасса. В настоящий момент компания располагает автопарком из 32-х мусоровозов, которые обслуживают 11 муниципальных образований на севере региона. Автопарк компании на 90% состоит из современной специализированной техники производства европейских брендов. На всей технике установлено немецкое оборудование Zoller, FAUN и Geesinknorba, соответствующее последним экологическим стандартам.

Первый мусоровоз марки Mercedes-Benz компания приобрела в 2012 году. С самого начала машина зарекомендовала себя как надежная, экономичная и эффективная техника. Собственно, этот критерий — соотношение цены и качества — и стал определяющим при выборе и приобретении последующих грузовых автомобилей премиального бренда

Mercedes-Benz. Уже через полгода автопарк компании пополнил очередной мусоровоз Mercedes-Benz. На сегодняшний день в парке «Чистого Города» 9 грузовиков марки Mercedes-Benz, то есть почти треть от общего количества спецтехники. Все машины задействованы на обслуживании многоквартирного жилого фонда и торговых центров. К слову, приобретенный в 2012 году МВ до сих пор «в строю». Восемь лет назад он один по эффективности заменял три отечественных мусоровоза. Соответственно, выдавал экономию по топливу, запасным частям и задействованным трудовым ресурсам. Радует тот факт, что с каждым новым поколением мусоровозов производители Mercedes-Benz совершенствуют данные показатели, не останавливаясь на достигнутых результатах. Мусоровоз Mercedes-Benz нового поколения активно эксплуатируется не так давно, но в компании уже видят явную экономию по расходу топлива — минус 10 литров на 100 километров по сравнению с предыдущим поколением. Это только начало пути. «Чистый город» с оптимизмом смотрит в будущее и уверена, что модель проявит свои положительные характеристики и в дальнейшем.

ГК «ДЕЛОВЫЕ ЛИНИИ» ВЫБИРАЮТ MERCEDES-BENZ

Грузовое подразделение Mercedes-Benz в России и ГК «Деловые Линии» объединяют годы успешного сотрудничества и тысячи тягачей Mercedes-Benz, которые успешно эксплуатируются в парке компании на протяжении последнего десятилетия. Первые грузовики Mercedes-Benz появились в автопарке компании в 2010 году. Сейчас он на 95% состоит из автомобилей МВ, среди которых седельные тягачи Actros и Axor.

ГК «Деловые Линии» являются одним из самых крупных в России грузоперевозчиков по количеству тягачей Mercedes-Benz. Компания выбирает грузовые автомобили Mercedes-Benz за качество, безотказность и низкие эксплуатационные затраты. Как заявляют в «ДЛ», для компании всегда были в приоритете скорость и надежность доставки грузов клиентам, а без современного транспорта этого добиться невозможно. Кроме того, в «ДЛ» ценят сервис, который предлагает Mercedes-Benz Trucks Russia: привлекательные условия покупки и владения, гарантия на силовую линию — 3 года эксплуатации или 450 000 км пробега, гибкий подход к предпродажному обслуживанию, предоставление автомобиля на замену в случае ремонта. С недавнего времени компания «Деловые Линии» пополнила свой автопарк грузовиками Mercedes-Benz нового поколения — новыми Actros, которые еще надежнее, экономичнее и «разумнее» ведут себя на дороге. Компания более чем удовлетворена техникой Mercedes-Benz нового поколения: качество,

управляемость, современность в новых версиях Mercedes-Benz Actros полностью оправдали ожидания «ДЛ». Помимо безопасности, мощности и простоты управления, которые всегда были характерны для грузовиков Mercedes-Benz, «Деловые Линии» отмечают увеличенный межсервисный интервал до 120 тысяч километров, экономичность топлива — на 6% выше, чем у грузовиков прошлого поколения. Коэффициент технической готовности у автомобиля — 99%. Из нововведений — система FleetBoard, которая позволяет оценить манеру вождения водителя и скорректировать ошибки управления транспортным средством, а также дистанционно провести диагностику основных узлов и агрегатов. Водители отмечают повышенный уровень комфорта нового Actros, а также эргономику и управляемость по сравнению с предыдущей версией модели.

Магистральные тягачи Mercedes-Benz компании «Деловые Линии» работают на всех основных автомагистралях в РФ. Грузовики марки используются как для перевозки FTL, так и для сборных грузов, преодолевая за сезон по несколько сотен тысяч километров. Средний показатель загрузки таких фур — 18 т (при сборных грузах — чуть меньше), максимальный — 20 т.

«Как говорят в российском представительстве Mercedes-Benz Trucks, сотрудничество с ГК «Деловые Линии» — это безусловная составляющая успешного продвижения грузовиков Mercedes-Benz на российском рынке транспортно-логистических услуг.





НОВЫЕ MERCEDES-BENZ ACTROS ДЛЯ «ИТЕКО»

Партнерские отношения компании «ИТЕКО» и грузового подразделения Mercedes-Benz в России начались осенью прошлого года. В процессе успешного сотрудничества в декабре 2019 года компании заключили соглашение о приобретении 52 тягачей Mercedes-Benz Actros 1842 LS нового поколения дополнительно.

Новые Mercedes-Benz Actros 1842LS оснащены 6-цилиндровым двигателем OM471 второго поколения объемом 12,8 л и мощностью в 421 л.с., соответствуют экологическому классу Евро-5, комплектуются коробкой передач с автоматизированным переключением Mercedes PowerShift 3. Это уже вторая партия Mercedes-Benz Actros, приобретенная «ИТЕКО». Первая и аналогичная по объёму была получена компанией в сентябре 2019 года. Планируется, что новая партия Mercedes-Benz Actros будет распределена между автотранспортными предприятиями компании, включая недавно открытое подразделение во Владивостоке.

“ Mercedes-Benz Actros хорошо зарекомендовал себя по экономичности и комфорту для водителей, — сказал Президент Группы компаний «ИТЕКО» Евгений Бабаев. — В связи с расширением географии перевозок, мы приняли решение постепенно наращивать парк транспортном нового поколения, поскольку максимальный эффект достигается при перевозках на большие расстояния.

“ Мы очень рады тому, что наше сотрудничество с компанией «ИТЕКО» развивается, а грузовые автомобили Mercedes-Benz стали надёжными помощниками для бизнеса. Для нас, как для компании-производителя и дистрибьютора, не может быть большей похвалы и гордости, — прокомментировал генеральный директор Mercedes-Benz Trucks в России Андреас Дойшле.

КОМПАНИЯ «ДЕНТРО» ОБНОВИЛА ПАРК

грузовиками Mercedes-Benz Actros 1842 LS нового поколения



ния, продукты питания, строительные материалы (кроме сыпучих). 15 тягачей, приобретенных в декабре 2019 года, укомплектованы новым для российского рынка двигателем OM471 II поколения. Рядный 6-цилиндровый двигатель отличается высокой топливной экономичностью, благодаря системе впрыска топлива X-Pulse. Давление впрыска достигает 2700 бар, что существенно повышает экономичность и экологические параметры двигателя. Уникальная конструкция ассиметричной турбины обеспечивает высокую надежность и максимальный крутящий момент даже при низких оборотах коленчатого вала двигателя. Планируется, что среднесуточный пробег каждого нового ТС составит 600-700 км. Поэтому для компании «Дентро» важным фактором при приобретении новой партии грузовиков стали такие качества техники, как высокая надежность и качество, комфорт для водителя и экономичность грузоперевозки.

Грузовики Mercedes-Benz и «Дентро» сотрудничают практически с самого начала основания транспортной компании. Плотно с 2017 года, когда состоялось подписание первого контракта на 370 единиц и передача грузовых автомобилей Mercedes-Benz Actros 1841 LS предыдущего поколения, которые успешно прошли тестовую эксплуатацию. По истечении нескольких лет плодотворного сотрудничества почти под самый канун Нового года — 26 декабря 2019 — в Московской области состоялась передача 15 единиц Mercedes-Benz Actros 1842 LS нового поколения. «Прекрасный новогодний подарок и многообещающий задел на 2020 год», — прокомментировали в компании «Дентро».

Всего в парке «Дентро» трудится около 450 грузовых автомобилей Mercedes-Benz. Компания «Дентро» за последние годы значительно увеличила географию транспортировки грузов и объемы перевозимой продукции. В этой связи было принято решение о реновации парка и увеличении мощностей компании. Грузовики Mercedes-Benz Actros 1842 LS с колесной формулой 4*2 с просторной и удобной кабиной BigSpace, в первую очередь, будут заняты в магистральных перевозках по России и странам СНГ с полностью загруженными полуприцепами. Для перевозок «Дентро» используют в основном тентовые полуприцепы и рефрижераторы, которые транспортируют такие грузы, как бытовая техника, товары народного потребле-

“ Мы очень рады продолжению успешного сотрудничеству с таким надежным партнером, как «Дентро». Для нас очень важно, что в парке логистического оператора наши машины становятся надёжными помощниками, развивая бизнес компании, — прокомментировал генеральный директор Mercedes-Benz Trucks в России Андреас Дойшле.

Компания «Дентро» ценит грузовую технику Mercedes-Benz за ее надежность, престиж, грамотное соотношение качества и цены, за доступность сервисных услуг, ведь для клиента всегда важны минимизации простоев и срок доставки груза.

“ В компании «Дентро» определили для себя ряд факторов, влияющих на выбор Mercedes-Benz Actros. Первый из них — это экономичность. Мы ожидаем, что от сегодняшнего уровня потребления топлива будет снижение процентов на 10%, что крайне важно для нас, поскольку цена на топливо очень высока. Далее — комфорт движения для водителя — благодаря Mercedes-Benz условия труда водителя постоянно улучшаются. Инновационная техника медленнее устаревает, следовательно, высокая остаточная стоимость обеспечивает ее ликвидность на вторичном рынке и увеличивает срок службы автомобиля. Помимо этого, конечно же, множество систем безопасности для всех участников движения! Это дорогого стоит. Машина очень надежна в эксплуатации, что также является одним из ключевых факторов при выборе, — сказал Игорь Илькаев, соучредитель компании «Дентро».



Олег Терехин
Руководитель группы повышения
водительского мастерства
Mercedes-Benz Trucks Russia

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

в весенне-летний период

Очень важно провести грамотную подготовку грузовика к летней эксплуатации после тяжелой зимы. Самый грамотный и профессиональный сервис предоставят официальные партнёры, имеющие квалифицированный персонал и необходимое оборудование. А в нашей статье мы подскажем, на что стоит обратить особое внимание.



Начните с мойки. Надо очистить машину именно от загрязнений, скопившихся в самых неожиданных местах. Промойте пространство под кабиной, скрытые полости внутри рамы, пространство над ведущими мостами. Очистите внутренние поверхности колёсных дисков и тормозные механизмы.

мы. Откройте крышку АКБ и промойте отсек для батарей. Проверьте чистоту радиаторов. За время зимы посторонние предметы могли попасть на них и снизить эффективность охлаждения.

Осмотрите систему вентиляции топливных баков. Часто загрязнения препятствуют нормальной вентиляции и могут привести к нежелательным последствиям.



Дальше надо проверить лакокрасочное покрытие. Даже незначительные сколы могут привести к образованию коррозии в будущем. Поэтому тщательно очистите и подкрасьте повреждённые участки.



Проверьте состояние стёкол и зеркал. При необходимости замените повреждённые элементы.



Обратите внимание на наружное освещение стёкол фар и фонарей. Замените неисправные лампы.



Не забудьте про герметичность задних фонарей. При установке стекла с перекосом влага попадает во внутреннее пространство и повреждает токопроводящие элементы.



Проверьте и откорректируйте уровни доступных эксплуатационных жидкостей: масло в двигателе, антифриз, стеклоомыватель.



Если щётки стеклоочистителя уже плохо справляются со своими обязанностями, то и их потребуется заменить.

Отрегулируйте форсунки омывателя ветрового стекла, если направление потока изменилось.



Осмотрите состояние системы выпуска отработавших газов. Бывает, что соль и высокая температура повреждают гофрированные элементы. В этом случае замените повреждённые детали.



Теперь стоит вернуться к уже помытым АКБ и проверить уровень электролита. Зимой батареи подвергались экстремальным нагрузкам и могли от этого устать. Снимите их усталость восстановлением уровня электролита. Важно помнить, что уровень восстанавливаем только дистиллированной водой и ни в ком случае не электролитом. В противном случае батарея быстро выйдет из строя. Если есть возможность, зарядите аккумуляторы с помощью внешнего источника питания и проверьте состояние с помощью специального тестера.



Проверьте работу кондиционера. Летом он обязательно пригодится. Если его работа покажется не совсем эффективной — поручите специалистам провести проверку и ремонт системы.



Дальше шины. Проверьте остаточную глубину протектора и наличие повреждений. При износе или значительных повреждениях замените повреждённые шины. И, безусловно, не будет лишним отбалансировать колёса во избежание нежелательных вибраций.



Пневматическая система тоже требует особого внимания. Производителем предписана ежегодная замена патрона влагоотделителя. Но есть рекомендация менять его два раза в год — перед зимой и после. Высокая нагрузка в зимний период приводит к быстрому расходу ресурса абсорбирующих элементов и снижению эффективности влагоудаления.



Также обязательно проверьте наличие конденсата в воздушных ресиверах. Даже в теплое время года влаги не место в пневмомагистралях.



Посмотрите на состояние розеток для прицепа. Влага и соль могли сделать своё дело, и, возможно, придётся отремонтировать или заменить повреждённые коррозией разъёмы.



Замените пылевой фильтр салона. Летом на дорогах может быть пыльно, а водитель должен дышать только чистым воздухом.



Посмотрите на машину снизу. Зимой наледь и загрязнения могли скапливаться в больших количествах на различных элементах шасси. Это часто приводит к повреждению крепежных элементов трубопроводов и электропроводки. Закрепите как следует то, что открепилось, чтобы не потерять в пути.

Попросите проверить электронику автомобиля с помощью диагностического прибора. Скрытые неисправности способен обнаружить только опытный диагност. Не исключено, что за зиму фиксировались различные события, память о которых сейчас можно очистить.

Очевидно, что проверка оказалась не такой простой процедурой, как могло показаться сначала. Тем более, что разобраться в правильности функционирования всех систем современного грузового автомобиля сможет только подготовленный специалист. Поэтому доверяйте проведение обслуживания только квалифицированным специалистам официальных сервисных станций Mercedes-Benz Trucks. Их опыт и мастерство помогут сохранить грузовик в прекрасном техническом состоянии. А только исправный грузовый автомобиль доставит настоящее удовольствие от вождения. Теперь можно смело отправляться в путь. Доброй дороги!

AROCS

Выносливый и проходимый

Усиленная подвеска для бездорожья

Прочная рама с толщиной до 9 мм

Стальная защита радиатора и двигателя



Двигатель с системой впрыска X-Pulse

Система бортовой диагностики

Коробка передач Power Shift 3

Стальной планетарный задний мост

Среднее сидение в кабине

Управление автопарком FleetBoard



4x2



6x4 с порталом



8x4

ACTROS

Маневренный и высокоэффективный

Измерение нагрузки на ось

Малый радиус разворота

Задняя подруливающая ось 9 тонн



6x2



6x2 с порталом

Финансирование от производителя**
Всегда в наличии

Mercedes-Benz
Trucks you can trust*

Подробную информацию можно найти у официальных дилеров грузовой техники Mercedes-Benz. Узнайте адрес ближайшего к вам дилера на сайте www.mercedes-benz-trucks.ru или по телефону 8 800 444-04-45 (звонок по России бесплатный). Он-лайн шоурум: <https://trucks.dkrus.ru/trucks/kommunalnaya-tekhnika/>

Реклама. Не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ). * Грузовики, которым доверяют.
** Лизинг от ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус», входящего в группу компаний «Даймлер Трак АГ». Арокс. Актрос. Икс-Пулс. Паувер Шифт 3. ФлитБорд.





АВТОБУСЫ MERCEDES-BENZ И SETRA – 25 ЛЕТ ВМЕСТЕ



1995 год ознаменовал собой начало уникальной истории успеха автобусов Daimler. 25 лет назад, 23 февраля 1995 года, две европейские автобусные марки Mercedes-Benz и Setra создали стратегический альянс. Это положило начало успешному автобусному бизнесу Daimler Buses. Сегодня компания представлена далеко за пределами Европы не только своими великолепными автобусами, но и уникальными предложениями по техническому обслуживанию и консультационным услугам, а также известна своим вкладом в создание эффективных и устойчивых мобильных решений, например, BRT (Bus Rapid Transit).

ОТ СЛОЖНЫХ НАЧИНАНИЙ К СВЕТЛОМУ БУДУЩЕМУ

Однако слияние бренда Mercedes-Benz Buses, которая затем была частью Mercedes-Benz AG, и марки автобусов Setra, бывшего автомобильного завода Karl Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH, не было гладким. Поскольку Mercedes-Benz и Setra были лидерами в автобусном секторе, пришлось преодолеть политические и антимонопольные барьеры. Из-за страха неудачи слияния двух немецких брендов жители Ульма / Ной-Ульма 1 февраля 1995 года мирно вышли на улицу с плакатами, выражая поддержку слиянию. В конце февраля пришло время: звезда Mercedes-Benz и Kässbohrer «K» объединились – и родился бренд EvoBus GmbH. Бренд представлен 14 филиалами в таких странах, как Франция, Испания, Италия и Бельгия, которые отвечают за европейскую деятельность Daimler Buses. Помимо этого, EvoBus GmbH располагает рядом предприятий по производству автобусов по всему миру, которые входят в сферу деятельности Daimler Buses.

Бренды развивались и развиваются вместе и задали курс на успешное будущее. EvoBus GmbH является важной частью международного автобусного бизнеса Daimler Buses, лидером на основных рынках Европы, Бразилии, Аргентины и Мексики.

eCitaro, выпускаемого серийно на заводе в Мангейме, но и тем, что эти автобусы уже колесят по дорогам Европы. Благодаря решениям, адаптированным к местным требованиям, решения Mercedes-Benz, Setra, а также их близость к сети продаж и обслуживания, предоставили клиентам дополнительные удобства. Чтобы создать основу для устойчивого и прибыльного роста, в последние годы производственная сеть постоянно развивается.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СЕТЬ: НАДЕЖНАЯ ОПОРА С 1995 ГОДА

Уже во время создания EvoBus GmbH стояла стратегическая задача – сделать так, чтобы все европейские производственные площадки работали в единой очень гибкой и эффективной производственной цепочке. Главным первоначальным шагом на пути к этому было создание производственной связи между заводами в Мангейме (Германия) и заводами Ligny-en-Barrois (Франция) и Ulm / Neu-Ulm (Германия). Построенный для поставки комплектующих, испанский завод Sámano был добавлен в сеть EvoBus в 1998 году, после чего в 1999 году за ним последовал завод Holýšov (Чешская Республика). Эта европейская сеть дополняется производственными площадками в Латинской Америке, Индии, Индонезии и Южной Африке. Другими важными компонентами сети является завод по производству микроавтобусов в Дортмунде.

ПРОДАЖИ ЗА 25 ЛЕТ

В первые годы слияния бренды Mercedes-Benz и Setra продавали 5700 автобусов в год, а общая численность персонала составляла около 9 000 человек. К концу 2019 года в Daimler Buses было занято около 17 960 человек по всему миру и продано около 32 600 единиц (включая и шасси).

125 ЛЕТ АВТОБУССТРОЕНИЮ: УСПЕШНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО БРЕНДОВ НАЧАЛОСЬ НАМНОГО РАНЬШЕ СЛИЯНИЯ

18 марта 1895 года и, таким образом, за 100 лет до слияния двух брендов, Carl Benz выпустил первый в мире моторизованный автобус – Benz Patent-Motorwagen-Omnibus с восемью местами. Для Карла Кессборера, чей бизнес по сборке автобусов насчитывал всего два года, события дня легли в основу его бизнес-идеи: создание автомобилей класса люкс. Спустя 15 лет автомобильный завод Karl Kässbohrer снабдил Daimler, среди прочего, автобусными кузовами. Тесные отношения между Mercedes-Benz и Kässbohrer за несколько десятилетий до слияния послужили основой для последующей истории успеха, которая должна была произойти в результате объединения. И успех основан не только на великолепных продуктах брендов, но и на огромной изобретательности двух партнеров. Марка Kässbohrer принесла с собой такие новшества, как самонесущие кузова, так называемый selbsttragende, от которого Setra черпает свое имя. Между тем, «автобусные инженеры» Mercedes-Benz получили доступ к революционным технологиям исследовательского отдела Daimler. До сегодняшнего дня новаторский дух и большой опыт команд брендов продолжают оказывать положительное влияние на дальнейшее развитие бизнеса.



ИННОВАЦИОННОЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ЛИДЕРСТВО В ЗАВТРАШНИХ МОБИЛЬНЫХ РЕШЕНИЯХ

Daimler Buses пристально следит за будущими потребностями в области автобусов: при разработке транспортных средств «Zero Emission» компания способствует тому, чтобы движение в наших городах и пригородах было не только эффективным, но и более экологически чистым. Технологическая и инновационная роль компании подчеркивается не только разработкой полностью электрического городского автобуса Mercedes-Benz

SELECTRUCKS®

ваше решение для коммерческих автомобилей



В какой бы отрасли ни развивался ваш бизнес, в нем всегда найдется работа для коммерческого транспорта разной грузоподъемности и специфики задач. Осознав необходимость приобретения техники с пробегом для своего предприятия, в первую очередь, необходимо определиться с тем, где и как вы будете ее покупать. Стоимость подержанной коммерческой техники варьируется в зависимости от задач, которые определяет бизнес. В современных реалиях цена имеет существенный критерий для решения покупки того или иного коммерческого транспорта.

Представим, что вы хотите приобрести технику, которую адекватно оценили. Она подходит для дальнейшей эксплуатации, поскольку затраты на ремонт не превышали прибыль. Помимо этого, что немаловажно, продавец готов предложить выгодные условия продажи, такие как лизинговые программы, кредит.

КАК ПОСТУПИТЬ?

Конечно же, обращаться в официальные дилерские центры, которые могут предложить различные варианты коммерческой техники с пробегом, проверенной специалистами компании на выгодных условиях по платежам. Именно такие высокопрофессиональные центры в сфере подержанного коммерческого транспорта готова предложить международная сеть SelectTrucks.

На сегодняшний день международная сеть SelectTrucks в России насчитывает 19 дилерских центров, которые расположены в большинстве регионах страны. Теперь возможно приобрести и грузовые автомобили с пробегом всех марок, типов и сроков эксплуатации, а также стать владельцем новых грузовых автомобилей премиум-бренда Mercedes-Benz по выгодным условиям при помощи таких услуг, как трейд-ин и гарантированный обратный выкуп. SelectTrucks имеет единые стандарты качества, каждый автомобиль проходит проверку технической исправности и юридической чистоты. SelectTrucks позволяет своим клиентам приобрести автомобиль с пробегом, который полностью соответствует их требованиям.

Для успешного развития бизнеса SelectTrucks каждый дилерский центр проходит важные этапы обучения для того, чтобы соответствовать единым стандартам и иметь возможность предлагать своим клиентам полный спектр квалифицированных услуг в любом регионе страны в соответствии с программой, разработанной SelectTrucks.

После принятия решения о приобретении для бизнеса транспорта с пробегом закономерно возникает вопрос о его будущем ремонте. Если вы предполагаете продлить срок эксплуатации своего автопарка, то имеет смысл обращаться на авторизованные сервисные центры Mercedes-Benz, где вы получите профессиональное обслуживание на высшем уровне. Такие центры всегда оснащены современным оборудованием и имеют в своей базе оригинальные запчасти. Персонал авторизованных центров постоянно повышает свою квалификацию, за этим следят представители Mercedes-Benz Trucks в России. Для владельцев смешанного автопарка многочисленные технические центры SelectTrucks и станции техобслуживания в России предоставят все виды комплексных услуг, начиная от технического осмотра, заканчивая капитальным ремонтом.

На рынке грузовых автомобилей с пробегом сеть SelectTrucks развивается заданным курсом и планирует свой дальнейший рост в России. Для сети SelectTrucks важен успех каждого клиента, и мы стремимся быть надёжным партнером для каждого из них, создавая доверительные отношения уже с первых сделок. Обращайтесь в наши дилерские центры или звоните по бесплатному номеру горячей линии SelectTrucks — **8 800 250 82 57**. Наши специалисты с радостью и оперативно помогут вам.

Центры SelectTrucks:

- «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» Московская область, Солнечногорский р-н. д. Пикино ул. Транспортная уч.1, тел: 8-800-250-82-57
- «Юнайтед Трак Сервисиз» Московская область, Солнечногорский р-н. д. Ложки, тел: 8-495-308-99-99
- «Глобал Трак Сейлс» Москва, Зеленоград, 2-й Западный проезд, 3с1, тел. 8-800-350-58-32; тел: 8 495 981-85-25
- «Влако-Сервис» г. Тольятти Хрящевское шоссе д.11, тел: 8 (8482) 69-80-80
- «МБ ТРАКС СПб» г. Санкт-Петербург, посёлок Шушары, Московское шоссе, 289, стр.1, тел. 8 (921) 429-06-89; тел: 8 (812) 677-03-78
- «МБ-Восток» г. Хабаровск, ул. Воронежская, дом № 140Б/1, помещение 2, тел: 8 (4212) 35-81-44
- «ЛОРРИ СЕРВИС» Калининградская обл., Гурьевский р-н, пос. Поддубное, ул. Берлинская, д.1, тел: 8-4012-30-64-51
- «Камавтокомплект Трак» г. Набережные Челны, Мензелинский тракт, 32, тел: 8 (8552) 39-58-05
- «Техцентры СОТРАНС» Ленинградская область, Тосненский район, ПГТ Красный Бор, ул. Промышленная, дом № 3, тел: +7 812 448 06 25
- «Евросибтрак» г. Омск, ул. 22 Декабря, д.83, тел: +7 (3812) 217715
- «АвтоЛидер-Юг» Республика Башкортостан, Иглинский район, 1491 км + 600 м автодороги Самара – Уфа – Челябинск, тел: 8 (347) 293-41-55
- «НОВОТЕХ-ТРАК» Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Сургут, Югорский тракт, д. 36, стр.1, тел: 8 (3462) 77-44-22
- «ГудТракс» 308519, Белгородская обл., Белгородский р-н, п. Северный, ул. Транспортная, дом 14, тел: 8 (4722) 77-88-00
- «Грифон» 346703, Ростовская область, Аксайский район, хутор Маяковского, ул. Заводская, дом 49, тел: 8 (863) 30-300-77
- «Трак Сервис» 460056, Россия, г. Оренбург, Загородное шоссе, 15/1, тел: 8 (3532) 507-707

Скоро открытие:

- «ГрузАвто-36» 396335, Воронежская область, Новоусманский район, поселок Отрадное, ул. Автодорожная 7, тел: 8 (473) 233-22-00
- «Звезда Сибири» 660118, г. Красноярск, шоссе Северное, дом 15 Д, офис 10, тел: 8 (391) 299-74-74
- «МБ Вологда» 160019, г. Вологда, Старое шоссе, дом 5, офис 5, тел: 8 (8172) 700 008
- «Нара Авто Транс» 143300, Россия, Московская область, г. Наро-Фоминск, ул. Маршала Жукова Г.К., д.172, тел: +7 (495) 741-32-32

Официальные дилерские центры по продаже и обслуживанию грузовых автомобилей Mercedes-Benz в России

БЕЛГОРОД
«ГУДТРАКС»
Белгородский район,
п. Северный, ул. Транспортная,
д. 14
Тел.: +7 4722 778800
www.goodtrucks.mercedes-benz-partner.ru

БРАТСК
«МБ-ВОСТОК»
ул. Коммунальная, д. 1А, стр. 1
Тел.: +7 395 3350275
www.mb-vostok.mercedes-benz-partner.ru

ВЛАДИВОСТОК
«ПРИМТРАК»
г. Артем, п. Угловое,
ул. Гагарина, д. 57
Тел.: +7 423 2790297
www.primtruck.mercedes-benz-partner.ru

ВОЛГОГРАД
«ВОЛГААВТОТРЕЙД»
ул. Моторная, д. 34
Тел.: +7 8442 430430
www.vat.mercedes-benz-partner.ru

ВОЛОГДА
«МБ ВОЛОГДА»
Старое шоссе, д. 5
Тел.: +7 8172 700008
www.mbvologda.mercedes-benz-partner.ru

ВОРОНЕЖ
«РБА-МБ»
Рамонский район, Айдаровское с.п., территория Промышленная, ул. 7-я Промышленная, зона 2, д. 6
Тел.: +7 473 2334826

«ГРУЗАВТО-36»
Воронежская область,
Новоусманский район,
с. Отрадное, ул. Автодорожная д.7/6
Тел.: +7 800 550 2200
www.grifon-nvrsk.mercedes-benz-partner.ru

ЕКАТЕРИНБУРГ
«ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС ЕКАТЕРИНБУРГ»
1 км ЕКАД, д. 5
Тел.: +7 343 2786007
www.gts-ekaterinburg.mercedes-benz-partner.ru

Авторизованные сервисные станции грузовых автомобилей Mercedes-Benz в России

АРХАНГЕЛЬСК
«ЗТ-СЕВЕР»
ул. Адмирала Макарова, д. 9, к. 3
Тел.: +7 8182 494794
www.zts.mercedes-benz-partner.ru

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ
«МБ-ВОСТОК»
ул. Северное шоссе, д. 4, к. 10
Тел.: +7 4217 232144
www.mb-vostok.mercedes-benz-partner.ru

«РБА-МБ УРАЛ»
г. Первоуральск,
автодорога Пермь-Екатеринбург,
332 км,
д. 1, стр. 1
Тел.: +7 343 3890748
www.rba-ural.mercedes-benz-partner.ru

ИЖЕВСК
«КАМАВТОКОМПЛЕКТ ТРАК»
Завьяловский район,
деревня Старое Мартьяново,
Мартьяновский квартал, д. 1
Тел.: +7 3412 970102

ИРКУТСК
«БАЙКАЛИТ-СКЦ»
Иркутский район,
заимка Вдовина, ул. Дорожная,
д. 96
Тел.: +7 3952 718609
www.mercedes-baikalit.ru

КАЗАНЬ
«ФЕРРОМОТОРС»
Федеральная трасса М7,
797 км (вблизи пос.
Новониколаевский)
Тел.: +7 (843)2121173
www.ferromotors.mercedes-benz-partner.ru

КАЛИНИНГРАД
«ЛОРРИ СЕРВИС»
Гурьевский район,
пос. Поддубное, ул. Берлинская,
д. 1
Тел.: +7 4012 306470
www.lorry.mercedes-benz-partner.ru

КРАСНОДАР
«СБСВ-КЛЮЧАВТО ЮГ»
г. Горячий Ключ,
автодорога «Москва-Новороссийск»,
1384 км
Тел.: +7 86159 44405
www.mercedes-gk.ru

КРАСНОЯРСК
«ЗВЕЗДА СИБИРИ»
шоссе Северное,
дом 15Д
Тел.: +7 3912 99 74 74

«ОРИОН»
ул. 9 Мая, д. 2г
Тел.: +7 391 2749500
www.mercedes-orion.ru

МОСКВА
«АВТОЛОГИСТИКА-ТРАНС»
Солнечногорский район, деревня Пикино, ул. Транспортная, уч. 1, стр. 1. Тел.: +7 495 7304487
www.als.mercedes-benz-partner.ru

«АВТОМАШ-МБ»
г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 11
Тел.: +7 495 6413311 (доб. 133)
www.mercedes-automash.ru

«ЕВОВОС РУССЛЭНД»
г. Краснознаменск, Березовая аллея, д. 1, стр. 1
Тел.: +7 495 1349218

МАГАДАН
«МАГАДАНСКИЙ АЦ КАМАЗ»
Марчеканское шоссе, д. 44
Тел.: +7 (4132) 600 600 (доб.132)
www.magadan.mercedes-benz-partner.ru

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
«СБСВ-КЛЮЧАВТО ТРАК КМВ»
Минераловодский район, автомагистраль «Кавказ»
344 км + 900 м
Тел.: +7 87922 63700
www.mercedes-kmv.ru

МОСКВА
«ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС ПУШКИНО»
г. Пушкино,
территория 33 км
автодороги М8 Холмогоры,
вл. 1
Тел.: +7 496 5000100
www.gts.mercedes-benz-partner.ru

«РБА-МБ ПОДОЛЬСК»
Подольский район,
п. Стрелковское,
36 км автодороги М2 «Крым»,
вл. 10, стр. 1
Тел.: +7 495 5657803
www.mercedes-rba.ru

«ЮНАЙТЕД ТРАК СЕРВИСИЗ»
Солнечногорский район,
д. Ложки
Тел.: +7 495 3089999
www.uts.mercedes-benz-partner.ru

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ
«КАМАВТОКОМПЛЕКТ ТРАК»
Мензелинский тракт,
д. 32
Тел.: +7 8552 92692
www.mercedes-kateko.ru

НИЖНИЙ НОВОГОРОД
«ТРАНСИНВЕСТ»
г. Дзержинск,
пос. Строителей,
д. 43
Тел.: +7 831 2282726
www.mercedes-transinvest.ru

НОВОСИБИРСК
«МБ ТРАК СИБИРЬ»
ул. Толмачевская, д. 33,
стр. 3
Тел.: +7 383 3835703
www.mbsib.mercedes-benz-partner.ru

НОВОРОССИЙСК
«ГРИФОН»
п. Цемдолина,
ул. 5-я Промышленная,
д. 7
Тел.: +7 8617 309300
www.grifon-nvrsk.mercedes-benz-partner.ru

РОСТОВ-НА-ДОНУ
«ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС РОСТОВ-НА-ДОНУ»
г. Аксай, пр. Аксайский, д. 13-Б
Тел.: +7 863 2017706
www.gts-rostov.mercedes-benz-partner.ru

ОМСК
«ЕВРОСИБТРАК»
ул. 22 Декабря, д. 83
Тел.: +7 3812 217715
www.omsk.mercedes-benz-partner.ru

ОРЕНБУРГ
«ТРАК СЕРВИС»
Загородное шоссе,
д. 15, стр. 1
Тел.: +7 3532 507707
www.truck-orenburg.mercedes-benz-partner.ru

ПЕРМЬ
«ЗОСТАЙМЕР АВТОМОБИЛИ»
Пермский район,
пос. Ферма,
ул. Железнодорожная,
д. 13
Тел.: +7 342 2111333
www.mercedes-eurotruck.ru

РОСТОВ-НА-ДОНУ
«ГРИФОН»
Аксацкий район,
хутор Маяковского,
ул. Маяковского,
д. 49
Тел.: +7 863 3030077
www.grifon.mercedes-benz-partner.ru

РЯЗАНЬ
«МБ ТРАК СЕРВИС»
Куйбышевское шоссе, д. 52
Тел.: +7 4912 703300
www.mtruckservice.mercedes-benz-partner.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
«ЗТ СЕВЕР»
пр. Культуры,
д. 40, лит. А,
Промзона «Парнас»
Тел.: +7 812 7021716
www.zts.mercedes-benz-partner.ru

«ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ВОСТОК»
Всеволожский район,
КСЗ «Коркинская»,
1-й проезд, д. 1
Тел.: +7 812 4907777
www.mercedes-tcvostok.ru

«ТЕХЦЕНТРЫ СОТРАНС»
Парнас, ул. Верхняя, д.16
Тел.: +7 812 4480625
www.mercedes-sotrans.ru

САМАРА
«ЕВРОАВТОЦЕНТР»
Красноглинский район,
пгт. Берёза,
территория аэропорта «Самара»,
Промзона
Тел.: +7 846 2556478
www.mercedes-euroautocenter.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
«МБ ТРАКС СПБ»
пос. Шушары, Московское шоссе, 289, стр. 1
Тел.: +7 812 6770378
www.mtruckspb.mercedes-benz-partner.ru

«ТЕХЦЕНТРЫ СОТРАНС»
Тосненский район,
пгт Красный Бор,
ул. Промышленная, д. 3
Тел.: +7 812 4954320
www.mercedes-sotrans.ru

САРАТОВ
«МБ ТРАК САРАТОВ»
Саратовская обл,
Татищевский р-н,
Сторожевка с, Цветочная ул, дом № 18, корпус Б
Тел.: +7 (4132) 600 600 (доб.132)
www.mbtrucksaratov.mercedes-benz-partner.ru

СУРГУТ
«НОВОТЕХ-ТРАК»
Югорский тракт, д. 36, стр. 1
Тел.: +7 3462 774422
www.mercedes-novotekh.ru

ТОЛЬЯТТИ
«ВЛАКО-СЕРВИС»
Хрящевское шоссе, д. 11
Тел.: +7 8482 699820
www.mercedes-wlako.ru

ТЮМЕНЬ
«АСТЕРИОН»
ул. Беляева, д. 35
Тел.: +7 3452 500528
www.mercedes-asterion.ru

УФА
«АВТОЛИДЕР-ЮГ»
Иглинский район, 1491 км + 600 м автодороги Самара-Уфа-Челябинск
Тел.: +7 347 2934343
www.autolider.mercedes-benz-partner.ru

ХАБАРОВСК
«МБ-ВОСТОК»
ул. Воронежская, д. 140Б
Тел.: +7 4212 358411
www.mb-vostok.mercedes-benz-partner.ru

«СКАНДИНАВСКИЙ ДИАЛОГ»
Матвеевское шоссе, д. 40
Тел.: +7 4212 262069
www.mercedes-scad.ru

СМОЛЕНСК
«БТС»
Смоленская область,
село Олша, территория восточнее села на расстоянии 500 метров
Тел.: +7 (4812) 25 05 55
www.tc-bts.ru

ЯКУТСК
«МАГАДАНСКИЙ АВТОЦЕНТР КАМАЗ»
ул. Челюскина, д. 37/6
Тел.: +7 (4112) 44 93 77
www.sakha.mercedes-benz-partner.ru



Достигайте летом максимума!

Максимальные скидки начинаются 11 июня!

Бесплатная диагностика от «Мерседес-Бенц» и дополнительная скидка на запасные части!*



www.mercedes-benz-trucks.ru

Реклама. Не является публичной офертой. * Указанный максимальный размер скидки отражает дополнительную предоставляемую единоразовую скидку до 20% на всю номенклатуру и примененную скидку в ценах номенклатуры в рамках данной акции по сравнению с ценами до начала ее проведения. Дополнительная единоразовая скидка до 20% устанавливается на список рекомендованных для замены запасных частей, сформированный по результатам проведения бесплатной диагностики в период с 11 июня по 31 августа 2020 года. Сроки проведения акции на запасные части — с 11 июня по 30 сентября 2020 года. Предложение не распространяется на клиентов, выполняющих обслуживание в рамках сервисных контрактов и по гарантийным случаям. Все предложения ограничены складскими запасами. Подробную информацию об условиях акции и стоимости запасных частей уточняйте в авторизованных технических центрах «Мерседес-Бенц». ** Грузовики, которым доверяют.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust**