

Mercedes-Benz

Транспорт

14 • 2021



ПРЕМИАЛЬНЫЙ ACTROS L

НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРУЗОВИК

• ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ

• MB TRUCK SERVICE APP



Mercedes-Benz Arocs — надежность и прочность

Крепкая конструкция и долговечность являются ключевыми требованиями, предъявляемыми профессионалами к лесозаготовительной технике.

Mercedes-Benz Arocs соответствует этим требованиям на все 100%. В этой машине все — от брутального внешнего вида до ее основы — рамы, подвески и силовой линии — является олицетворением и эталоном надежности и прочности.

Но не только надежность и прочность являются визитной карточкой Mercedes-Benz Arocs. Высокая топливная экономичность, премиальный комфорт, уникальные внедорожные характеристики и сопутствующие услуги — все это будет приятным дополнением к вашему новому Mercedes-Benz Arocs.

- Рядный 6-цилиндровый двигатель экологического класса Евро 5
- Высокоэффективный моторный тормоз
- 16-ступенчатая коробка передач с автоматическим переключением PowerShift 3
- Ведущие мосты с колесными планетарными редукторами
- Силовая линия для полной массы автопоезда 120 т с гарантией 3 года / 250 000 км пробега
- Рама из высокопрочной стали, адаптированная для высоких нагрузок и бездорожья
- Уникальные параметры геометрической проходимости

Мы предлагаем вам автомобиль, максимально учитывающий все ваши потребности. И даже больше.

Подробную информацию можно найти у официальных дилеров грузовой техники Mercedes-Benz. Узнайте адрес ближайшего к вам дилера на сайте www.mercedes-benz-trucks.ru или по телефону 8 800 444-04-45 (звонок по России бесплатный).

Реклама. Не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ). Ароcs. * Грузовики, которым доверяют.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust*



СОДЕРЖАНИЕ

4	ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
5	ПОБЕДА MERCEDES-BENZ ACTROS EURO 6
6	DK RUS ИНВЕСТИРУЕТ в производственные мощности в 2022 году
8	ACTROS L Mercedes-Benz Trucks устанавливает новые стандарты
16	НОВЫЙ! УНИКАЛЬНЫЙ! И НЕПОВТОРИМЫЙ! Новый учебный грузовик Mercedes-Benz Actros 1848 L
18	ТРЕНИНГИ по повышению водительского мастерства
19	НОВЫЕ ACTROS в исполнении Euro 6 для «Курьер Сервис Экспресс»
20	«НЕГАБАРИТИКА» и грузовики Mercedes-Benz нового поколения
22	MB TRUCK SERVICE Новое мобильное приложение
24	НОВОСТИ ЕВРОПЫ: eActros и краткий обзор его особенностей
28	ДОБРЫЙ АВТОБУС
30	ЭКСПЕДИЦИЯ FUSO выездное мероприятие в Сочи для клиентов и партнеров
32	Официальные дилерские центры и авторизованные сервисные станции грузовых автомобилей Mercedes-Benz в России
33	ФОТОБОИ Календарь 2022

Брошюра «Mercedes-Benz Транспорт» издается ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС». Не является периодическим изданием. Ответственный за выпуск И. Тюрнева (irina.tyurneva@daimler.com). Над номером работали: А. Дойшле, И. Тюрнева, А. Радченко. Творческая подготовка: В. Ульянов.



Дорогие партнеры, друзья!
Рад приветствовать вас вновь на страницах электронного «Транспорта». Подходит к концу 2021 год. Мы подготовили для вас достаточно много интересных к прочтению статей, ведь он выдался по-настоящему богатым на важные события, презентации и разработки, которые мы успешно внедрили в наш бизнес.

Друзья, теперь все активности послепродажного обслуживания стали намного проще и быстрее с новым мобильным приложением MB Truck Service, которое мы недавно разработали. Пользуясь приложением, вы всегда будете в курсе новых акций, сможете оперативно записаться на сервис или заказать необходимую запасную часть. Уверен, что не останется вами незамеченным и наш специальный репортажный проект про уникальный учебный класс на шасси Actros 1848L. Теперь тренинги по повышению водительского мастерства будут проходить в более комфортной обстановке и с еще большей пользой. Уходящий год выдался активным и для бренда FUSO. В октябре состоялось масштабное мероприятие для клиентов и партнеров FUSO в Сочи. И, не могу не остановиться отдельно на теме, которая стала лейтмотивом 2021 года. Daimler Truck AG вывели на рынок обновленную модель семейства Actros на дизельном топливе – больше, чем прежде, надежнее и эффективнее, чем ранее, – премиальный Actros L. Модель доступна для России с начала следующего года. Мы подготовили для вас детальную информацию про особенности Actros L и его улучшенные характеристики.

Друзья, к концу года мы запустили очень важный и интересный проект, который уже приобрел совершенные формы и реализован. Я говорю про конкурс фотографий грузовых автомобилей Mercedes-Benz, лучшие из которых попали в календарь клиентов 2022. Я бы хотел поблагодарить те компании, которые приняли участие в создании календаря, прислав самые яркие и качественные фото своих грузовиков Mercedes-Benz. Вы все такие разные, и каждый индивидуален по-своему на дорогах России. И это для нас очень важно.

Мы рады предоставлять вам грузовые автомобили Mercedes-Benz для вашего уверенного движения вперед, развития бизнеса и благополучия компании.

Приятного чтения!

Искренне ваш,
Андреас Дойшле
Генеральный директор
DAIMLER KAMAZ RUS

ПОБЕДА MERCEDES-BENZ ACTROS EURO 6



Конкурс Гран-При «За рулем» прошел 7 сентября в рамках выставки Comtrans 2021. Значимой особенностью для участников конкурса стало то, что номинантов оценивали представители крупных компаний отрасли. К участию были заявлены только новые модели грузовиков, которые были выведены на рынок с 1 июля 2020 года по 30 июня 2021 года.

В непростой 2020 год грузовое представительство Mercedes-Benz Trucks в России запустило старт продаж новой модели – Mercedes-Benz Actros 1845 LS в исполнении Euro 6 локальной сборки, которая и приняла участие в конкурсе в номинации «лучший магистральный грузовик».

Первый Actros 1845 LS Euro 6 сошел с линии автосборочного производства грузовой техники Mercedes-Benz в Набережных Челнах 11 июля 2020 года, произведен в России и соответствует текущим требованиям по локализации. Седелный тягач в исполнении Euro 6 оснащен двигателем Mercedes-Benz OM 471 нового поколения, 449 л.с., с уникальной системой впрыска топлива X-Pulse. Для соответствия экологическому классу 6 усовершенствован процесс сгорания топлива и система ней-

трализации отработавших газов. Основной компонент системы – по-прежнему SCR-катализатор (катализатор с селективной каталитической восстановлением), который снижает концентрацию оксидов азота NOx путем впрыска реагента AdBlue. Главной особенностью новой технологии является дизельный сажевый фильтр (DPF – Diesel Particulate Filter), предназначенный для улавливания твердых частиц в отработавших газах. Это означает, что выбросы вредных веществ существенно сократились по сравнению с экологическим классом 5, а именно: выбросы твердых частиц (сажи) на 66%, углеводородов на 72% и оксидов азота на 80%. Особенностью двигателя нового поколения OM471 является система впрыска X-Pulse, благодаря которой достигается давление впрыска 2700 бар, что существенно улучшает сгорание топлива, тем самым повышая экономичность и экологичность двигателя. Свой вклад в повышение экономичности делает коробка передач Mercedes PowerShift 3. А система предсудиторительного управления силовой линией дополнительно повышает эффективность грузового автомобиля на 5%.

“Для Mercedes-Benz Trucks в России большая честь стать победителем в номинации «лучший магистральный грузовик». Мы благодарим за признание и высокую оценку. Очень важным для нас является тот факт, что за Mercedes-Benz Actros Euro 6 голосовали именно компании-перевозчики. Данная модель успешно адаптировалась на российский рынок и эксплуатируется в парках крупных транспортных компаний, которые выполняют регулярные рейсы за пределами России. Для нас нет ничего более ценного, чем клиенты и партнеры, которые находят решение для развития своего бизнеса вместе с грузовиками Mercedes-Benz», – прокомментировали в российском представительстве Mercedes-Benz Trucks.





DK RUS ИНВЕСТИРУЕТ

в производственные мощности в 2022 году

Развитие DK RUS в России за последние годы определило необходимость в инвестициях, направленных на увеличение мощностей заводов компании. Так было принято решение увеличить производственные мощности до 25% в течение ближайших лет, а также модернизировать помещения производственных площадей DK RUS.

Всего с начала производства завод компании выпустил почти 30000 грузовых автомобилей MB и более 11000 единиц FUSO, которые успешно эксплуатируются во всех регионах России, а также и за пределами страны. Юбилейный рубеж ожидает и второй завод компании – завод по производству каркасов кабин. Первый квартал 2022 года будет ознаменован выпуском юбилейной 10000-й кабины. Локально произведенные кабины обеспечивают практически все сборочное производство грузовиков Mercedes-Benz в Набережных Челнах. Каждый год в компании оптимизируют уровень локализации, используя все больше локального сырья и компонентов, а также укрепляя сотрудничество с локальными поставщиками. Однако всегда есть неоспоримое условие – это качество продукции, которое должно соответствовать высоким стандартам бренда Mercedes-Benz.

Завод кабин, торжественное открытие которого состоялось в 2019 году, по-прежнему остается самым современным и инновационным в России благодаря своей технической оснащенности и роботизированной технике производства.

Российский рынок европейских автопроизводителей растет в сегменте специальной и сверхтяжелой техники благодаря крупным инвестициям со стороны государства в развитие проектов Сибири и дальнего востока. Грузовое подразделение Mercedes-Benz также наращивает объемы в данном сегменте и предлагает надежную и выносливую технику там, где она осо-



бенно необходима – в удаленных уголках страны. Например, специальные самосвалы Agocs 4158 AK с турборетардер-сцеплением, лесовозы Agocs с колесными формулами 6*4 и 6*6 пользуются большим спросом среди клиентов, чей бизнес располагается в сложных и сверхтяжелых условиях эксплуатации.

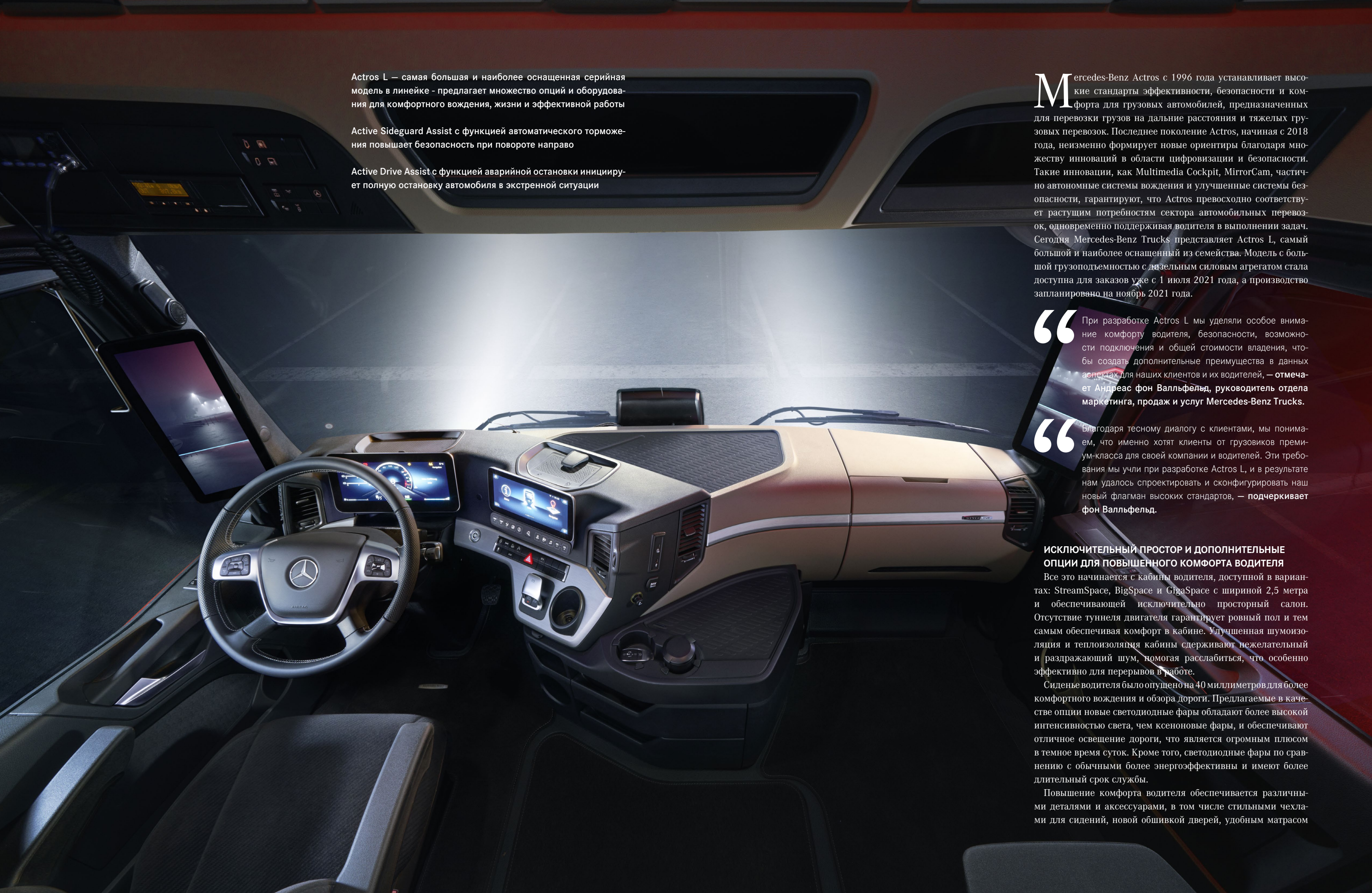
Благодаря инвестициям в производство в 2022 году, а также грамотно разработанному продуктовому портфолио для всех сегментов рынка, грузовое подразделение Mercedes-Benz не только продолжит свое развитие в России, но и станет ближе к цели занять лидирующие позиции на рынке.



ACTROS L

Mercedes-Benz Trucks устанавливает новые стандарты
в премиум-сегменте магистральных грузовиков





Actros L — самая большая и наиболее оснащенная серийная модель в линейке - предлагает множество опций и оборудования для комфортного вождения, жизни и эффективной работы

Active Sideguard Assist с функцией автоматического торможения повышает безопасность при повороте направо

Active Drive Assist с функцией аварийной остановки инициирует полную остановку автомобиля в экстренной ситуации

Mercedes-Benz Actros с 1996 года устанавливает высокие стандарты эффективности, безопасности и комфорта для грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки грузов на дальние расстояния и тяжелых грузовых перевозок. Последнее поколение Actros, начиная с 2018 года, неизменно формирует новые ориентиры благодаря множеству инноваций в области цифровизации и безопасности. Такие инновации, как Multimedia Cockpit, MirrorCam, частично автономные системы вождения и улучшенные системы безопасности, гарантируют, что Actros превосходно соответствует растущим потребностям сектора автомобильных перевозок, одновременно поддерживая водителя в выполнении задач. Сегодня Mercedes-Benz Trucks представляет Actros L, самый большой и наиболее оснащенный из семейства. Модель с большой грузоподъемностью с дизельным силовым агрегатом стала доступна для заказов уже с 1 июля 2021 года, а производство запланировано на ноябрь 2021 года.

“ При разработке Actros L мы уделяли особое внимание комфорту водителя, безопасности, возможности подключения и общей стоимости владения, чтобы создать дополнительные преимущества в данных аспектах для наших клиентов и их водителей, — отмечает Андреас фон Вальфельд, руководитель отдела маркетинга, продаж и услуг Mercedes-Benz Trucks.

“ Благодаря тесному диалогу с клиентами, мы понимаем, что именно хотят клиенты от грузовиков премиум-класса для своей компании и водителей. Эти требования мы учли при разработке Actros L, и в результате нам удалось спроектировать и сконфигурировать наш новый флагман высоких стандартов, — подчеркивает фон Вальфельд.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ПРОСТОР И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ ДЛЯ ПОВЫШЕННОГО КОМФОРТА ВОДИТЕЛЯ

Все это начинается с кабины водителя, доступной в вариантах: StreamSpace, BigSpace и GigaSpace с шириной 2,5 метра и обеспечивающей исключительно просторный салон. Отсутствие туннеля двигателя гарантирует ровный пол и тем самым обеспечивая комфорт в кабине. Улучшенная шумоизоляция и теплоизоляция кабины сдерживают нежелательный и раздражающий шум, помогая расслабиться, что особенно эффективно для перерывов в работе.

Сиденье водителя было опущено на 40 миллиметров для более комфортного вождения и обзора дороги. Предлагаемые в качестве опции новые светодиодные фары обладают более высокой интенсивностью света, чем ксеноновые фары, и обеспечивают отличное освещение дороги, что является огромным плюсом в темное время суток. Кроме того, светодиодные фары по сравнению с обычными более энергоэффективны и имеют более длительный срок службы.

Повышение комфорта водителя обеспечивается различными деталями и аксессуарами, в том числе стильными чехлами для сидений, новой обшивкой дверей, удобным матрасом

с чехлом толщиной 45 мм и приятной на ощупь задней панелью кабины в зоне спального места. Ощущение комфорта можно усилить с помощью многочисленных аксессуаров Interior Line от Mercedes-Benz Trucks.

“**Андреас Фон Вальфельд твердо убежден:** Для транспортных компаний Actros L — бесспорно сильный актив, особенно в свете острой нехватки водителей.



ОТЛИЧНЫЕ ФУНКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ

Выпуская Actros L, Mercedes-Benz Trucks стремится к максимально безопасному дорожному движению за счет использования систем активной безопасности, и тем самым приближаясь к реализации своего видения безаварийного вождения. Об этом свидетельствуют не только система контроля полосы движения Lane Keeping Assist, контроля дистанции Proximity Control Assist и система камер внешнего обзора MirrorCam, заменяющие основное и широкоугольные зеркала, но и множество других функций безопасности.

Опционально для Actros L предлагается, к примеру, система помощи при повороте направо Mercedes-Benz Sideguard Assist. По сравнению с предыдущей в усовершенствованной системе встроена дополнительная функция, потенциально спасающая жизни. Новая система под названием Active Sideguard Assist не просто предупреждает водителя о движущихся пешеходах или велосипедистах со стороны второго водителя: теперь если водитель не успевает вовремя отреагировать на предупреждения, инициируется автоматический маневр торможения на скорости поворота до 20 км/ч для полной остановки автомобиля. Active Sideguard Assist может распознать необходимость такого маневра при торможении и, в идеальном развитии событий, предотвратить возможное столкновение.

Еще одним вариантом оснащения Actros L является система полуавтономного движения Active Drive Assist второго поколения (ADA 2). При определенных условиях система активно помогает водителю в ведении грузовика и может автоматически поддерживать расстояние до движущегося впереди автомобиля, ускоряться, а также контролировать управление рулем при соблюдении необходимых системных условий, включая достаточный радиус поворота или четко видимую дорожную разметку. Кроме того, ADA 2 включает подфункцию Emergency Stop Assist, которая может инициировать аварийную остановку, если водитель больше не в состоянии управлять автомобилем, несмотря на визуальные и звуковые предупреждения. Если грузовик останавливается, система автоматически задействует новый электронный стояночный



тормоз. Вдобавок, двери разблокируются, позволяя парамедикам и другим лицам, оказывающим первую помощь, попасть в кабину с водителем в случае необходимости оказать неотложной медицинской помощи.

Actros L в стандартной комплектации оснащается системой экстренного торможения Active Brake Assist 5 (ABA 5) с функцией распознавания пешеходов. Данная система может помочь избежать несчастных случаев, когда по вине водителя образуются слишком короткая дистанция или не соблюдается скорость, что в итоге может привести к риску столкнуться с идущим впереди автомобилем или неподвижным транспортным средством, или к риску лобового столкновения. ABA 5 работает с использованием комбинированной системы радаров и камер. Если система обнаруживает риск аварии с движущимся впереди транспортным средством, неподвижным препятствием или человеком (при пересечении пути транспортного средства, приближении к нему, движении по той же полосе, что и транспортное средство, или при внезапной остановке

из-за испуга), система включает визуальное и звуковое предупреждение. Если водитель не реагирует должным образом, система инициирует частичное торможение на втором этапе. Если угроза столкновения сохраняется, ABA 5 выполняет автоматическое торможение с полной остановкой – на скорости транспортного средства до 50 км/ч при реагировании на движущихся людей.

С помощью вспомогательных систем Mercedes-Benz Trucks стремится максимально поддерживать водителя. Однако, в соответствии с законом водитель всегда несет полную ответственность за безопасное вождение автомобиля.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЗА СЧЕТ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

В сочетании с этими вспомогательными системами впечатляет интеллектуальный круиз-контроль и система предусматривает интеллектуальное управление трансмиссией Predictive Powertrain Control (PPC). Система учитывает топографию, направле-

ние дороги и дорожные знаки в определенных ситуациях. Благодаря данной системе можно избежать ненужного торможения, ускорения и переключения передач. С помощью PPC последнее поколение Actros потребляет до трех процентов меньше дизельного топлива на скоростных дорогах и автомагистралях, чем автомобили, не оснащенные данной системой. На загородных дорогах возможно потребление даже на пять процентов меньше. Что касается топливной экономичности, новая система оценки водителя Eco-Support в Multimedia Cockpit Interactive помогает водителю выбрать максимально экономичный стиль вождения.

Водителю демонстрируются действия и функции вспомогательных систем, включая ABA 5, ADA 2 или PPC, на стандартной удобной для пользователя мультимедийной приборной панели с двумя цветными дисплеями, образующими центральный элемент человеко-машинного интерфейса (ЧМИ). Actros L включает дополнительную функцию отображения нагрузки на ось транспортного средства, а именно – общего веса тягача

и прицепа, а также нагрузки на переднюю ось, даже для автомобилей с передней рессорной и задней пневматической подвеской, что помогает водителю следить за весом и предотвращать перевес.

Транспортные компании могут использовать новые возможности связи и оснащать свои автомобили приложениями, повышающими эффективность и комфорт, включая телематические услуги от FleetBoard. Индивидуально комбинируемые услуги обеспечивают интеллектуальное объединение водителей, автопарка и заказов в сеть, что помогает оптимизировать расход, снизить износ и увеличить коэффициент использования транспортного средства. Например, анализ производительности Fleetboard позволяет оценивать и оптимизировать поведение при вождении, система предоставляет подробные сведения о времени вождения и времени перерывов, а также о состоянии и положении транспортных средств. Карта водителя Fleetboard позволяет удаленно читать, передавать и сохранять все необходимые данные.



НОВЫЙ! УНИКАЛЬНЫЙ! И НЕПОВТОРИМЫЙ!

Теперь организация тренингов по повышению водительского мастерства стала еще проще и удобнее вместе с новым учебным грузовиком Mercedes-Benz Actros 1848 L.

СМОТРИТЕ ВИДЕО 



Данная модель произведена на заводе Mercedes-Benz в Вёрте, а кабина нового Actros 1848 L доработана до семиместной на мануфактуре Mercedes-Benz «СТТ» в Мольсхайме. Уже в России на шасси установили единственную в своем роде надстройку — многофункциональный фургон, который стал передвижным учебным классом со всеми атрибутами. Новый учебный грузовик забалластирован для имитации нагрузки, что совершенно необходимо для практического этапа тренинга в режиме реальных условий эксплуатации.

ШАССИ И ФУРГОН

В подразделении повышения водительского мастерства Mercedes-Benz Trucks есть учебные грузовики, которые предназначены специально для того, чтобы проводить практиче-

ские занятия. С определённой периодичностью эти грузовики меняются, поскольку техника Mercedes-Benz с каждым разом становится совершеннее: более надежной и практичной.

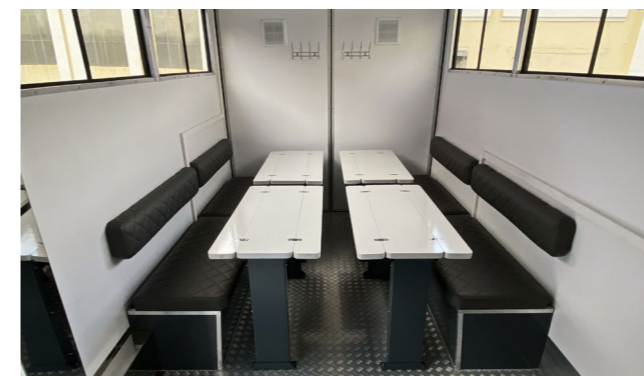
У модели 1848 L самая длинная база двухосного шасси — она полностью на пневмоподвеске. Длина тягача составляет около 8 метров. Двигатель стоит стандартный — OM471 LA с мощностью 480 лошадиных сил.

На шасси установлен фургон — учебный класс, в котором могут комфортно разместиться до 8 обучающихся водителей и 1 тренер. Фургон укомплектован письменными столами, удобными эргономичными сидениями. Есть, конечно же, преподавательский стол и проектор, к которому можно подключить ноутбук и запустить презентацию. Подключение и питание происходит от любой розетки, которая есть в ближайшем



здании, с помощью специального 20-метрового удлинителя.

Фургон утеплен специальными материалами, чтобы в нем было комфортно в любую погоду. Он оборудован автономной отопительной системой и системой кондиционирования. При хорошей погоде можно открыть двери — и занятия будут проходить, как на свежем воздухе.



В фургоне проходят только теоретические занятия. Когда начинается практика, все водители из класса пересаживаются в кабину. И только после того, как все займут свои места и пристегнутся ремнями безопасности, начинается движение. В классе в этот момент никто не находится.



Само шасси имеет дополнительный балласт. В самом низу фургона есть крепление к раме. И в это крепление установлены металлические пластины. И вместе с ними общая масса снаряжённого тягача составляет около 16 тонн. Имитация нагрузки дает возможность использовать все системы грузови-

ка, демонстрировать их во время практических занятий в полном объеме.

Мобильный класс предназначен для проведения выездных занятий для водителей клиентов Mercedes-Benz Trucks. Бывает так, что у клиентов нет возможности организовать теоретические занятия в отдельном помещении. Теперь все стало гораздо проще. Учебный грузовик сам выезжает к клиенту: теория проходит в классе и практика на этом же грузовом автомобиле, но уже в 7-местной кабине.



КАБИНА

Ширина кабины Big Space стандартного магистрального тягача составляет 2,5 метра. Внутри кабина переделана мануфактурой «СТТ» в Германии, Мольсхайме, из двухместной в семиместную. Спереди стоят 3 сидения с ремнями безопасности, есть педали у инструктора для корректировки работы водителя в процессе практического обучения. И сзади есть 4 посадочных места также с ремнями безопасности для комфортного и безопасного проведения практической части тренинга.

Тягач оборудован инновационными электронными системами, максимально наполнен всевозможными параметрами и опциями, которые обеспечивают оптимальные условия движения при помощи темпомата. Также установлены системы активного торможения без участия водителя — такие, как Active Break Assist, Active Drive Assist, которые помогают водителю в процессе вождения.

**ПОВЫШАЙТЕ КВАЛИФИКАЦИЮ И ЗАПИСЫВАЙТЕСЬ
НА ТРЕНИНГИ MERCEDES-BENZ TRUCKS!**





ТРЕНИНГИ

Теперь клиентам Mercedes-Benz Trucks в Вологде и Санкт-Петербурге предлагают услуги сертифицированных инструкторов по повышению водительского мастерства

Официальные дилеры грузовой техники Mercedes-Benz в Вологде — «МБ Вологда» и Санкт-Петербурге — «ЗТ Север» и «ТЦ Восток» предлагают водителям услуги по повышению водительского мастерства с целью максимально использовать потенциал грузовиков Mercedes-Benz нового поколения.

Даже самый опытный водитель с помощью программы обучения, разработанной немецкими специалистами, приобретет дополнительные полезные навыки в управлении современной европейской грузовой техникой, в частности — флагманскими моделями Mercedes-Benz.

Тренинг проводится в 3 этапа. Первый этап заключается в анализе стиля вождения под наблюдением инструктора и при поддержке современной телематической системы Fleetboard, которая не оставит незамеченными пробелы в эксплуатации техники. После углубленного теоретического курса и применения его на практике водители показывают рост показателей в управлении грузовиком. Например, снижение уровня стресса во время вождения и, конечно же, расхода топлива, не сбавляя при этом скорость движения. По итогам тренинга водители получают дополнительные знания о современных

технологиях и инновационных системах грузовика, становясь настоящими «пилотами» грузовой техники Mercedes-Benz.

Представительство Mercedes-Benz Trucks в России продолжает реализацию проекта, в ходе которого сертифицированные инструкторы будут консультировать и обучать клиентов на местах.

«МБ Вологда»

г. Вологда, Старое шоссе, 5 (сервис), ул. Чернышевского, 120Г (отдел продаж).

Тел.: +7 (8172) 700008

«ЗТ Север»

г. Санкт-Петербург, пр. Культуры, 40, литера А, промзона «Парнас».

Тел.: +7 (812) 7021716

«ТЦ Восток»

Всевожский район, Ленинградская обл., Коммунально-складская зона «Коркинская», 1 проезд, №1.

Тел.: +7 (812) 4907777

НОВЫЕ АСТРОС

в исполнении Euro 6 для «Курьер Сервис Экспресс»

В рамках программы по обновлению автопарка грузовое представительство Mercedes-Benz поставило транспортно-логистической компании «Курьер Сервис Экспресс» («КСЭ») магистральные тягачи Mercedes-Benz Actros 1845 LS нового поколения с двигателем Euro 6.

15 единиц техники были переданы компании в конце августа текущего года. Actros Euro 6 будут эксплуатироваться при доставке сборных грузов по дорогам России и Евразийского экономического союза.

Наша компания не первый год ведет последовательную политику оптимизации собственного автопарка. Мы работаем над повышением его производительности, эффективности использования, выводим на маршруты новые современные автомобили. Для нас особо важны высокая функциональность, экологичность и быстрая адаптивность к интенсивным условиям эксплуатации — этим задачам полностью отвечает закупленный транспорт, — отмечает Алексей Елагин, Директор по развитию КСЭ.

Для Mercedes-Benz Trucks в России большая честь стать победителем в номинации «лучший магистральный грузовик». Мы благодарим за признание и высокую оценку. Очень важным для нас является тот факт, что за Mercedes-Benz Actros Euro 6 голосовали именно компании-перевозчики. Данная модель успешно адаптировалась на российском рынке и эксплуатируется в парках крупных транспортных компаний, которые выполняют регулярные рейсы за пределами России. Для нас нет ничего более ценного, чем клиенты и партнеры, которые находят решение для развития своего бизнеса вместе с грузовиками Mercedes-Benz, — прокомментировали в российском представительстве Mercedes-Benz Trucks.

Машины оснащены двигателем экологического класса Euro 6, что значительно упрощает получение разрешений на перевозку по иностранной территории и позволяет снизить расходы за счёт более низкой оплаты дорожных сборов. Седелный тягач в исполнении Euro 6 оснащен двигателем Mercedes-Benz OM 471 нового поколения с уникальной системой впрыска топлива X-Pulse. Для соответствия экологическому классу Euro 6 усовершенствован процесс сгорания топлива и система нейтрализации отработавших газов, что делает автомобиль более

экологичным в использовании. Также Actros 1845LS является одной из самых экономичных моделей грузовой техники Mercedes-Benz и расходует примерно на 10% меньше топлива в сравнении с конкурентами, что способствует снижению эксплуатационных издержек. Это крайне важно для компании, одним из основных направлений деятельности которой является осуществление международных грузоперевозок.

Mercedes-Benz Trucks Russia рада предложить клиенту грузовики, полностью соответствующие его бизнес-запросам, а также целый перечень специальных услуг, которые делают процесс приобретения техники быстрым, а ее дальнейшую эксплуатацию удобной, — отмечают в Mercedes-Benz Trucks Russia — Гибкий подход к организации сервисной поддержки грузовиков Mercedes-Benz в России позволяет эффективно определять объем требуемого технического обслуживания в зависимости от нагрузки. Наряду с гарантией максимально низкого расхода топлива это гарантирует клиенту ощутимое снижение общей стоимости владения техникой и быструю компенсацию инвестиционных затрат. Успех и развитие бизнеса клиента — главный приоритет для российского представительства Mercedes-Benz Trucks.

Пополнение парка автомобилями Mercedes-Benz Actros 1845 LS Euro 6, полностью соответствующими требованиям рынка, позволит «КСЭ» повысить конкурентоспособность компании на рынке грузоперевозок. Комфортные для водителей, грузовики Mercedes-Benz Actros 1845 LS выгодно отличаются от конкурентов за счет минимальных требований в ремонте и долгой эксплуатации.





«НЕГАБАРИТИКА»

и грузовики Mercedes-Benz нового поколения

Грузовики Mercedes-Benz нового поколения эксплуатируются по всей России и обслуживают совершенно разные отрасли. Мы пообщались с генеральным директором компании «НЕГАБАРИТИКА» из Белгорода. Вячеслав Бородин рассказал нам про особенности работы компании, а также о том, насколько гармонично и эффективно вписались в развитие бизнеса новые мощные Actros.

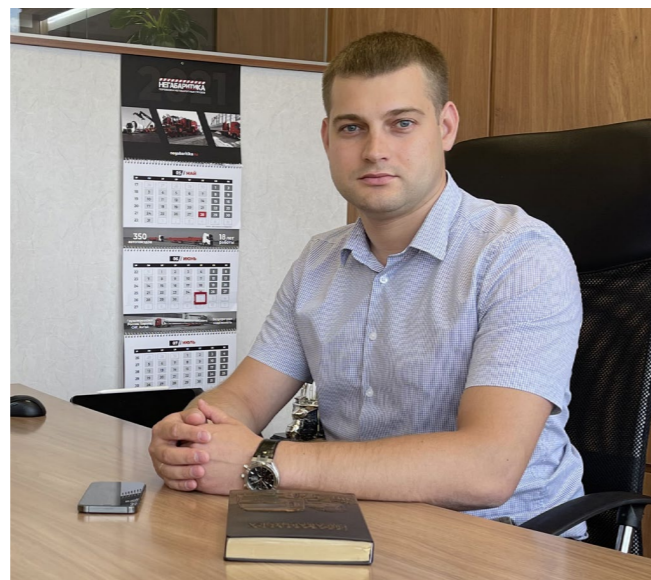
РАССКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, О ВАШЕЙ КОМПАНИИ И О СПЕЦИФИКЕ БИЗНЕСА.

«Негабаритика» – это бренд с 18-летней историей, который благодаря уникальному опыту и квалификации занимает лидирующие позиции на рынке негабаритных грузоперевозок.

В 2003 году мы начинали свою деятельность с одного единственного грузовика, тогда штат фирмы насчитывал всего лишь несколько человек. Сегодня же у нас большая, слаженная команда профессионалов, которая работает, как единый механизм на благо общего дела. Мы стремимся постоянно обновлять и расширять наш автопарк, обеспечивая надёжность в технической части грузоперевозок. Мы заняли прочную позицию на рынке – сегодня бренд «Негабаритика» известен не только в России, но и за её пределами.

Транспортировка негабаритных грузов – это отдельный вид

перевозок и, пожалуй, самое сложное их направление. В эту категорию включено всё, что выходит за допустимые размерные рамки для движения по дорогам общего пользования. Соответственно, на каждую перевозку мы получаем разрешение ГИБДД, управления автодорог, готовятся проекты организации движения.



КАК ДАВНО ВЫ СОТРУДНИЧАЕТЕ С MERCEDES-BENZ TRUCKS? КОГДА ПОЯВИЛСЯ ПЕРВЫЙ ГРУЗОВИК МАРКИ В ПАРКЕ КОМПАНИИ, И СКОЛЬКО ИХ СЕЙЧАС?

Если говорить о первом грузовике, то он появился в 2012 году, то есть уже почти 10 лет назад. Первая партия из 15 грузовых автомобилей Mercedes-Benz поступила в «НЕГАБАРИТИКУ» в 2015 году. В 2019 году был подписан контракт на первую крупную партию грузовиков МВ в 100 единиц. В 2020 году был заключён контракт ещё на 100 единиц, и на сегодняшний день эта поставка уже практически выполнена. Сейчас в парке компании эксплуатируется порядка 240 грузовых автомобилей Mercedes-Benz.

Мы заключили контракт на поставку в 2022 году ещё 200 единиц грузовиков МВ. В планах развития нашей компании немного другие цифры (они выше), но, с учётом ситуации на рынке, мы остановились на 200 единицах. Мы надеемся, что в будущем ситуация на рынке стабилизируется и улучшится, и тогда у нас будет возможность оформить заказ на большее количество грузовых автомобилей Mercedes-Benz.

ПОЧЕМУ ВЫ ВЫБРАЛИ ИМЕННО ГРУЗОВИКИ MERCEDES-BENZ ДЛЯ СВОЕЙ КОМПАНИИ?

Мы выбираем технику с большим запасом прочности, которая отличается своей надёжностью. Мы тестировали в работе грузовики другого бренда, однако на основании сравнения и анализа эффективности вернулись, в итоге, к моделям грузовиков Mercedes-Benz. Наши внутренние исследования показали, что реальные характеристики не только соответствовали заявленным, но и в чём-то даже превосходили их, например, в плане расхода топлива, а также эксплуатационной стоимости грузового автомобиля.

ПОДЕЛИТЕСЬ, ПОЖАЛУЙСТА, ВАШИМ МНЕНИЕМ О ГРУЗОВИКАХ MERCEDES-BENZ, НАСКОЛЬКО ОНИ ПРИМЕНИМЫ К СПЕЦИФИКЕ ВАШЕГО БИЗНЕСА?

Лёгкие магистральные тягачи Mercedes-Benz хорошо справляются с тяжёлыми и сложными грузами, а именно такими занимается компания «НЕГАБАРИТИКА».

К тому же, когда все видят, с помощью какой техники производятся перевозки. Люди делают вывод об её надёжности и о надёжности самой компании. Более того, многие другие компании наблюдают за тем, какую технику мы используем в негабаритных перевозках, что говорит о её прочности. А это значит, что она отлично подойдёт и для перевозок иного рода.

РАССКАЖИТЕ ПОДРОБНЕЕ О МАРШРУТАХ, НА КОТОРЫХ РАБОТАЮТ ГРУЗОВИКИ MERCEDES-BENZ, А ТАКЖЕ О ГРУЗАХ, КОТОРЫЕ ОНИ ПЕРЕВОЗЯТ. ЕСТЬ ЛИ КАКИЕ-ТО ОСОБЫЕ ЗАДАЧИ?

Грузовики Mercedes-Benz работают по всей территории нашей страны, заезжают и в глубинку: в Якутию, на Сахалин. Грузовики хорошо зарекомендовали себя в условиях зимней эксплуатации.

Задача компании – перевозить грузы по всей России, в том числе в отдалённые регионы, например, на крайний Север. Наши грузовики Mercedes-Benz хорошо справляется с этой задачей. Также эти грузовые машины выполняют поставки в страны СНГ.

Хочу отметить, что в Mercedes-Benz Trucks постоянно работают над развитием своей дилерской сети, хотя она и так достаточно обширная. Но, в прошлом году столкнулись с проблемой удалённости дилеров на Дальнем Востоке. В компании открыли новую станцию в городе Чита, что значительно упрощает обслуживание в данном регионе. Когда присутствует обратная связь, это, конечно, радует.

КАК ВОДИТЕЛИ ВАШЕЙ КОМПАНИИ ОТЗЫВАЮТСЯ О ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ MERCEDES-BENZ?

Сначала они настороженно приняли грузовики МВ, потому что автомобили предыдущего поколения были менее экономичными. Но когда наши водители поехали на грузовиках Mercedes-Benz нового поколения, протестировали их в деле, то увидели, что все заявленные характеристики соответствуют реалиям – грузовые автомобили действительно расходуют меньше.

В плане комфорта и безопасности водителей тоже всё устраивает; в грузовике Mercedes-Benz большое и удобное спальное место. Водители ценят, что техника идеально заводится в любую погоду. В целом нареканий нет, водители довольны.



MB TRUCK SERVICE

Новое мобильное приложение — многочисленные возможности и выгода для клиентов Mercedes-Benz



15 сентября Mercedes-Benz Trucks Russia запустила новое мобильное приложение MB Truck Service, которое предоставляет клиенту ряд уникальных возможностей по взаимодействию с официальным сервисом, а также делает процесс приобретения оригинальных запасных частей еще проще и удобнее.


После регистрации автомобиля в приложении клиент в одно касание может записаться на сервис онлайн на любую авторизованную станцию и при этом до конца 2021 года получить бесплатную диагностику. По итогам сервиса клиент оценивает в приложении проделанную работу.


Стоимость владения Mercedes-Benz станет еще ниже, благодаря специальным условиям по стоимости работ или цене запчастей. После выбора запчасти ее можно зарезервировать онлайн и забрать в удобное время у официального партнера.


Mercedes-Benz Trucks Russia планирует развивать приложение в будущем, наполняя его дополнительными функциями, полезными и необходимыми для клиента.


“ Цель компании — не только предоставлять современные грузовые автомобили, но и внедрять инновации в сервисе. Мобильное приложение MB Truck Service является важным элементом этого процесса, так как его установка еще больше сближает Mercedes-Benz Trucks со своими клиентами”, — прокомментировали в компании.

Приложение доступно для скачивания в App Store и Google Play Store.

 Стоимость и наличие запасных частей

 Анонсы и акции

 Эксклюзивные предложения

 Ближайший дилер всегда на радаре!



eACTROS

Новости Европы: eActros и краткий обзор его особенностей



ЗАПАС ХОДА НА ОДНОМ ЗАРЯДЕ БАТАРЕЙ ДО 400 КИЛОМЕТРОВ, ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА ОКОЛО 420 кВт * ч

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ОСЬ С ДВУМЯ МОЩНЫМИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯМИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМИ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ 400 кВт

ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ДИНАМИКА ВОЖДЕНИЯ И ВЫСОКИЙ КОМФОРТ ВОЖДЕНИЯ БЛАГОДАРЯ ДВУХСТУПЕНЧАТОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫЕ РЕШЕНИЯ ГОТОВОЙ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАРЯДКИ БЛАГОДАРЯ ВСЕСТОРОННЕЙ КОНСУЛЬТАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКЕ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ УСЛУГ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ И ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ЕЩЕ БОЛЬШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ВЫГОДЫ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ ОСНАЩЕН ПРОВЕРЕННЫМИ ИННОВАЦИОННЫМИ ОПЦИЯМИ, ТАКИМИ КАК MIRRORCAM И MULTIMEDIA COCKPIT INTERACTIVE

БЕЗОПАСНОСТЬ С ВЫСОКОЙ ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТЬЮ ВОЗМОЖНА БЛАГОДАРЯ ТАКИМ СТАНДАРТНЫМ ФУНКЦИЯМ, КАК АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ, СИСТЕМА КОНТРОЛЯ БОКОВОГО ПРОСТРАНСТВА S1R И СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ACTIVE BRAKE ASSIST ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ

В Mercedes-Benz Trucks отпраздновали мировую премьеру аккумуляторных электромобилей eActros для грузовых перевозок на короткие расстояния. С первым серийным электрическим грузовиком Mercedes-Benz Trucks вступает в новую эру, подчеркивая свое явное стремление к экологичным грузовым перевозкам с нейтральным коэффициентом загрязнения воздуха. Старт серийного производства стандартной модели eActros состоялся на заводе в Вёрте-на-Рейне (Германия) осенью 2021 года. Результаты тестирования инновационных eActros, стартовавшего в 2018 году, а также тесного взаимодействия с клиентами, были учтены при разработке серийной модели. В стандартную спецификацию были включены такие проверенные опции, как система камер внешнего обзора MirrorCam и мультимедийная приборная панель Multimedia Cockpit. Теперь eActros готов помочь клиентам грузовых подразделений Mercedes-Benz встать на путь экологически чистых перевозок.

Батарея серийной модели eActros оснащена тремя или четырьмя батарейными блоками, каждый из которых имеет мощность около 105 кВт*ч. Максимальная емкость аккумулятора 420 кВт*ч позволяет достигать запаса хода до 400 километров. Технологическим центром электрического грузового автомобиля является силовая линия – электрический мост с двумя встроенными электродвигателями и двухступенчатая коробка передач. Оба двигателя с жидкостным охлаждением обеспечивают непрерывную мощность 330 кВт, а также максимальную производительность 400 кВт. Кроме того, если транспортное средство управляется предусмотрительно, рекуперация позволяет автомобилю восстанавливать электрическую энергию. Энергия, полученная во время торможения, подается обратно в батареи eActros и снова становится доступной для использования системой привода.

ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Два интегрированных электродвигателя обеспечивают высокую эффективность и постоянную подачу мощности с высоким пусковым моментом. Мгновенный крутящий момент электродвигателя, соединенный с двухступенчатой трансмиссией, обеспечивает мощное ускорение, впечатляющий комфорт и динамику вождения. Кроме того, низкий центр тяжести также впечатляет, когда дело доходит до прохождения поворотов. При работе с полной нагрузкой водители наслаждаются приятным шумоподавлением в кабине на 10 дБ, что примерно вдвое меньше ощутимого уровня шума. Благодаря низкому уровню шума возможна также доставка в ночное время. В отличие от дизельного грузовика, здесь также значительно меньше вибраций. eActros может заряжаться на зарядной станции мощностью до 160 кВт: при подключении к обычной зарядной станции постоянного тока 400 А при температуре окружающей среды 20 °С трем батарейным блокам требуется чуть больше 1 часа для зарядки от 20 до 80 процентов.

НЕОТЪЕМЛЕМЫЙ КОМПОНЕНТ БИЗНЕС-ЭКОСИСТЕМЫ

Чтобы помочь транспортным компаниям на каждом этапе их пути к экологически чистым перевозкам e-Mobility, Mercedes-Benz Trucks внедрил eActros в экосистему, которая предоставляет консультации и услуги, а также ряд цифровых решений для увеличения загрузки мощностей транспортного средства и оптимизации общей стоимости владения. Например, используя маршруты заказчика, можно создать весьма реалистичный и продуманный профиль использования электромобилей. Этот, так называемый, e-консалтинг (eConsulting) не просто включает электрификацию парка, но – по желанию заказчика – также охватывает вопросы, касающиеся планирования, подачи заявок и реализации всего, что связано с зарядной инфра-



структурой и подключением к электросети. С этой целью Mercedes-Benz Trucks также установила стратегическое партнерство с Siemens Smart Infrastructure, ENGIE и EVBox Group. Кроме того, при необходимости Mercedes-Benz Trucks может дополнительно оказать помощь с любыми доступными государственными субсидиями на инфраструктуру и транспортные средства.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Используя мультимедийную приборную панель Multimedia Cockpit, которая входит в стандартную комплектацию eActros, водитель постоянно находится в курсе уровня заряда батарей и оставшегося расстояния, а также текущего и среднего энергопотребления. Более того, менеджеры автопарков могут использовать цифровые решения Fleetboard для эффективного управления автопарком. Это включает в себя такие вещи, как индивидуально разработанная система управления зарядным устройством для создания профилей и журнал регистрации, содержащий подробную информацию о времени вождения, простоях и перерывах между зарядом батареи. Существует также система отображения, которая показывает текущее местоположение автомобиля в режиме реального времени, а также находится ли он в движении, припаркован или заряжается, не говоря уже о том, насколько высок заряд аккумулятора.

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Многочисленные функции и системы eActros обеспечивают высокий уровень безопасности дорожного движения для всех участников. Например, специальные аварийные элементы с алюминиевым профилем защищают батареи в случае бокового столкновения, в то время как встроенные в них датчики могут зарегистрировать сценарий аварии. В таком случае высоковольтная батарея будет автоматически изолирована от остальной части транспортного средства. Более того, у водителя всегда есть возможность в любое время активировать отключение высоковольтной батареи в кабине. Между тем, чтобы участникам дорожного движения, таким как пешеходы и велосипедисты, было легче услышать автомобиль, eActros поставляется в стандартной комплектации с внешней акустической системой оповещения о транспортных средствах (AVAS). Также дополнительную безопасность при повороте обеспечивает система контроля бокового пространства Sideguard Assist, которая входит в стандартную комплектацию eActros. Еще одной системой, входящей в стандартную комплектацию грузовика, является система экстренного торможения Active Brake Assist пятого поколения с функцией распознавания пешеходов. Это может помочь снизить риск столкновения на городских улицах, загородных дорогах или автомагистралях.

Со всеми системами помощи Mercedes-Benz Trucks стремится максимально поддерживать водителя в рамках соответствующих возможностей каждой системы. Однако, как предписывает закон, водитель всегда несет полную ответственность за безопасное управление транспортным средством.



ДОБРЫЙ АВТОБУС

В 2017 году по итогам тендера «ДК РУС» передала ГУП «Мосгортранс», городу Москва, 25 двухосных автобусов SetraS515 HD и 25 трехосных автобусов Setra S 517 HD для обслуживания Кубка Конфедерации по Футболу 2017 и Чемпионата Мира по Футболу 2018.

Рассказываем, что стало с 10 великолепными Setra после участия в спортивной жизни столицы.



10 единиц Setra были переданы в программу «Добрый автобус», которая проходила под эгидой правительства города Москвы. Цель проекта – поддержка граждан пенсионного возраста, повышение их мобильности и социальной активности, приобщение к культурной жизни столицы. Группы пенсионеров ежедневно совершали экскурсионно-ознакомительные поездки по Москве, знакомясь с музеями, памятниками истории и архитектуры, храмами и монастырями, рекреационными зонами, а также другими достопримечательностями любимого города на 10 современных комфортабельных автобусах.

Автобус Setra ComfortClass 500 сочетает в себе повышенный комфорт и безопасность даже в неблагоприятных дорожных условиях, что немаловажно при эксплуатации в России. Концепция безопасности уникальна в предложенном сочетании активных и пассивных систем. Setra ComfortClass 500 оснащена такими системами безопасности, как электронная система стабилизации движения (ESP) с противобуксовочной системой (ASR), ESP с отключаемой ASR, круиз-контроль, тормозной ассистент (BAS), система слежения за дорожной разметкой (SPA), система помощи при начале движения, остановочный тормоз с блокировкой начала движения при открытых дверях, стабилизаторы на переднем и заднем мостах, система электронной регулировки уровня (ENR), прогнозирующий круиз-контроль (ART) с активной системой торможения ActiveBrakeAssist. Система ABA предупреждает водителя о сокращении дистанции до движущегося впереди транспортного средства или неподвижно стоящего препятствия и о неизбежной аварийной ситуации в том случае, если скорость не будет сбавлена. Если водитель не реагирует, ABA механически подготавливает тормозную систему к немедленному торможению и самостоятельно осуществляет полное торможение.

Сотни счастливых пожилых людей смогли культурно обогатиться, добравшись до памятников архитектуры города в автобусе класса люкс, с комфортом и в полной безопасности, которые гарантируют своим пассажирам автобусы Setra.

У автобусов Mercedes-Benz и Setra множество миссий на земле – начиная от поддержки, которую автобусы оказывают спорту, заканчивая важными и социально значимыми проектами. Автобусы Mercedes-Benz и Setra несут надежность и уверенность, а поездки дарят множество приятных впечатлений и отличное настроение.





Отдельно стоит отметить, что встреча прошла в формате экспедиции, поэтому значимая часть времени была отведена под мероприятия на территории горного кластера Красная Поляна. Например, участники совершили поездку в горы на внедорожниках, самостоятельно поднялись на уровень почти 2000 м над уровнем моря и даже покорили парк экстремальных развлечений.

По отзывам, полученным от участников экспедиции, мож-

но сделать вывод, что бренду FUSO удалось провести масштабное мероприятие, полезное как с точки зрения бизнес-встречи, так и прямого диалога с ТОП-менеджментом «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС».

Данное мероприятие стало первой встречей представителей компании с клиентами и партнерами в формате офлайн за последние два года, однако встреча прошла при четком соблюдении всех эпидемиологических мер безопасности.

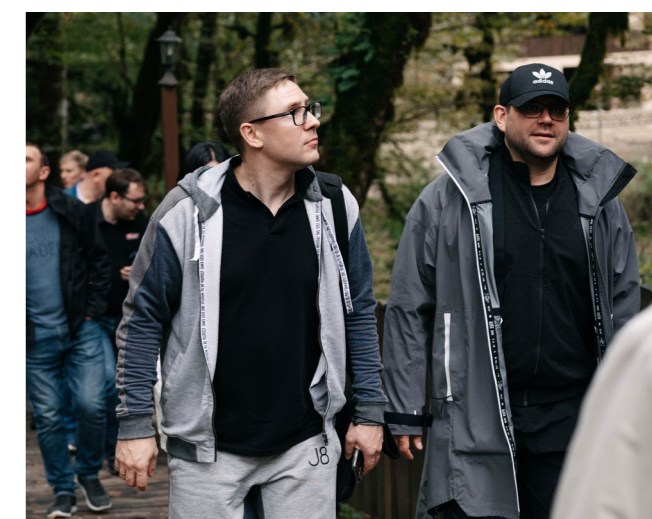
ЭКСПЕДИЦИЯ FUSO

4-8 октября компания «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» провела выездное мероприятие в Сочи для клиентов и партнеров бренда FUSO

В мероприятии, которое прошло 4-8 октября в Сочи под девизом «Экспедиция FUSO», приняли участие более 100 гостей: представители крупных перевозчиков, логистических компаний полного цикла, розничных сетей, производители продуктов питания и бытовой химии, фармацевтики, а также сферы энергетики и строительства. Партнеры бренда со всей России направили сотрудника от каждого сервисного центра, авторизованного вести техническое обслуживание FUSO. Несмотря на то, что часть гостей уже имеет опыт сотрудничества с брендом, а часть только планирует приобретение

FUSO, состоялся активный и открытый диалог по вопросам приобретения и послепродажного обслуживания FUSO Canter.

Встречу открыла финансовый директор «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», глава бизнес-подразделения FUSO в России Оксана Карахова, рассказав о новом подходе к сотрудничеству с брендом, который базируется на семейных, традиционных ценностях. Посетил мероприятие и генеральный директор компании Андреас Дойшле, который после официального обращения продолжил общение с участниками в неформальной, дружеской обстановке.



Официальные дилерские центры по продаже и обслуживанию грузовых автомобилей Mercedes-Benz в России

- АРХАНГЕЛЬСК**
«ЭТ АРКТИКА»
 ул. Адмирала Макарова, д. 9, к. 3
 Тел.: +7 8182 494794
 www.zts.mercedes-benz-partner.ru
- БЕЛГОРОД**
«ГУДТРАКС»
 Белгородский район, п. Северный, ул. Транспортная, д. 14
 Тел.: +7 4722 778800
 www.goodtrucks.mercedes-benz-partner.ru
- БРАТСК**
«МБ-ВОСТОК»
 ул. Коммунальная, д. 1А, стр. 1
 Тел.: +7 395 3350275
 www.mb-vostok.mercedes-benz-partner.ru
- БРЯНСК**
«РТА-МВ»
 г. Брянск, РП Большое Полпино, ул. Инженерная, д. 29, комната 21
 Тел.: +7 (4832) 777-999
- ВЛАДИВОСТОК**
«ПРИМТРАК»
 г. Артем, п. Угловое, ул. Гагарина, д. 57
 Тел.: +7 423 2790297
 www.primtruck.mercedes-benz-partner.ru
- ВОЛГОГРАД**
«ВОЛГААВТОТРЕЙД»
 ул. Моторная, д. 34
 Тел.: +7 8442 430430
 www.vat.mercedes-benz-partner.ru
- ВОЛОГДА**
«МБ ВОЛОГДА»
 Старое шоссе, д.5
 Тел.: +7 8172 700008
 www.mbvologda.mercedes-benz-partner.ru
- ВОРОНЕЖ**
«РБА-МБ»
 Рамонский район, Айдаровское с.п., территория Промышленная, ул. 7-я Промышленная, зона 2, д. 6
 Тел.: +7 473 2334826
- КАЗАНЬ**
«ФЕРРОМОТОРС»
 Федеральная трасса М7, 797 км (вблизи пос. Новониколаевский)
 Тел.: +7 (843) 2121173
 www.ferromotors.mercedes-benz-partner.ru
- КАЛИНИНГРАД**
«ЛОРРИ СЕРВИС»
 Гурьевский район, пос. Поддубное, ул. Берлинская, д. 1
 Тел.: +7 4012 306470
 www.lorry.mercedes-benz-partner.ru
- «МВ ТРАК КЕМЕРОВО»**
 г. Кемерово, ул. Терешковой, д.41/5
 Тел.: +7 3842 44 67 17
 https://www.mbkemerovo.mercedes-benz-partner.ru/
- КРАСНОДАР**
«СБСВ-КЛЮЧАВО ЮГ»
 г. Горячий Ключ, автодорога «Москва-Новороссийск», 1384 км
 Тел.: +7 86159 44405
 www.mercedes-gk.ru
- «НАРА АВТО ТРАНС»**
 Наро-Фоминский район, г. Наро-Фоминск, ул. Маршала Жукова Г.К., д. 172
 Тел.: +7 495 741 32 33
- НОВОРОССИЙСК**
«ГРИФОН»
 п. Цемдолина, ул. 5-я Промышленная, д. 7
 Тел.: +7 8617 309300
 www.grifon-nvrsk.mercedes-benz-partner.ru
- РОСТОВ-НА-ДОНУ**
«ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС РОСТОВ-НА-ДОНУ»
 г. Аксай, пр. Аксайский, д. 13-Б
 Тел.: +7 863 201 7706
 www.gts-rostov.mercedes-benz-partner.ru
- «НАРА АВТО ТРАНС»**
 Наро-Фоминский район, г. Наро-Фоминск, ул. Маршала Жукова Г.К., д. 172
 Тел.: +7 495 741 32 33
- САМАРА**
«ЕВРОАВТОЦЕНТР»
 Красноглинский район, пгт. Берёза, территория аэропорта «Самара», Промзона Тел.: +7 846 2556478
 www.mercedes-euroautocenter.ru
- САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**
«МБ ТРАКС СПБ»
 пос. Шушары, Московское шоссе, 289, стр. 1
 Тел.: +7 812 6770378
 www.mbtruckspsb.mercedes-benz-partner.ru
- СМОЛЕНСК**
«БТС»
 Смоленская область, село Олыша, территория восточнее села на расстоянии 500 метров
 Тел.: +7 (4812) 25 05 55
 www.tc-bts.ru
- «ТЕХЦЕНТРЫ СОТРАНС»**
 Парнас, ул. Верхняя, д. 16
 Тел.: +7 812 4480625
 www.mercedes-sotrans.ru
- «ТЕХЦЕНТРЫ СОТРАНС»**
 Тосненский район, пгт Красный Бор, ул. Промышленная, д. 3
 Тел.: +7 812 4954320
 www.mercedes-sotrans.ru
- САРАТОВ**
«МБ ТРАК САРАТОВ»
«ТРАК СЕРВИС»
 Саратовская обл. Татищевский р-н, Сторожевка с, Цветочная ул, дом № 18, корпус Б
 Тел.: +7 (4132) 600 600 (доб.132)
 www.mbtrucksaratov.mercedes-benz-partner.ru
- СУРГУТ**
«НОВОТЕХ-ТРАК»
 Югорский тракт, д. 36, стр. 1
 Тел.: +7 3462 774422
 www.mercedes-novotekh.ru
- ТОЛЬЯТИ**
«ВЛАКО-СЕРВИС»
 Хрящевское шоссе, д. 11
 Тел.: +7 8482 699820
 www.mercedes-wlako.ru
- ТЮМЕНЬ**
«АСТЕРИОН»
 ул. Беляева, д. 35
 Тел.: +7 3452 500528
 www.mercedes-asterion.ru
- УФА**
«АВТОЛИДЕР-ЮГ»
 Иглинский район, 1491 км + 600 м автодороги Самара-Уфа-Челябинск
 Тел.: +7 347 2934343
 www.autolider.mercedes-benz-partner.ru
- ХАБАРОВСК**
«МБ-ВОСТОК»
 ул. Воронежская, д. 140Б
 Тел.: +7 4212 358411
 www.mb-vostok.mercedes-benz-partner.ru
- ЧЕЛЯБИНСК**
«ОМЕГА ТРАК»
 ул. Игуменка, д. 183
 Тел.: +7 351 2111180
 www.mercedes-omega.ru
- УСТЬ-ИЛИМСК**
«МБ-Восток»
 Иркутская обл, Усть-Илимск г., Братская ул., дом 11
 Тел.: +7 3953 350 275
 www.mb-vostok.mercedes-benz-partner.ru/
- ЧИТА**
«МБ Трак Забайкалье»
 Забайкальский край, г. Чита, ул.Геодезическая, владение 64, строение 2
 Тел.: +7 800 234 43 03
 www.zabaikalie.mercedes-benz-partner.ru/
- ЯКУТСК**
«МАГАДАНСКИЙ АВТОЦЕНТР КАМАЗ»
 ул. Челюскина, д. 37/6
 Тел.: +7 (4112) 44 93 77
 www.sakha.mercedes-benz-partner.ru
- «ГРУЗАВТО-36»**
 Воронежская область, Новоусманский район, с. Отрадное, ул. Автодорожная, д. 7/6
 Тел.: +7 800 550 2200
 www.grifon-nvrsk.mercedes-benz-partner.ru
- «ОРИОН»**
 ул. 9 Мая, д. 2г
 Тел.: +7 391 2749500
 www.mercedes-orion.ru
- МАГАДАН**
«МАГАДАНСКИЙ АЦ КАМАЗ»
 Марчканское шоссе, д. 44
 Тел.: +7 (4132) 600 600 (доб.132)
 www.magadan.mercedes-benz-partner.ru
- МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ**
«СБСВ-КЛЮЧАВО ТРАК КМВ»
 Минераловодский район, автомагистраль «Кавказ» 344 км + 900 м
 Тел.: +7 87922 63700
 www.mercedes-kmv.ru
- МОСКВА**
«ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС ПУШКИНО»
 г. Пушкино, территория 33 км автодороги М8 Холмогоры, вл. 1
 Тел.: +7 496 5000100
 www.gts.mercedes-benz-partner.ru
- «РБА-МБ ПОДОЛЬСК»**
 Подольский район, п. Стрелковское, 36 км автодороги М2 «Крым», вл. 10, стр. 1
 Тел.: +7 495 5657803
 www.mercedes-rba.ru
- «ЮНАЙТЕД ТРАК СЕРВИСИЗ»**
 Солнечногорский район, д. Ложки
 Тел.: +7 495 3089999
 www.uts.mercedes-benz-partner.ru
- НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ**
«КАМАВТОКОМПЛЕКТ ТРАК»
 Мензелинский тракт, д. 32
 Тел.: +7 8552 926926
 www.mercedes-kateko.ru
- НИЖНИЙ НОВОГОРОД**
«ТРАНСИНВЕСТ»
 Всеволожский район, КСЗ «Коркинская», 1-й проезд, д. 1
 Тел.: +7 812 4907777
 www.mercedes-tcvostok.ru

ФОТОБОИ

Календарь 2022

ССЫЛКА ДЛЯ СКАЧИВАНИЯ →



*данные на ноябрь 2021

