

Mercedes-Benz

# Транспорт

8 • 2018



## ГРУЗОВИКИ MERCEDES-BENZ ГЛАЗАМИ КЛИЕНТОВ



# Штормовое предупреждение! Надвигается Новый Actros!

Новый, надежный и эффективный Actros 1845 LS White Storm — это настоящий ураган достоинств! Садитесь в комфортное кресло, ощутите, как вас подхватывает сила шторма. Любая дистанция вам по плечу!

- Эксклюзивная спецификация: кабина Bigspace, 2 топливных бака, моторный тормоз, климат-контроль
- Система FleetBoard с годовой подпиской на пакет услуг: анализ эффективности, ТО, удаленная диагностика
- Сервисный контракт «Расширенный Плюс»: 2-й год гарантии на весь грузовик (до 300 000 км)
- Уникальное предложение по обратному выкупу
- Привлекательные предложения по лизингу\*\*

Подробную информацию можно узнать у официальных дилеров грузовой техники Mercedes-Benz. Узнайте адрес ближайшего к вам дилера на сайте [www.trucks.mercedes-benz.ru](http://www.trucks.mercedes-benz.ru) или по телефону 8 800 444-04-45 (звонок по России бесплатный).

Реклама. Количество автомобилей и сроки проведения акции ограничены. Не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).  
Актрос 1845 ЛС Белый Шторм. Бигспейс. «Флитборд» — телематическая система, повышающая эффективность управления автопарком.  
\* Грузовики, которым доверяют. \*\* Программы финансирования ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус». Более подробную информацию о программах лизинга вы можете узнать у специалистов дилерского центра или на официальном сайте [www.mbf.ru](http://www.mbf.ru).

**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust\*



## СОДЕРЖАНИЕ

- 4 ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
- 5 **ГРУЗОВИК ГОДА!**  
Новый Mercedes-Benz Actros признан лучшим!
- 6 **bomBUSTic! atTRUCKtive! adVANce!**  
Будущее началось в Ганновере
- 7 **БУДУЩЕЕ ЗА ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТОМ**
- 8 **КАРАВАН ACTROS & AROCS 2018**
- 11 **РОССИЙСКАЯ СБОРКА = НЕМЕЦКОЕ КАЧЕСТВО!**
- 12 **О НОВЫХ Mercedes-Benz С ЛЮБОВЬЮ!**
- 16 **FleetBoard**  
как система помогает повысить эффективность перевозок?
- 18 **КЛИЕНТСКИЕ ПРАКТИКИ**  
Компания «Бриг», «Арион», «Пролив», GLT
- 26 **НОВЫЙ CANTER TF — АВТОПРОБЕГ ПО РОССИИ!**
- 28 **ГРУЗОВИКИ С ПРОБЕГОМ,**  
которым можно доверять
- 30 **ВСТРЕЧАЕМ НОВИЧКОВ!**  
Дилерская сеть грузовиков Mercedes-Benz
- 32 **Интервью с Андреасом Дойшле**
- 34 **Официальные дилерские центры и авторизованные сервисные станции грузовых автомобилей Mercedes-Benz в России**

Брошюра «Mercedes-Benz Транспорт» издается ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС». Тираж 5000 экз.  
Информационная брошюра отпечатана ООО «КОЛОРЛАБ. Лаборатория качества и цвета», г. Москва, 2-й Кожевнический переулок, д. 12, стр. 2. Тел.: +7 (903) 261 41 03  
**Не является периодическим изданием**  
Ответственный за выпуск И. Тюрнева ([irina.tyurneva@daimler.com](mailto:irina.tyurneva@daimler.com))  
Над номером работали: А. Дойшле, А. Хоферихтер, Х. Рексер, И. Каюмов, Н. Жукова, К. Макаренко, Ю. Цывинская, Е. Кашеева, И. Тюрнева.  
Творческая подготовка В. Ульянов.



Дорогие читатели,  
В октябре новый Mercedes-Benz Actros с двигателем Евро-5 стал победителем номинации «Грузовик года» российского конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России». О чем же это говорит? В первую очередь, что за грузовой автомобиль Mercedes-Benz Actros проголосовало компетентное жюри – профессионалы отрасли коммерческого автотранспорта. Наш грузовик признан сообществом самым экономичным, безопасным и комфортным. Эти факты все чаще подтверждают и наши клиенты, которые приобретают новые грузовики Mercedes-Benz для своих парков.

Mercedes-Benz – тот бренд, который достаточно быстро развивается на грузовом рынке в течение последних лет. Мы предоставляем отрасли инновационный продукт; мы являемся локальным производителем; мы интенсивно модернизируем сервисную сеть по всей России. Немецкие инженеры и российские производители обеспечивают транспортную и логистическую индустрии лучшими решениями для развития бизнеса. Благодаря уникальной топливной экономичности владельцы высоко ценят грузовики Mercedes-Benz. Водители отдают предпочтение грузовым автомобилям Mercedes-Benz из-за комфорта, удобства в использовании и их безопасности. Более того, новые грузовики, старт продаж которых состоялся в августе в России, оборудованы различными системами в помощь водителю, например, системой экстренного торможения, которая в состоянии распознать движимые и неподвижные препятствие на пути грузовика. Сервисная сеть грузовой техники Mercedes-Benz гарантирует самое высокое качество обслуживания, чтобы своевременно оказать услуги, сократить время простоя автомобиля и выпустить его в рейс.

«ДК РУС» инвестирует значительные средства в заводы и проекты компании, расположенные в России. В следующем году будет введен в эксплуатацию наш новый завод по производству каркасов кабин в Набережных Челнах. Мы производим грузовик российской сборки для этой страны в соответствии с высокими стандартами легендарного немецкого качества. Российское производство и немецкое качество – это звенья одной сильной и нерушимой цепи.

В данном номере журнала мы подготовили для читателей много интересных статей о грузовом мире Mercedes-Benz. Мы рады пригласить вас стать частью сообщества Mercedes-Benz – сплоченной семьи, которую объединяют общие цели и амбиции – занимать лидирующие позиции на рынке, развивать бизнес и двигаться вместе к успеху и процветанию.

Искренне ваш,  
Андреас Дойшле



## ГРУЗОВИК ГОДА!

Новый Mercedes-Benz Actros признан лучшим в самом авторитетном автомобильном конкурсе России!

Mercedes-Benz Actros нового поколения стал победителем в номинации «Грузовик года». Церемония награждения конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» прошла 23 октября в Москве.

Конкурс «Лучший коммерческий автомобиль года» проводится в России с 2001 года. На основании мнения компетентного жюри – авторитетных топовых журналистов отрасли – выбирают лучших из лучших среди крупных автомобильных компаний индустрии коммерческого автотранспорта в России. Важно не просто вносить значительный вклад в развитие автомобильной промышленности страны, но и представлять рынку инновационные решения и разработки, которые будут максимально выгодны, эффективны и экономичны.



Церемония награждения открылась ключевой номинацией «Грузовик года», которым стал новый Mercedes-Benz Actros.

“ Эта награда – лучшее доказательство того, что наш новый Actros, специально адаптированный под условия эксплуатации в России, полностью соответствует требованиям рынка, а также превосходит ожидания наших клиентов,» – сказал Герман Гильфанов, Директор по продажам и послепродажному обслуживанию грузовых автомобилей Mercedes-Benz в России. «Нам очень приятно получить такую престижную награду. Я испытываю чувство гордости за наш бренд, за наш продукт, который по достоинству оценён профессиональным жюри», – подчеркнул Герман Гильфанов.

Новый Mercedes-Benz Actros – надежный и эффективный грузовик для выполнения различных задач в сфере магистральных грузовых перевозок – специально разработан немецкими инженерами для России. Разнообразие вариантов комплектаций и модификаций, дополнительных опций в помощь водителю позволяют выбрать именно тот автомобиль, который необходим клиенту.

# bomBUStic! atTRUCKtive! adVANce!

Будущее началось в Ганновере

Премьеры, инновации и актуальные решения для бизнеса были представлены в рамках уникальной экспозиции Daimler AG на международном автосалоне коммерческой техники IAA 2018. 14 и 15 павильоны были заняты самой крупной презентацией грузовиков Mercedes-Benz и FUSO, вэнов Mercedes-Benz и автобусов Mercedes-Benz и Setra. Помимо этого, Daimler AG дал возможность посетителям оценить перечень финансовых услуг и предложений, обновленных телематических решений, таких как FleetBoard и Uptime.

Coskpit – абсолютно новый интерфейс для взаимодействия водителя и грузовика. Рабочее место водителя оборудовано различными устройствами, благодаря которым он сможет оперативно связаться с любыми службами поддержки, что делает работу водителя еще более безопасной и комфортной. Цифровые технологии также облегчают работу менеджерам автопарков и службам планирования. Универсальный интерфейс подключения Mercedes-Benz Actros позволяет им контролировать грузовики в режиме реального времени без перебоев и задержек.



В этой статье мы уделим чуть больше внимания именно новому поколению грузовиков Mercedes-Benz, которое в скором времени станет доступным для реализации в Европе. Новые Mercedes-Benz Actros моментально удивляют не только запредельными возможностями, но и притягивают всеобщее внимание отсутствием боковых зеркал, вместо которых теперь установлены камеры MirrorCam. Изображения того, что происходит за пределами грузовика, транслируются на специальные экраны, установленные внутри кабины. Новый Mercedes-Benz Actros – это грузовик, в серийном производстве которого задействованы последние инновации. Он предлагает повышенную экономичность для владельцев бизнеса и комфорт для водителей на уровне, который прежде считался недостижимым. Одной из ключевых характеристик является то, как заметно снизился расход топлива, в то время как безопасность и полезное время грузовика возросли еще больше.

В новой машине максимально задействованы все возможности, которые предлагает мир инновационных технологий. Например, мультимедийная концепция кабины Multimedia

«Новый Actros объединил в себе более 60 различных инноваций, – отметил Штефан Бухнер, член Совета правления Подразделения грузовых автомобилей Daimler AG и Глава Подразделения грузовых автомобилей Mercedes-Benz. Новый Actros – это инновации в серийном производстве, которые мы раньше демонстрировали только в наших концепт-карах. Системы Active Drive Assist, MirrorCam и многие другие решения помогут сделать грузоперевозки по дорогам еще безопаснее, экономичнее и эффективнее. Спустя всего четыре года после презентации нашей концепции грузового автомобиля будущего Mercedes-Benz Future Truck 2025 мы вводим систему полуавтоматического движения Active Drive Assist в серийное производство нового Actros. Экономичность нового Actros – затраты ниже, а безопасность и полезное время – выше! Автомобиль уже сейчас оснащен всем технически возможным и экономически целесообразным арсеналом средств».

Представленная машина – это будущее крупнотоннажных грузовых автомобилей, которое стало реальностью в сентябре в Ганновере.

# БУДУЩЕЕ ЗА ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТОМ



В рамках международной выставки IAA 2018 в Ганновере концерн Daimler AG продемонстрировал и главную автобусную новинку – электробус Mercedes-Benz Citaro, который готов для города будущего.

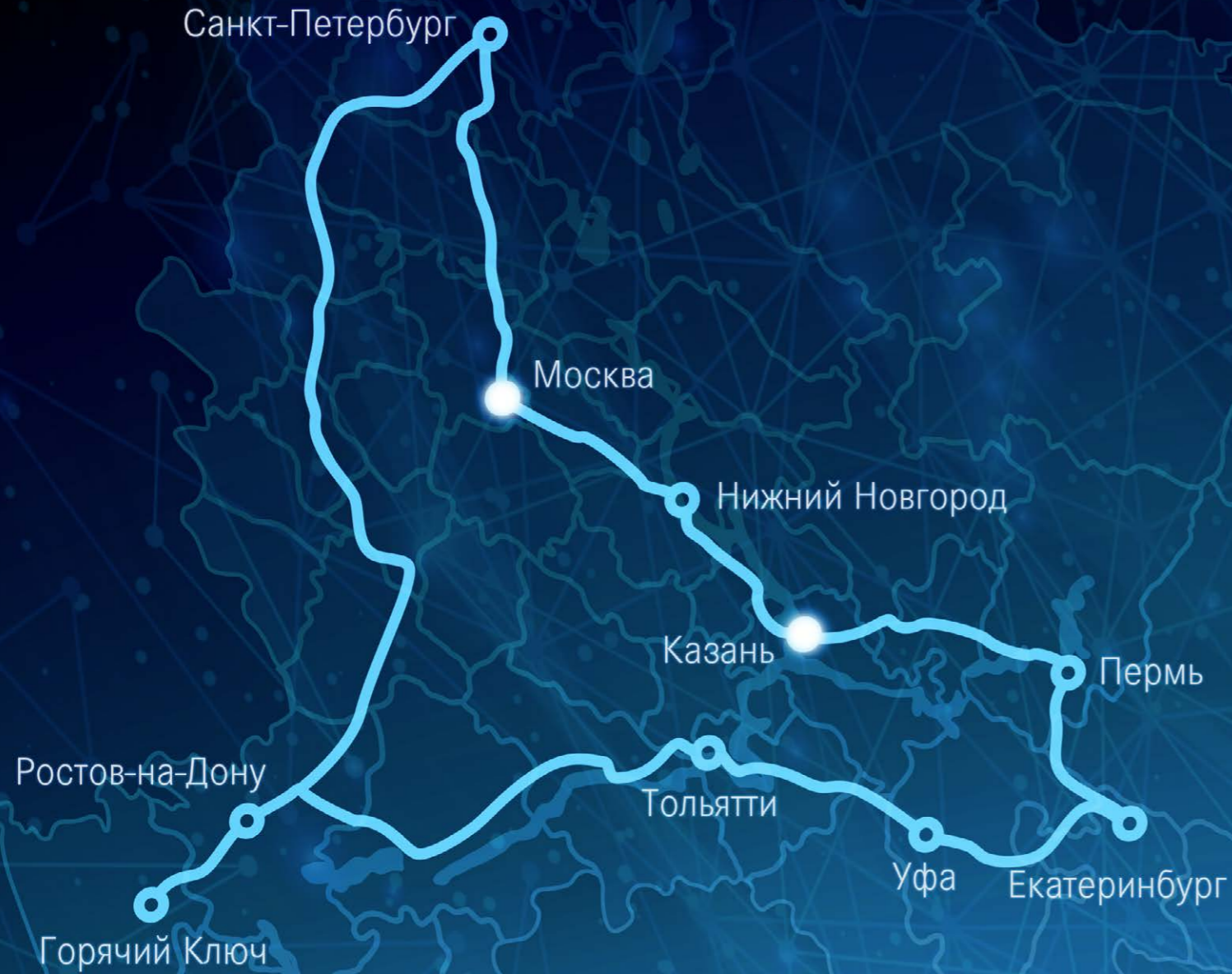
Новый городской автобус полностью работает на электричестве. Привод нового eCitaro опирается на хорошо зарекомендовавший себя и оптимизированный электропортальный мост с электродвигателями на втулках колес. Электроснабжение обеспечивают литий-ионные батареи, которые имеют модульную конструкцию. Максимальное количество батарей – 10. Они обеспечивают самый большой запас хода автобуса. Мень-

шее количество батарей уменьшает вес и повышает пассажироместность. Но в данном случае может потребоваться затратная промежуточная зарядка. Техника зарядки eCitaro позволяет учитывать индивидуальные желания и потребности транспортных предприятий. Для начала серийного выпуска предусмотрена зарядка через штекер/розетку. Если для увеличения запаса хода необходима промежуточная зарядка, то eCitaro может быть также заряжен опционально через токоприемник-пантограф на крыше. Этот вариант будет доступен позднее – после начала серийного производства. Дополнительную электроэнергию eCitaro получает от рекуперации. Оба электромотора на втулках колес ведущей оси работают при торможении как генераторы и преобразуют кинетическую энергию автомобиля в электрический ток. Поскольку разработчики взяли за основу хорошо зарекомендовавшую платформу Citaro, структура пассажирского салона осталась без изменения по сравнению с традиционной. Доступен двухдверный и трехдверный вариант автобуса. Пассажирам не придется привыкать к чему-то новому.

Еще одно преимущество платформы eCitaro состоит в том, что транспортные предприятия могут выбирать из большого ассортимента дополнительного оснащения и индивидуализировать автобус. О чем бы ни шла речь – о пассажирских сиденьях, напольном покрытии, поручнях, средствах коммуникации – Citaro во всем остается городским автобусом с заданными параметрами, который мы очень ждем на улицах российских городов.



# КАРАВАН ACTROS & AROCS 2018



Эффектно появившись на российском рынке, новые Actros и Arocs отправились в путешествие по России. После фееричного московского шоу в августе грузовиков ждал заданный маршрут, который стал очень важным событием для наших дилеров и клиентов в регионах России.

Автопробег «Добро пожаловать в новое измерение» стартовал в Нижнем Новгороде. И далее маршрут проходил через официальные дилерские центры по грузовой технике Mercedes-Benz

в Казани, Перми, Екатеринбурге, Уфе, Тольятти, Ростове-на-Дону, Горячем Ключе, Санкт-Петербурге. «Караван 2018» прошел через 11 российских городов пяти федеральных округов с 22 августа по 8 ноября 2018 года. Девять дилерских центров приняли у себя «Караван 2018» и провели мероприятия с демонстрацией автомобилей в статике и динамике. Во время дилерских мероприятий Каравана всем клиентам предоставлялась возможность, не покидая своего родного города, получить наиболее полную информацию о новых продуктах, их преимуществах, осмотреть

автомобили, протестировать их за рулем. Десять автомобилей – участники «Каравана 2018» – представляют собой уникальную коллекцию. Ни один автомобиль не повторял другой в своей комплектации и стал отличной возможностью для дилера продемонстрировать многообразие нового модельного ряда.

Дилеры реализовали свои собственные концепции по организации мероприятия, включая площадку, трассу для тест-драйва, персонал, рамочную программу, кейтеринг и т.д. «ДК РУС» предоставили автомобили (10 единиц) и оказали рекламную и концептуальную поддержку. Представители «ДК РУС» выступали с презентациями по продукту, послепродажному обслуживанию, финансированию и «Флитборд». Под флагом «Каравана» прошло также клиентское мероприятие в Минеральных Водах. В среднем на мероприятиях было по 50-60 гостей, и получены только самые положительные отзывы клиентов.

“ Все отзывчивые, все сделано с пониманием. Было не много свободного времени из-за работы, но все же приехал. Прошел тест-драйв в качестве пассажира, получил подробнейшую консультацию по всем вопросам от специалистов «АвтоЛидера» и «ДК РУС». В планах – приобретение еще нескольких единиц самосвалов. Рассматриваю вариант приобретения нового модельного ряда «Мерседес-Бенц». Есть договоренность о тестировании 3345 К. Все классно было: результативно! вкусно! Весело!» **Яковлев Максим, собственник компании «СпецТрансЛогистика», Уфа**

“ Мероприятие получилось более практичное, чем шоу в Москве. Мы привезли опытных водителей, поездили по реальной трассе М7, получили обратную связь – автомобили понравились – не торопясь, облазили несколько вариантов компоновки кабины – выбрали для себя подходящий вариант. Была возможность обсудить со специалистами вопросы эксплуатации – понравилась цена сервисного контракта, обсудили «Флитборд» – продолжаем тестировать.» **Алексей Быков, директор ООО «Парус», Нижний Новгород**



## «РБА-МБ» Екатеринбург

“ Отличное событие организовала компания «РБА-МБ» в честь открытия грузового дилерского центра Mercedes-Benz в Екатеринбурге. Мне понравилась насыщенная и познавательная деловая программа. Приятно удивил подарок в виде памятной плакетки участника всероссийского автопробега «Караван 2018». Во время мероприятия мы продуктивно обсудили все вопросы сервисного обслуживания техники с ведущими специалистами компании. На данный момент у нас уже работают пять новых самосвалов Mercedes-Benz.» **Санников Евгений, главный инженер ООО «Уралдоломит»**

“ В первую очередь, хотелось бы поблагодарить компанию «Русбизнесавто» за отличную организацию мероприятия: и официальная часть, и развлекательная шоу-программа, и фуршет оставили исключительно положительные впечатления. Во время круглого стола получили ответы на интересующие вопросы, а также узнали полезную информацию относительно перспектив развития грузового бренда Mercedes-Benz в России и преимуществах новых автомобилей. Кроме этого, также нам представилась возможность принять участие в тест-драйве нового грузовика Mercedes-Benz Actros. Автомобиль оказался легким в управлении и очень комфортным. Ощущения такие, словно едешь в легковом авто премиум-класса.» **Дмитрий Кравцов и Юлия Кукарских, Журнал «Спецтехника и нефтегазовое оборудование»**

## ООО «Влако-Сервис»

“ Ранее мне довелось посетить тест-драйв, который проходил в Москве, поэтому можно сказать, что мне есть, с чем сравнивать. Мероприятие в Москве было организовано непосредственно представителями дистрибьютора. Бесспорно, оно произвело на меня огромное впечатление. Все прошло на высоком уровне, очень достойно. Поскольку в Тольятти все-таки более камерное мероприятие, команда организаторов не такая многочисленная, то и формат более удобный и понятный для каждого участника. Я получил развернутые ответы на вопросы, которые у меня остались. В целом все мероприятие произвело на меня достаточно позитивное впечатление. Хочу сказать спасибо!» **Михаил Рубанов**

“ У «Влако» получилось почти семейное мероприятие. Гости получили возможность почувствовать себя настоящими профессионалами и оценить грузовики Mercedes-Benz в деле. Мне все очень понравилось. Особое спасибо компании «Влако-Сервис» за мероприятие, за то, что пригласили нас и организовали очень информативный и интересный день. Масса положительных впечатлений и эмоций.» **Анатолий Калашников**

## Грузовой Центр «СБСВ-КЛЮЧАВТО ЮГ»

“ Очень порадовало само приглашение. Когда приехал, был еще больше приятно удивлен уровнем мероприятия. Понравилось проявленное внимание сотрудников центра, а также представителей грузового подразделения Mercedes-Benz и автобусов Setra. Тест-драйв был достаточно интенсивный, но впечатления о новом Actros я успел составить. В первую поездку я был за рулем тягача с формулой 6x2, грузенным 17 т. балласта полуприцепом. Отличный современный грузовой автомобиль, в котором приятно проводить многие часы за рулем, отдыхать и ночевать на стоянке. Великолепная обзорность, мощный мотор и роботизированная кпп легко и непринужденно позволили мне начать движение и маневрировать на выезде из центра. Благодаря экспертам, которые нас сопровождали, я быстро разобрался во всех вспомогательных системах (моторный тормоз, активный круиз контроль) и эффективно применил их на тест-драйве. Помимо этого, я оценил работу климата контроля и шумоизоляции кабины и, конечно, ощущение комфорта. В общем, все понравилось настолько, что я попросился на повторный тест-драйв, но уже тягача 4x2 с пустым полуприцепом. В ходе этой поездки я закрепил полученные знания о новом Actros, приятно побеседовал с экспертом, сопровождающим меня, о всех системах безопасности машины, как пассивных, так и активных. Также мы затронули самую актуальную тему для перевозчиков – экономии топлива. Огромное спасибо за приглашение на такое мероприятие; буду очень рад посетить вас еще много раз даже несмотря на большое расстояние.» **Георгий Пиргасимов**

## «ЕвроТрак Пермь»

“ Мероприятие прошло отлично, как и должно быть у бренда Mercedes-Benz. Нам удалось протестировать тягачи нового поколения, с которыми мы давно ждали знакомства. Приятно, что смогли лично познакомиться с представителями дистрибьютора из отдела продаж и сервисного департамента. Было очень позитивно. Рад, что удалось поучаствовать. Всем спасибо!» **Денис Кип, генеральный директор ООО «Компания Спецснаб»**



# РОССИЙСКАЯ СБОРКА = НЕМЕЦКОЕ КАЧЕСТВО!



Более восьми лет на заводе в городе Набережные Челны выпускают грузовики марки Mercedes-Benz российской сборки – немецкого качества!

Как известно, в 2017 году компания ООО «ДК РУС» продемонстрировала значительные темпы роста производства и показала лучший результат за всю историю своего существования. Темпы не снижаются и в 2018 году – прирост производства еще больший. Завод продолжает функционировать в 3-х сменном режиме, и самым значимым событием текущего года стала реализация проекта по производству грузовиков нового поколения, отвечающим требованиям последних разработок в сфере машиностроения и высоких технологий. За 10 месяцев этого года насчитывается около 19 000 грузовиков Mercedes-Benz, произведенных в Набережных Челнах, более 150 из которых – грузовики нового поколения. В настоящее время идет активная работа над внедрением проекта Линии отделки кабин на территории действующего производства, запуск которого запланирован на 2019г. Внедрение новой линии позволит собирать грузовики Mercedes-Benz с локально произведенной кабиной и компонентами.

Компания «ДК РУС» всегда сконцентрирована, прежде всего, на повышении уровня удовлетворенности клиентов, которое достигается путем соблюдения «золотых» принципов при сборке автомобилей:

- Безопасное производство;
- Обеспечение всемирно известного качества Daimler AG путем внедрения электронного инструмента, принципа 4-х глаз, системы самоконтроля;
- Изготовление и передача автомобилей потребителю в строго установленные сроки.

«ДК РУС» сертифицирована на соответствие стандарту ISO/

TS 16949:2008. И к моменту выхода статьи ожидается завершение сертификационного аудита на требования стандарта IATF. Проверка автомобилей на производственных линиях проходит по немецким стандартам. Система контроля включает в себя 6 ворот качества, одними из которых является выборочный аудит готовой продукции.

Большое внимание уделяется не только внедрению новых проектов и освоению современных технологий производства, но и обучению, вовлеченности, лояльности персонала. Как известно, успешная компания – это, прежде всего, высококвалифицированные сотрудники, преданные своему делу.

Принципы и ценности «ДК РУС» остаются неизменными – энтузиазм, честность, дисциплина, уважение везде и во всем!



# О НОВЫХ Mercedes-Benz С ЛЮБОВЬЮ!

Еще школьником я наблюдал за грузовиками экспедиторской компании, находящейся по соседству. Поэтому мое увлечение и восхищение коммерческой техникой началось еще в детстве.

Профессиональное обучение с 1980, а затем и работа механиком в экспедиторской компании Wohlfarth с парком в 500 грузовиков оказали на меня огромное влияние и дали понимание того, что нужно пользователям грузовых автомобилей.

В 1989 году я пришел в Daimler AG на позицию специалиста послепродажного обслуживания в Отдел международного обслуживания клиентов. Взаимодействие с пользователями грузовых автомобилей и партнерами Mercedes-Benz по всему миру показало, насколько различным требованиям к условиям эксплуатации должны соответствовать наши автомобили и сервисы Mercedes-Benz. С 2000 года я работаю с ключевыми клиентами и кузовостроителями в Центральном офисе международных продаж грузовых автомобилей в качестве инженера по сбыту. Моя обязанность — убедиться, что наши клиенты получают именно те грузовики, которые сделают их бизнес максимально эффективным.

**Три** самые важные вещи, необходимые компании-оператору грузового автопарка:

## 1. Грузовик Mercedes-Benz

«Грузовики, которым доверяют». Daimler AG постоянно инвестирует в совершенствование грузовых автомобилей Mercedes-Benz и делает все необходимое, чтобы предлагать самые экономичные, надежные и безопасные грузовики в мире.

## 2. Кузов и прицеп

На грузовиках Mercedes-Benz используются кузова, идеально подходящие под нужды клиентов и соответствующие требованиям, предъявляемым Mercedes-Benz к надстройкам. Мы предоставляем кузовостроителям всестороннюю комплексную поддержку в виде информации, консультаций, предоставления данных и чертежей для проектирования надстроек.

## 3. Сервисный партнер

Для послепродажного обслуживания мы предлагаем очень плотную глобальную сеть квалифицированных сервисных партнеров. Этот факт также придает привлекательности подер-

### Об авторе:

**Ханно Рексер**, женат, 3 детей.

Родился 17.09.1964 в г. Фрайбург-им-Брайсгау

Среднее общее образование.

#### Профессиональное образование:

- Автомеханик (легковые/грузовые автомобили).
- Мастер по автомобилям.
- Специалист по экономике и организации автомобильного производства с государственной лицензией.



жанным грузовым автомобилям Mercedes-Benz на международном вторичном рынке.

**Ключи** к успеху компании-оператора грузового автопарка:

## 1. Эффективность на дороге:

### СНИЖЕНИЕ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ

Чтобы получить абсолютные издержки на километр пробега, нужно отнести все эксплуатационные издержки к отдельным автомобилям. Только так можно оценить разницу в издержках (общую стоимость владения) соответствующих автопроизводителей.

Принимать решение о покупке грузовика на основании одной лишь цены покупки может быть рискованным!

С 1988 года в Подразделении грузовых автомобилей Mercedes-Benz существует «Гибкая система обслуживания», которая позволяет эффективно определять требуемое техническое обслуживание в зависимости от нагрузки. Помимо гарантированно максимально низкого расхода топлива клиент также получает ощутимое снижение общей стоимости владения и быструю компенсацию инвестиционных затрат.

### СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Такие системы, как система помощи при поворотах, которая контролирует весь автопоезд вместе с прицепом при поворотах и смене полосы движения, или система экстренного торможения АБВА 4, которая выполняет торможение до полной остановки при обнаружении движущихся или неподвижных препятствий и умеет распознавать пешеходов. На данный момент ни один другой производитель не может предложить более высокого уровня безопасности!

### UPTIME

Следующая информация может в качестве дополнительной услуги передаваться в режиме реального времени клиентам или в «домашнюю» сервисную мастерскую:

- Данные о ремонтах для заблаговременного планирования визита в сервисную мастерскую;
- Текущее эксплуатационное состояние и уровни жидкостей (топливо, охлаждающая жидкость AdBlue, давление в шинах и пр.);
- Извещения о неисправностях, например, отказ датчиков;

Ранняя диагностика и оповещение водителя позволяют устранить дефекты автомобиля до того, как они приведут к его остановке, а затем к выходу из строя.

## 2. Обучение водителей

До 15% расхода топлива зависит от водителя. Регулярное обучение поможет реализовать этот потенциал. Команда тренеров, направление Daimler AG «Truck Training» по правильному вождению грузовых автомобилей, по повышению водительского мастерства обучает водителей напрямую у клиентов.

## 3. Учет и анализ

Чтобы добиться долгосрочной эффективности обучения водителей и, как следствие этого, — экономичной эксплуатации (топливо, шины, тормоза, ДПП, вождение без стресса), в грузовом автомобиле не обойтись без системы, контролирующей все действия водителя.

Как показывает по всему миру наш многолетний опыт обучения водителей грузовых автомобилей, после тренинга все водители достигают большей экономичности вождения, но уже через 2-3 недели они вновь возвращаются к своему привычному стилю вождения, который и был у них до обучения. С помощью контроля и поддержания уважительной обратной связи с водителями этому явлению можно противодействовать.

В идеале Mercedes-Benz Fleetboard позволит отслеживать стиль вождения, загруженность и профиль эксплуатации (топографию). При наличии этих данных водитель сможет регулярно получать конструктивную обратную связь для закрепления изученного.

## 4. Текучка среди водителей

Позвольте водителю участвовать в экономии.

Поощрение экономии, инвестиции в учет эксплуатацион-

ных издержек, обучение водителей и системы контроля наряду с анализом составляют часть затрат, которые оплачивает предприниматель, не участвуя в этих мерах.

Это факт, который мы можем подтверждать вновь и вновь!

**3 совета** для быстрого успеха водителя в снижении эксплуатационных издержек (общей стоимости владения) и заметного повышения безопасности эксплуатации:

### ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Постоянная проверка и корректировка давления в шинах каждые 6 недель. Вследствие этого — снижение сопротивления качению, расхода топлива и увеличение срока эксплуатации. Таким образом, повреждение шин может снизиться на 80%.

### МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

Снижение скорости транспортного средства с 90 до 80 км/ч сокращает расход топлива на 11%, при этом увеличивая время в пути всего на 3-4 минуты.

### БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ

Из соображений безопасности следует соблюдать расстояние до впереди идущего автомобиля, эквивалентное 3 секундам. Это позволит двигаться в режиме качения и только изредка прибегать к рабочему тормозу.

Эти три меры позволяют добиться очень многого, при этом не требуется никаких изменений в автомобиле, а только лишь дисциплина водителя.

Я твердо уверен в том, что мы можем предложить вам подходящий грузовик вне зависимости от специфики вашего бизнеса, и вы сможете с успехом его эксплуатировать. Если же у вас в автопарке еще нет грузовиков Mercedes-Benz, я буду рад, если вы дадите нам возможность познакомиться вас с нашими продуктами и услугами. Станьте частью истории успеха «Грузовиков, которым доверяют» и извлеките из этого выгоду для своего бизнеса.

С уважением,  
Ханно Рексер





## Лизинг «Лайт» Наше решение для Вашего бизнеса!

**2+1=5**

2 документа для подачи заявки  
1 день на рассмотрение  
5 единиц

### Программа «Лайт»:

- Количество ТС – 5 транспортных средств;
- Сроки финансирования: 13 – 37 месяцев;
- Валюта финансирования – рубли;
- Авансовый платёж от 20% до 49% от стоимости транспортного средства (до трех ТС); от 25% до 49% от стоимости транспортного средства (для четвертого и пятого ТС);
- Сумма финансирования до 354 000 Евро (рублевый эквивалент), включая существующую задолженность по лизинговым платежам;
- Рассмотрение заявки – 1 день;
- Дополнительные условия: страхование КАСКО на весь срок лизинга; солидарное поручительство физического лица.

125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39а  
Телефон: +7 495 797 53 54

191167, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, 40/4  
Телефон: +7 812 718 80 90

Финансирование осуществляется ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус».  
Подробности о действующей программе Вы можете получить по телефону или на официальном сайте.

[www.mbfs.ru](http://www.mbfs.ru)

Mercedes-Benz Financial

## Лизинг «Экспресс» 10/10 Идеальный баланс Ваших платежей!

**10%**

Первоначальный  
взнос

**10%**

Остаточный  
платёж

### Программа «Экспресс»:

- Количество ТС – без ограничений;
- Сроки финансирования: 13 – 60 месяцев;
- Валюта финансирования – рубли, евро, доллары США;
- Авансовый платёж от 0% до 49% от стоимости ТС;
- Сумма финансирования: до 354 000 Евро (или рублевый эквивалент), включая существующую задолженность;
- Рассмотрение заявки – 3 дня;
- Специальные условия 10/10:
  - 10% – первоначальный взнос\*
  - 10% – остаточный платеж\*

125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39а  
Телефон: +7 495 797 53 54

191167, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, 40/4  
Телефон: +7 812 718 80 90

\* От стоимости транспортного средства.

Финансирование осуществляется ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус».  
Подробности о действующей программе Вы можете получить по телефону или на официальном сайте.





# FLEET BOARD

как система помогает повысить эффективность перевозок?

Сделав инвестиции в грузовик премиум класса, владелец бизнеса передает его водителю. И дальше он уже не знает достоверно, насколько правильно и бережно управляет водитель грузовиком. В этой связи ему нужен инструмент для контроля стиля вождения грузовиком, который напрямую влияет на расход топлива, сервисный интервал.

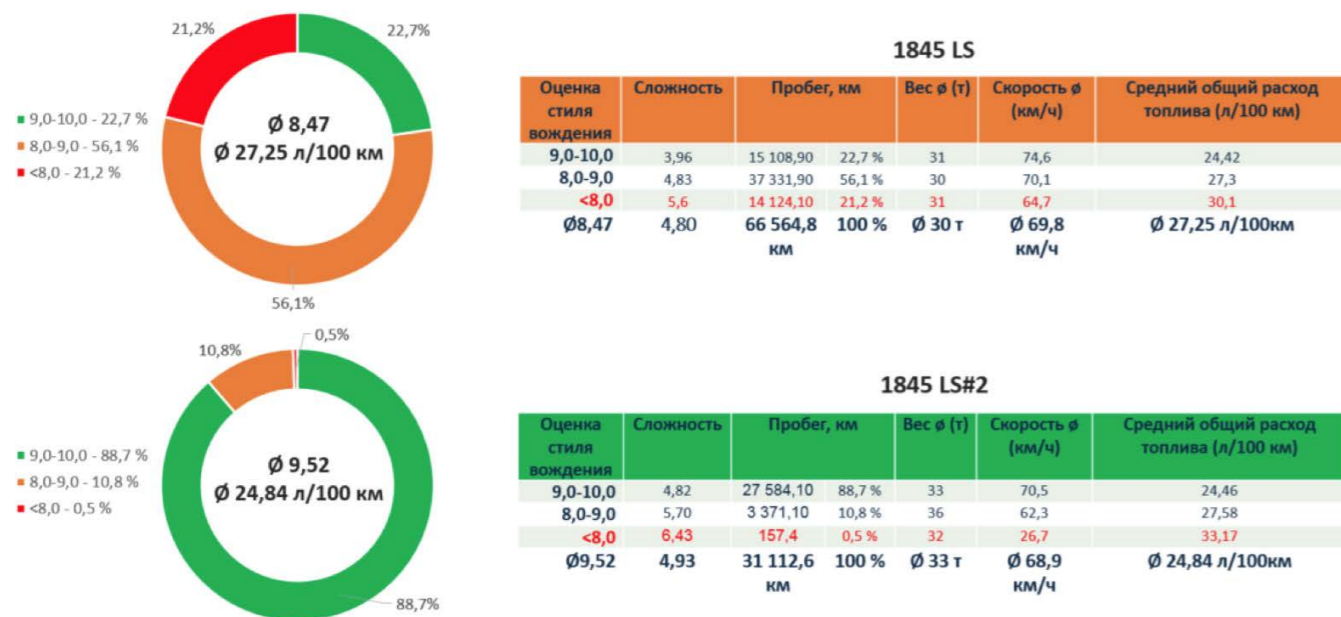
Основная задача FleetBoard – снижение затрат на эксплуатацию техники за счет минимизации простоев, связанных с ремонтом и обучением. Система управления парком Fleetboard оценивает параметры, на которые водитель может оказать воздействие – предусмотрительное вождение, использование моторного тормоза, круиз контроля и т.д. – после чего специальный алгоритм присваивает объективную оценку стиля вождения и дает рекомендации, как ее можно улучшить.

Высокая оценка водителя позволяет владельцу парка быть уверенным, что полученный расход топлива – оптимальный и меньше быть не мог, а водитель сделал все, что в его силах для минимизации расхода. Низкая же оценка водителя говорит вам о том, что расход мог быть меньше, если бы водитель управлял автомобилем правильно и более эффективно.



## Экономия топлива

Пример сравнительной оценки стилей вождения 2-х разных водителей в схожих условиях:



**Вывод:** Первый водитель показал результат хуже, тогда как второй – профессионал, работающий 88,7% времени с оценкой, приближенной к максимальной, что в итоге позволило ему продемонстрировать и получить наиболее оптимальный расход топлива.

## Техническое обслуживание

Пример того, как эффективное управление влияет на межсервисные интервалы. Реальный образец управления разными водителями двух одинаковых грузовых автомобилей Mercedes-Benz Actros 1845 LS.

Сервисная операция	Тип	Срок исполнения	Дата/Время	Пробег (км)	км до обслуживания
Двигатель	Автомобиль	Согласно плану	30.10.2018 17:57	35 393	91 372

В первом случае средняя оценка эффективности управления составляет 7,56 баллов. Система FleetBoard видит, что автомобилем управляют недостаточно эффективно, и просчитала прохождение технического обслуживания раньше. Из таблицы видно, что на ТО машина поедет через 91 372 км., и, прибавляя существующий пробег, становится ясно, что ТО двигателя потребует сделать на 126 тысячах км.

Сервисная операция	Тип	Срок исполнения	Дата/Время	Пробег (км)	км до обслуживания
Двигатель	Автомобиль	Согласно плану	30.10.2018 17:57	40 512	105 806

Во втором случае средняя оценка эффективности водителя, управляющего аналогичным грузовиком, составила 9,51 балла. Пример показывает, что водитель эксплуатирует грузовик №2 более эффективно и, соответственно, машина отправится на ТО почти на 20 тысяч километров позже по сравнению с грузовиком №1.

**Вывод:** клиент, в парке которого трудится грузовик из второго примера, сможет заработать больше, поскольку грузовик №2 будет находиться в дороге дольше, а время для ТО придет позже.

Благодаря FleetBoard можно избежать непредвиденных простоев, связанных с ремонтом грузовика. Одна из функций FleetBoard помогает контролировать техническое состояние грузовика. FleetBoard Uptime видит потенциальную проблему у ТС до того, как она возникает, удаленно диагностирует и мониторит все электронные системы автомобиля, что позволяет нашим специалистам осуществлять проактивный контроль ошибок в электронных блоках управления, а также контролировать такие параметры, как, например, износ колодок или давление в шинах.

## Правильная эксплуатация = эффективность = конкурентоспособность.

FleetBoard позволяет сократить расходы на топливо и ремонт транспортного средства (ТС), а также повысить личную эффективность каждого отдельно взятого водителя, и, тем самым, повысить эффективность парка в целом, позволяя компании занять лидирующие позиции в сегменте перевозок.



### Очевидные преимущества использования системы FleetBoard:

- Готовый к использованию инструмент, эксплуатируемый транспортными компаниями по всему миру и доказавший свою эффективность;
- Снижение расхода топлива 5 – 15%;
- Уменьшение затрат на ремонт и обслуживание ТС за счет снижения неоправданного износа узлов;
- Повышение коэффициента выхода на линию за счет меньшего количества ремонтов;
- Рейтинг лучших и худших водителей месяца с подробной информацией о работе каждого водителя или машины, с рекомендациями по улучшению;
- Снижение вероятности ДТП за счет повышения культуры управления ТС;
- Справедливый инструмент для расчета премий водителям;
- Выше остаточная стоимость ТС.

# КЛИЕНТСКИЕ ПРАКТИКИ

## Компания «Бриг»

Истинные приверженцы Mercedes-Benz!

### ООО «Бриг»

Более 60 единиц техники в парке. 100% грузовики Mercedes-Benz.

Грузовики Mercedes-Benz и компанию «Бриг» связывают долгие годы успешного сотрудничества. Парк компании представлен исключительно автомобилями марки Mercedes-Benz и насчитывает на сегодняшний день более 60 единиц. Средний возраст машин, которые трудятся в парке «Бриг», составляет от 1 до 3 лет. Но также в парке компании представлены и автомобили 2008 года производства с пробегом от 1 500 000 км и более. Данный факт, безусловно, говорит о высоком качестве, надежности и выносливости грузовиков Mercedes-Benz. По словам руководства компании, грузовые машины МВ с таким внушительным пробегом очень хорошо себя зарекомендовали, **грузовики экономичны и эффективны в использовании.** Помимо этого, машины

не создавали сложностей в обслуживании. Грузовики обратили на себя внимание лишь в последнее время, когда пробег перешел отметку в 1,5 миллиона километров в силу естественного износа агрегатов. Водители, которые управляют грузовыми автомобилями Mercedes-Benz в компании «Бриг», отмечают **высокий комфорт техники, эргономику кабин, удобство в эксплуатации.**

Компания «Бриг», которая более 10 лет занимается услугами по перевозке преимущественно листового стекла, в ближайшем будущем планирует обновление парка также за счет грузовых автомобилей Mercedes-Benz. Компания «ДК РУС», которая летом этого года вывела на рынок новое поколение грузовиков Mercedes-Benz, еще более выгодных в эксплуатации, а также специально адаптированных под условия эксплуатации в России, всегда с вниманием относится к нуждам клиента и рада предоставить выгодные решения для развития его бизнеса.

Компания «Бриг» работает с такими ведущими производителями стекла, как AGC Glass Russia, Guardian-Russia, АО «Каспийский завод листового стекла», ЗАО «Тракья Гласс Рус» и многие другие.



## «Арион»



### “ ОТЗЫВЫ ВОДИТЕЛЕЙ

**Сучко Олег Анатольевич:** «Впечатления от грузовиков Mercedes-Benz самые положительные. Эти грузовики практичны для нашей страны.

Большую часть своей водительской практики я работал на Mercedes-Benz; я поклонник этого бренда. Грузовик МВ — надежная и хорошая машина.

Поскольку мы проводим в дороге десятки часов, для нас важно, чтобы было удобное спальное место в кабине. Матрас отличный, благодаря ему есть возможность хорошо выспаться. Если бы взяли грузовик с кабиной мегаспейс, места бы было больше, конечно.

Сидение удобное, спина не болит. Всегда пользуюсь климат контролем; печкой в том случае, когда спишь.

Круиз контролем пользуюсь, когда по прямой идешь. По ровной дороге круиз контроль очень удобен. Системы для раскачивания, маневрирования очень устраивают.

**Маркин Вадим Владимирович:** Раньше ездил на автомобилях классом ниже (Камаз). От Mercedes-Benz впечатления положительные со всех сторон.

Новый автомобиль он и есть новый. Автоматическая коробка передач, мощность двигателя позволяет тянуть 20 тонн.

Крыша в кабине высокая, что позволяет мне встать в полный рост. Сидение удобное, его можно отрегулировать.

У автомобиля отличное, комфортное спальное место, которое гораздо шире, чем в других машинах.

Во время движения чаще всего пользуюсь круиз контролем, климат контролем.»

Компания «Арион» существует на рынке около 13 лет, оказывая транспортные и логистические услуги.

Новый клиент, сделавший выбор в пользу грузовиков Mercedes-Benz, пополнил парк тягачами Actros 1841 LS. Контракт на поставку 100 единиц техники был подписан в июне этого года.

Первые грузовики были отгружены компании «Арион» в конце июня 2018 года. Большегрузные магистральные тягачи марки гармонично влились в крупный парк компании «Арион» и теперь осуществляют перевозки из центральной части России до Сибири вдоль ключевых дорожных автомагистралей.

“ Я доволен сотрудничеством с «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», доволен выбором, который сделала в пользу грузовиков Mercedes-Benz. Техника абсолютно соответствует возложенным ожиданиям. Да, мы инвестировали значительные средства, но они уже себя оправдывают, поскольку грузовики экономичны в использовании и неприхотливы в обслуживании. Мы сделали достойный и правильный выбор» **Михаил Шильцев, генеральный директор компании «Арион»**



**Михаил Шильцев**  
Генеральный директор

## «ПроЛив»



На фото слева:  
В. Глинский, Генеральный директор «ПроЛив»

Водитель Сергей Гудковский, 38 лет. Стаж вождения коммерческой техники составляет 17 лет. В компании «ПроЛив» Сергей работает в течение 8 лет. За эти годы он управлял различной техникой, включая Mercedes-Benz Actros 1838, Mercedes-Benz Actros 1841. И вот сейчас Сергей Гудковский управляет новым Actros. Первые впечатления от машины есть. Сергей с радостью поделился ими с «Транспортом».

### ОПИШИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ВАШИ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ НОВОГО ГРУЗОВИКА MERCEDES-BENZ ACTROS.

Двигатель у грузовика бесшумный. Новый Mercedes-Benz Actros – это очень комфортабельный, тяговитый, экономичный грузовой автомобиль, который легок в управлении. Он устойчиво держит дорогу, обеспечивает хорошую обзорность.

### ВАШИ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ РАБОЧЕГО МЕСТА (КАБИНА, СИДЕНИЕ, СПАЛЬНОЕ МЕСТО)

В кабине просторно. Водительское сидение очень удобное, хорошо расположены подлокотники, пункт управления автомобилем, переключение передач, климат-контроль; удобно ориентироваться по зеркалам.

Отдельно хочу сказать про спальное место – удобный ортопедический матрас действительно дает возможность хорошо отдохнуть после долгой дороги.



**“** Комментарий В. Глинского:  
«С «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» нас связывают годы успешного сотрудничества. А с брендом Mercedes-Benz «ПроЛив» работает уже более 10 лет. К выбору транспорта, который осуществляет перевозки, мы всегда относимся по принципу «покупаем то, что знаем». Нам важно покупать технику, которую мы умеем обслуживать и содержать, чтобы она не только была выгодна для парка, но и удобна в эксплуатации для водителя. Для нас не стоял вопрос, какой именно маркой пополнить парк, когда «ДК РУС» вывели на рынок новый Actros, потому что у нас опыт эксплуатации этого грузовика более четырех лет. Мы выбираем автомобиль, который будет комфортным не только для наших водителей, но и для других сотрудников компании. При помощи системы ФлитБорд, не выходя из офиса, сотрудники имеют возможность анализировать и оценивать эффективность работы автомобиля. Грузовикам Mercedes-Benz действительно можно доверять. С Mercedes-Benz действительно можно экономить топливо и выполнять качественно транспортную работу. Проверено на личном опыте!

### КАКИМИ ФУНКЦИЯМИ ВО ВРЕМЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ВЫ ПОЛЬЗУЕТЕСЬ ЧАЩЕ ВСЕГО?

Чаще всего пользуюсь круиз-контролем, моторным тормозом, люком, стеклоподъемниками, климат-контролем, режимом управления экономией топлива. Не могу не отметить бортовой компьютер, который очень информативный. Например, он показывает как давление воздуха и температуру в шинах, так и нагрузку на ведущую ось. Новое для меня в использовании – это система ФлитБорд, которая отслеживает качество вождения и определяет мастерство водителя соответственно, а также помогает экономить топливо для компании.

Водитель Олег Чурай, 37 лет. Стаж вождения коммерческой техники составляет 8 лет. В компании «ПроЛив» Олег работает 4,5 года. Олег Чурай также управляет одним из новых Mercedes-Benz Actros. И вот его мнение о грузовиках марки.

### ОПИШИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ВАШИ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ НОВОГО ГРУЗОВИКА MERCEDES-BENZ ACTROS

Впечатления от вождения нового Mercedes-Benz Actros очень хорошие. Автомобиль комфортный, он плавно и мягко идет. Большая по размерам кабина создает очень благоприятную среду для вождения. Все в грузовике нравится, все устраивает.

### ВАШИ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОТ РАБОЧЕГО МЕСТА (КАБИНА, СИДЕНИЕ, СПАЛЬНОЕ МЕСТО)

Новый интерьер грузовика очень удобный, спальное место намного больше и просторнее. Когда сидишь за рулем, – все под рукой. Функциями климат-контроль и круиз-контроль я пользуюсь постоянно. Климат-контроль намного удобнее, чем кондиционер. Ездить гораздо комфортнее. К каждому автомобилю, конечно, нужно привыкнуть. Для комфорта вождения, минимизации расхода топлива нужно правильно пользоваться всеми функциями, которыми оснащен грузовик.

### КАКИМИ ФУНКЦИЯМИ ВО ВРЕМЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ ВЫ ПОЛЬЗУЕТЕСЬ ЧАЩЕ ВСЕГО?

Самой важной функцией для водителя, который ездит по магистралям, является круиз-контроль. Я считаю, что эта функция основная. В жаркую погоду – климат-контроль, а в холодную погоду – система отопления. Также пользуюсь противоткатной системой, системой экономии топлива. Новое для меня – это система флитборд, которая отслеживает качество вождения водителя, что есть основа для профессиональной оценки меня как водителя. Система действительно очень полезная.

Если сравнивать бортовой компьютер с другими автомобилями, в новом Actros компьютер намного функциональнее. Можно в любое время посмотреть давление в шинах на любой оси, температуру, уровень масла, не выходя из кабины автомобиля.

Мое личное мнение – Mercedes-Benz определенно нравится мне больше других автомобилей благодаря комфорту вождения, интерьеру кабины, техническим характеристикам и возможностям автомобиля.



## «Джи Эл Ти»

“ Фаиль Шигабутдинов, генеральный директор GLT, поделился мнением о грузовиках Mercedes-Benz, а также о планах компании на будущее.



Впечатления от грузовиков самые положительные. Хочу отметить хорошую топливную экономичность машин. Водители довольны. Мы приобрели «Мерседесы» в том числе для того, чтобы премировать таким образом наших лучших водителей. «Мерседес» экономичен в эксплуатации. Кроме того, нас привлекает стоимость мерседеса на вторичном рынке и его дальнейшая ликвидность. Но в любом случае работать мы должны сегодня, и попадать в экономику мы должны сегодня. План закупок 2019 года пока еще не сверстан. Все будет зависеть от курса евро, от общей экономической ситуации в стране, будет ли нам что возить на таких автомобилях. GLT постоянно «держит руку на пульсе», анализирует ситуацию. С «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» мы друзья, и нацелены на многолетнее и взаимовыгодное сотрудничество.

**Водители: Евгений Калайтанов и Руслан Тлатов**

### КАК ДАВНО ВЫ УПРАВЛЯЕТЕ ТЯГАЧАМИ MERCEDES-BENZ ACTROS?

Е.К.: Ранее я водил Mercedes-Benz Actros 1846. А 3 месяца назад мне передали для работы новый Actros 1841, купленный в этом году.

Р.Т.: Я управляю Mercedes-Benz Actros около полугода.

### ЧТО ВЫ МОЖЕТЕ СКАЗАТЬ О СВОЕМ ОПЫТЕ ВОЖДЕНИЯ ЭТОГО ТЯГАЧА? КАКИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ?

Е.К.: Самые лучшие! Машина управляется очень хорошо, слушается.

Р.Т.: С брендом Mercedes-Benz ранее знаком не был. Сейчас непосредственно столкнулся и благодарен нашему колонному, что он дал возможность познакомиться с этой машиной. Да, Mercedes-Benz — это мировой гранд автомобилестроения. Я даже не ставлю это под сомнение. По работе — это резонно, что машина должна приносить деньги. Тягач сбалансирован, полностью оправдывает возложенные на него ожидания. Mercedes-Benz по-другому не может.

GLT (Джи Эл Ти, Глобал Логистикс энд Транспорт) входит в пятерку крупнейших транспортно-экспедиционных компаний России в сфере FTL-грузоперевозок России и является лидером FTL-грузоперевозок на Юге России. Парк компании, которая ведет историю с 1997 г., достиг 1000 автопоездов 20 тонн. Штаб-квартира компании находится в Ставрополе, а по стране представлено 12 филиалов. С «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» GLT сотрудничает не так давно; грузовые автомобили Mercedes-Benz обслуживают парк компании немногим более полугода, но уже проявили себя в качестве надежного и экономичного решения для развития бизнеса клиента.

### МАШИНА АВТОМАТ?

Е.К.: Да, автомат. В пробке стоять удобнее.

### ВОПРОС: ЧТО ВЫ МОЖЕТЕ СКАЗАТЬ О ВАШЕМ РАБОЧЕМ МЕСТЕ — КАБИНА, СИДЕНИЕ, СПАЛЬНОЕ МЕСТО?

Е.К.: Меня все устраивает: широкие сидения, мягкие кресла. Панель управления в грузовике расширенная, звук хороший идет.

Р.Т.: Мне очень нравится ортопедический матрас, спина после него не болит. Ходишь с хорошей осанкой (смеется). Что касается рабочего места — шикарное. Когда прикасаешься в панели управления, понимаешь, что качество материалов совсем другое, даже кнопки некоторые нажимаешь не 2-3 раза, а 1 раз. Панель мягкая.

Е.К.: Да, поддерживаю, — матрас очень хороший.

### ВОПРОС: А ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА СКОЛЬКО РАСХОДУЕТЕ?

Р.Т.: Не так давно я приехал из Липецка. Расход был 23,5 литра. Такой результат мало кто показывает. Груз был чуть больше 10 тонн.

### ВОПРОС: КАКИМИ ФУНКЦИЯМИ ВО ВРЕМЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ВЫ ПОЛЬЗУЕТЕСЬ ЧАЩЕ ВСЕГО?

Е.К.: Рулем (смеется). Пользуюсь круиз-контролем — только на трассе, только по прямой. Круиз-контроль включил — и можешь хоть немного отдохнуть, просто руль крутишь и все. Плюс экономия топлива. Зимы еще не было, и пока не было возможности воспользоваться некоторыми функциями, например, «раскачкой». Также кондиционер — замечательная вещь, незаменимая.

Р.Т.: В Mercedes-Benz есть ретарда — функция, которая позволяет не пользоваться тормозом, у нее есть 2 положения. Она как бы притормаживает, чтобы я лишний раз не стирал тормозные колодки, чтобы они подольше ходили. Бывают такие случаи, что я ей пользуюсь, чтобы не перегреть тормоза на крутом



спуске. Я глубоко убежден, что это очень полезная вещь.

Е.К.: Пользуемся ретардой на гористой местности, чтобы спуститься, не нажимая на педаль тормоза.

Р.Т.: Еще есть жесткое сцепление. Включаем его на подъеме. Оно отключает экономичный ход, идет на повышенных оборотах. Еще есть переход на механику — тоже своего рода помощник водителю.

Р.Т.: Проверяем нагрузку на оси. Это помощник в компьютере. Представьте ситуацию: пришел на работу человек; обычно как говорят? «Мы перегрузы не возим. Мы с весовым контролем дружим. И если какая-то из осей пробьет перегруз, этот вопрос будет на твоей совести». И если я, допустим, получил права, год отработал где-то, у меня есть опыт, нона новом месте работы я не могу распределить груз правильно по прицепу, чтобы оси получили нагрузку в пределах нормы, на этот случай у меня есть помощник. Если я сомневаюсь, я могу посмотреть, на какой оси какое давление тоннажа. Если оно в рамках до-

пустимого, то я продолжаю смело. И чтобы мне потом инспектор на дороге не предъявлял претензии, я ему говорю, залезай, смотри сам. Сертификацию мерседес получил у нас на территории. Это отгарированные мерседесом нагрузки.

Е.К.: Да. Меня эта функция один раз спасла.

Р.Т.: Есть еще в автомобиле очень полезная функция блокировки. Пока у меня не было таких ситуаций на дороге, чтобы ей пришлось воспользоваться, но само осознание того, что она есть, меня успокаивает. Обычно, если водитель сомневается, стоит ему продолжать движение или нет, он выходит из кабины, сначала идет пешком и проверяет обстановку. Но если уж так случилось, что он заехал в неприятное место, то как раз наступает черед воспользоваться функцией блокировки. Блокируются все ведущие колеса. Это очень может выручить в сложной ситуации.

А если говорить глобально, то в основном мы ездим по федеральным трассам, нас радует, что мы на мерседесах, мы конкурентоспособны, и другие водители нам завидуют.



## Точно в центр!

Mercedes-Benz — пожалуй, все, что достаточно знать о вывозе мусора.

Выбирайте подходящую модель из обновленной линейки Actros и наслаждайтесь высокой маневренностью в сочетании с самой большой грузоподъемностью шасси в линейке 6x2 (полная масса — 28 тонн). Задняя подруливающая ось с грузоподъемностью до 9 тонн и возможность конфигурации мусоровоза с коротким межосевым расстоянием позволяют маневрировать в самых плотно застроенных районах города!

Подробную информацию можно узнать у официальных дилеров грузовой техники «Мерседес-Бенц». Узнайте адрес ближайшего к вам дилера на сайте [www.trucks.mercedes-benz.ru](http://www.trucks.mercedes-benz.ru), по телефону +7 (495) 797-53-70 или телефону горячей линии 8 800 444-04-45 (звонок по России бесплатный).

Реклама. Не является публичной офертой, определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации.  
\* Грузовики, которым доверяют.

**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust\*

## Высокая проходимость и максимальный объем отходов

24 м<sup>3</sup> мусоровоз Mercedes-Benz  
Actros 3336 6x4

- Возможность обслуживания сменных бункеров объемом 8 м<sup>3</sup>, а также всех типов контейнеров от 120 до 1100 литров, контейнеров российского производства 0,8 м<sup>3</sup>
- Полная масса 33 тонны
- Двигатель 360 л.с.
- Коэффициент прессования до 1:7
- Предназначен для сбора ТКО и КГМ

## Маневренность и максимальный объем отходов

22 м<sup>3</sup> мусоровоз Mercedes-Benz Actros  
2536L 6x2 с задней подруливающей осью

- Возможность обслуживания сменных бункеров объемом 8 м<sup>3</sup>, а также всех типов контейнеров от 120 до 1100 литров, контейнеров российского производства 0,8 м<sup>3</sup>
- Полная масса 28 тонн
- Двигатель 360 л.с.
- Коэффициент прессования до 1:7
- Предназначен для сбора ТКО и КГМ

## Маневренность и максимальный объем отходов

19 м<sup>3</sup> мусоровоз Mercedes-Benz Actros  
2533L 6x2 с задней подруливающей осью

- Возможность обслуживания всех типов контейнеров от 120 до 1100 литров, контейнеров российского производства 0,8 м<sup>3</sup>
- Полная масса 26 тонн
- Двигатель 326 л.с.
- Коэффициент прессования до 1:7
- Предназначен для сбора ТКО

## Максимальная маневренность и эффективность

16 м<sup>3</sup> мусоровоз Mercedes-Benz  
Arocs 2033L 4x2

- Возможность обслуживания всех типов контейнеров от 120 до 1100 литров, контейнеров российского производства 0,8 м<sup>3</sup>
- Полная масса 19 тонн
- Двигатель 326 л.с.
- Коэффициент прессования до 1:7
- Предназначен для сбора ТКО



# FUSO

## НОВЫЙ CANTER TF – АВТОПРОБЕГ ПО РОССИИ!

В середине августа для FUSO состоялось важнейшее событие для истории бренда в России – на полигоне НАМИ прошла презентация и тест-драйв, посвященные старту продаж и запуску на российский рынок новых FUSO CANTER TF. Машины доступны в двух конфигурациях: массой 7,5 т (110 кВт (150 л. с.) с крутящим моментом 370 Нм и 8,55 т (129 кВт (175 л. с.) с крутящим моментом 430 Нм. Грузоподъемность шасси увеличена до 6 т. Автомобили оснащены трехлитровыми дизельными двигателями экологического класса Евро-5, позволяющим снизить расход топлива до 15%, что влияет на экономическую эффективность при эксплуатации транспортного средства, а также на общую стоимость владения грузовиком. Помимо этого, FUSO CANTER TF характеризуется повышенной комфортностью и является одним из самых безопасных грузовиков в своем классе, поскольку имеет инновационную конструкцию кабины FUSO RISE, антиблокировочную систему тормозов, опцию электронного контроля распределения тормозных усилий и систему контроля курсовой устойчивости. Именно в этой связи покупателям но-



вых машин было подготовлено уникальное предложение – гарантия на три года или 200 000 км пробега.



После презентации новых грузовиков на Автополигоне НАМИ практически сразу стартовал FUSO CARAVAN, чтобы потенциальные покупатели могли сами увидеть модель CANTER нового поколения, провести тест-драйв и лично убедиться в достоинствах автомобиля. Первым Караван встретил дилерский центр «Альянс Тракс» в г. Мытищи и представил автомобиль клиентам и партнерам из Москвы и Московской



области. В рамках проведенного мероприятия гости смогли ознакомиться с техническими характеристиками новой модели, оценить улучшенный внешний вид, поучаствовать в тест-драйве и лично пообщаться с представителями ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС».



После Московской области грузовики отправились в Санкт-Петербург. Презентация новых машин прошла 28 августа в дилерском центре «Техцентры СОТРАНС», клиенты которого первы-



ми в городе смогли лично убедиться в достоинствах обновленного автомобиля. В этот день «Техцентры СОТРАНС» превратился в территорию тест-драйва трёх новых FUSO CANTER TF. Прежде чем начался серийный выпуск, автомобиль прошел се-



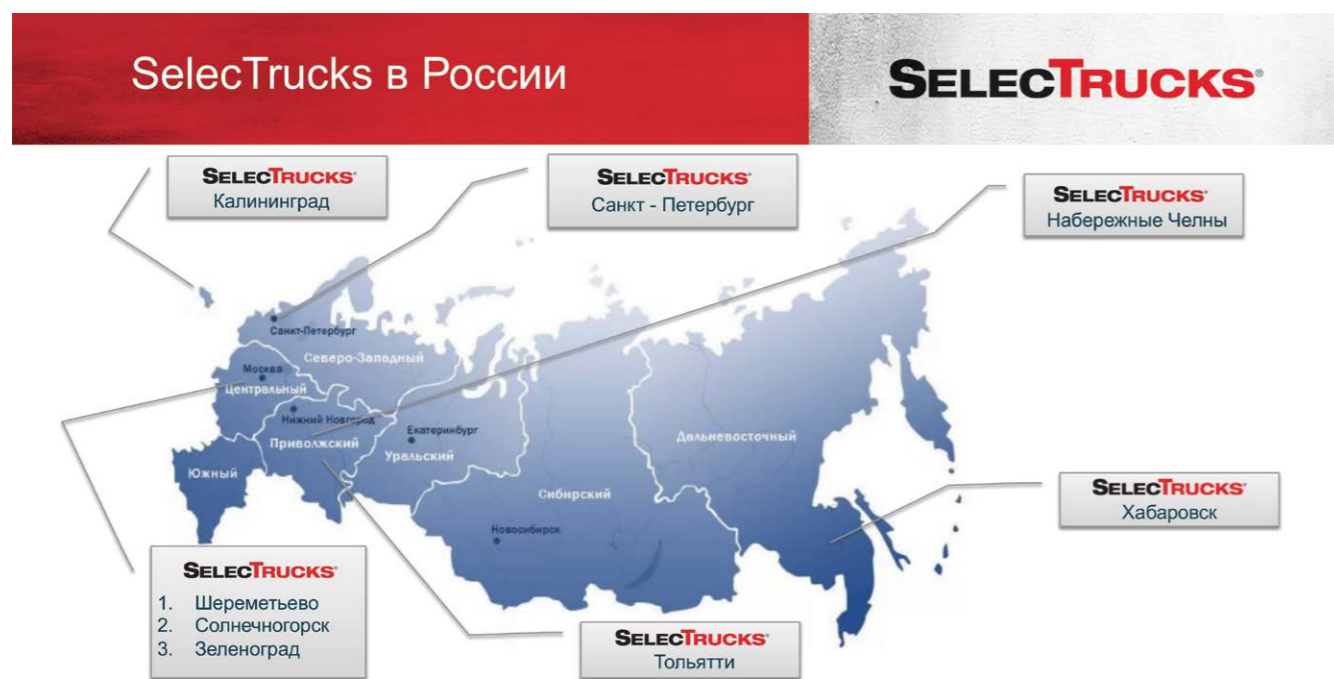
рьезные испытания, показавшие, что он полностью готов к эксплуатации в российских условиях. Общий пробег автомобилей составил 350 тыс. км по маршруту Владивосток – Московская область – Сургут. Зимние испытания проходили при температуре -40 градусов. Клиенты дилера «Техцентры СОТРАНС» отметили удобство, комфорт и динамичность автомобиля. Многие из них уже используют для своего бизнеса машины 3-го и 4-го поколения и рады, что автомобиль получил новое развитие.

После Санкт-Петербурга маршрут FUSO CARAVAN пролегал через компанию «Авто-Вектор», официального дилера среднетоннажных Canter в городе Невинномысск, где новинка была презентована 11 сентября 2018 г. Многие из присутствующих на мероприятии клиентов уже имеют опыт эксплуатации грузовиков FUSO CANTER прошлого поколения с двигателями экологического стандарта Евро-3 и Евро-4. Те же, кто оказался за рулем CANTER впервые, смогли убедиться в преимуществах нового CANTER TF и высоко оценили надежность данного автомобиля.

Далее презентация FUSO CARAVAN прошла 14 сентября в дилерском центре ООО «ГрузАвто Сервис - 36», клиенты которого первыми в городе смогли лично убедиться в достоинствах нового грузовика. Компания «ГрузАвто Сервис - 36» была авторизована в качестве официального дилера FUSO в 2018 году.

Далее на пути каравана был город Владимир. 16 сентября 2018 года во Владимире состоялось грандиозное автошоу «АвтоDay» и презентация нового FUSO CANTER TF. Особый интерес был проявлен посетителями к новому грузовому автомобилю FUSO CANTER TF, тест-драйв прошли более 11 водителей. Поездка на автомобиле FUSO доставила участникам тест-драйва массу положительных эмоций, а также мотивировала на мысли о реновации парка именно новыми FUSO CANTER TF.





# ГРУЗОВИКИ С ПРОБЕГОМ,

которым можно доверять

За последние годы компании «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» совместно с партнерами инвестировала сотни миллионов рублей в дилерскую сеть грузовой техники Mercedes-Benz, чтобы предоставить клиентам возможность обслуживаться в самых современных центрах в России. В итоге по всей стране успешно функционируют около 50 дилерских центров и сервисных станций, выстроенных согласно самым высоким стандартам качества Mercedes-Benz, которые готовы оказать высококвалифицированную помощь каждому клиенту.

Сильная дилерская сеть – это современные здания центров, высокое качество оказываемых услуг, обученный персонал. В течение 2018 года значительно увеличилось количество партнеров, которые занимаются не только продажей и обслуживанием новых грузовых автомобилей Mercedes-Benz, но и представляют бренд SelecTrucks – международную сеть по продаже и покупке техники с пробегом.

Обратившись к дилеру SelecTrucks с намерением приобрести технику с пробегом, клиент снижает возможные риски такой покупки. Разработанная программа продаж сертифицированных грузовиков с пробегом избавила потенциальных покупателей от многих хлопот, связанных с такой покупкой. Все дилеры SelecTrucks соответствуют высоким стандартам



Mercedes-Benz и совершают быстрое и юридически грамотное оформление сделки, предоставляя б/у технику в хорошем состоянии. Не редки случаи, когда дилер может обеспечить гарантией и сервисным контрактом на приобретенный грузовик с пробегом в зависимости от состояния и возраста транспортного средства.

Дилеры SelecTrucks авторизованы предлагать клиентам обменять старую технику на новую, воспользовавшись услугой трейд-ин, а также предоставить услугу обратного выкупа автомобиля. Так называемый «buy back» представляет собой покупку у дилера нового грузовика в лизинг. Дилер, который подключился к сети SelecTrucks, может не просто сформировать предложение по выкупу старой техники, но и рассчитать стоимость гарантированного обратного выкупа, что снижает ставки по ежемесячным платежам. Когда лизинговый контракт заканчивается, дилер приобретает у клиента машину по гарантированной цене.

Стратегическое развитие проекта SelecTrucks подразумевает количественное расширение сети, чтобы как можно больше дилеров на территории России могли выкупать грузовики с пробегом у клиентов, а также предлагать подержанную коммерческую технику в хорошем состоянии по интересной цене.



## Центры SelecTrucks в России

### Москва:

- «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС». Московская область, Солнечногорский р-н., д. Пикино, ул. Транспортная, уч. 1, тел. 8-800-250-82-57.
- «Юнайтед Трак Сервисиз». МО, Солнечногорский р-н., д. Ложки, тел. 8-495-308-99-99.
- «Глобал Трак Сейлс». МО, Зеленоград, 2-й Западный проезд, д. 3, стр.1, тел. 8-800-350-58-32; 8-495-981-85-25.

### Санкт-Петербург:

- «МБ Тракс СПб». Посёлок Шушары, Московское шоссе, 289, стр. 1, тел. 8 (921) 429-06-89; 8 (812) 677-03-78.

### Тольятти:

- «Влако-Сервис». Хрящевское шоссе, д.11, тел. 8 (8482) 69-80-80.

### Калининград:

- «ЛОРРИ СЕРВИС». Гурьевский район, пос. Поддубное, ул. Берлинская, д. 1, тел.: +7 4012 30 64 50.

### Набережные Челны:

- «КАМАВТОКОМПЛЕКТ ТРАК». Мензелинский тракт, д. 32, тел.: +7 8552 92 69 260.

### Хабаровск:

- «МБ Восток Хабаровск». ул. Воронежская, 140 Б, тел.: +7 4212 35 81 44.



# ВСТРЕЧАЕМ НОВИЧКОВ!

Новые центры грузовой техники

Mercedes-Benz,

открытые в 2018 году



## Санкт-Петербург

ООО «МБ Тракс СПб»  
196626, Санкт-Петербург, пос. Шушары, Московское шоссе, 289, стр. 1  
Тел.: +7 (812) 677 03 78  
E-mail: info@spbmb.ru  
www.mbtrucksspб.mercedes-benz-partner.ru/  
ru/desktop/trucks.html



## Московская область

ООО «АВТОЛОГИСТИКА-транс»  
141580, Московская область,  
Солнечногорский район, деревня Пикино,  
ул. Транспортная, уч. 1, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 730 44 87  
E-mail: priemavto2@autologistics.ru



## Екатеринбург

«РБА-МБ УРАЛ»  
г. Первоуральск, автодорога Пермь-Екатеринбург,  
332 км, д. 1, стр. 1  
Тел.: +7 343 3890748  
www.rba-ural.mercedes-benz-partner.ru



## Омск

«ЕВРОСИБТРАК»  
ул. 22 Декабря, д. 83  
Тел.: +7 3812 217715  
www.omsk.mercedes-benz-partner.ru



## Оренбург

«ТРАК СЕРВИС»  
г. Оренбург, Загородное шоссе, д. 15/1  
Тел.: +7 3532 507707  
www.truck-orenburg.mercedes-benz-partner.ru



## Иркутск

«БАЙКАЛИТ-СКЦ»  
Иркутский район, заимка Вдовина, ул. Дорожная, д. 96  
Тел.: +7 3952 718609  
www.mercedes-baikalit.ru



**П**осле 10 месяцев работы в России Андреас Дойшле, генеральный директор «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», рассказал о своих первых впечатлениях от компании, которую возглавляет, о миссии, которую несет грузовой бренд Mercedes-Benz, а также о том, почему стоит делать свой выбор в пользу грузовиков марки.

#### **АНДРЕАС, ВЫ ЖИВЕТЕ В РОССИИ И ЯВЛЯЕТЕСЬ ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ «ДК РУС» УЖЕ ОКОЛО 10 МЕСЯЦЕВ. КАКОВЫ ВПЕЧАТЛЕНИЯ?**

Мне посчастливилось возглавить профессиональную команду, увлеченную своим делом, нацеленную на высокие результаты, на движение вперед и постоянное развитие. Компания «ДК РУС» стабильно и уверенно ощущает себя на рынке, предлагая отличный продукт и самый высокий уровень обслуживания благодаря дилерской сети, которая обширно представлена в России. Я вижу колоссальный потенциал для развития и движения вперед у наших дилеров и клиентов. Совместными усилиями мы уже сделали многое и достигли отличных результатов: на конец ноября 2018 года были открыты 6 профессиональных и самых современных дилерских центров и сервисных станций, мы вывели на рынок грузовики Mercedes-Benz нового поколения, «ДК РУС» продолжает инвестировать значительные средства в развитие нашего бизнеса в России, в производство компании, новые проекты. Я испытываю настоящую гордость и радость, когда вижу результат. Но тем не менее, ни я, ни моя команда, мы не останавливаемся на достигнутом и всегда стремимся к еще более высоким показателям.

#### **А ЧТО, КАК ВАМ КАЖЕТСЯ, СТОИТ УЛУЧШИТЬ? КАКИМ ОБРАЗОМ?**

Мы вывели на рынок новое поколение грузовиков Mercedes-Benz. Новые Actros и Arocs уже на дорогах России. И я уверен на все 100%, у этих грузовиков, которые были специально адаптированы немецкими инженерами под условия эксплуатации в России, отличное будущее. Готовясь к старту продаж, мы сделали существенные инвестиции в развитие и совершенствование дилерской сети по продажам и сервисному обслуживанию грузовой техники Mercedes-Benz в России. Мы обучили персонал центров, провели специальные тренинги по новому продукту. Нам также предстоит усилить свое присутствие в некоторых важных для бизнеса регионах России, чтобы обеспечить бесперебойное сервисное обслуживание грузовой техники Mercedes-Benz. Более того, особое внимание «ДК РУС» уделяет тому, чтобы сократить время реагирования на любой запрос клиента или дилера. Еще одна из ключевых стратегических целей «ДК РУС» на ближайшие годы — усилить сотрудничество между нами, дилерами, клиентами, чтобы сообщество Mercedes-Benz на всей территории России стало еще более многочисленным и сплоченным.

#### **АНДРЕАС, РАССКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, О КЛЮЧЕВОЙ МИССИИ «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС».**

Мы всегда стараемся давать достаточно четкое определение главной миссии «ДК РУС», поскольку для нас очень важно, чтобы наши партнеры знали, ради чего эта компания существует на рынке.

Наше наследие — это наша история, которая насчитывает 125 лет изобретений, инноваций, открытий, которые помогли измениться и усовершенствоваться мировой транспортной индустрии — начиная с первого грузовика, который произвел Готтлиб Даймлер, и заканчивая пятым поколением нового Actros, который был презентован не так давно в рамках выставки IAA 2018 в Ганновере (информация о новом Actros доступна на стр. 6). Мы гордимся нашими грузовиками — самыми эффективными и безопасными в мире. В них все продумано до мелочей — грузовик выгоден в эксплуатации владельцу парка, он максимально безопасен и комфортен для водителя, который десятки часов проводит за рулем. И мы делаем все от нас зависящее, чтобы сообщество Mercedes-Benz Trucks — наши клиенты, дилеры и партнеры — также гордились нашим продуктом, чтобы сотрудники «ДК РУС» были мотивированы и вовлечены лично в общий успех компании.

#### **ЛОКАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО — БЕЗУСЛОВНЫЙ ФАКТОР УВЕРЕННОГО РАЗВИТИЯ ЛЮБОЙ ИНОСТРАННОЙ КОМПАНИИ, КОТОРАЯ РАБОТАЕТ В РОССИИ. ЧТО У ВАС В ПЛАНАХ ПО ЭТОМУ ПОВОДУ?**

В 2019 году будет введен в эксплуатацию наш новый завод по производству каркасов кабин, который также находится в Набережных Челнах. В настоящий момент на заводе проводятся работы по установке оборудования, различных инновационных роботизированных технологий. Наша компания с нетерпением ждет официального запуска нового завода, который запланирован на лето 2019 года.

#### **АНДРЕАС, И ПОСЛЕДНИЙ ВОПРОС, НАЗОВИТЕ НАМ ТОП-3 ПРЕИМУЩЕСТВА, ПОЧЕМУ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ТРУДЯТСЯ ЗА РУЛЕМ MERCEDES-BENZ, ЭТОТ ГРУЗОВИК — ЛУЧШИЙ ВЫБОР.**

Инженеры Mercedes-Benz провели колоссальную, очень внимательную работу, чтобы подготовить грузовик именно для условий эксплуатации в России. В этой связи водители должны точно знать, что наши грузовики максимально безопасны в дороге, снабжены различными предупредительными датчиками, чтобы водитель вовремя мог среагировать и принять правильное решение.

Далее, только посмотрите на нашу кабину, на интерьер. Это же дом на колесах. Здесь мы тоже сделали все возможное, чтобы водители грузовика могли как следует отдохнуть, выспаться после рабочего дня и набраться сил.

И, наконец, наши грузовики самые эффективные. Расход топлива, безусловно, зависит от манеры управления грузовиком. В этой связи каждый водитель знает, что, чем правильнее он будет ехать, тем больше привезет топливной экономии руководству, и это не останется незамеченным.



## Официальные дилерские центры по продаже и обслуживанию грузовых автомобилей Mercedes-Benz в России

### БЕЛГОРОД

**«БелТракЦентр»**  
пгт. Разумное,  
ул. Березовая,  
д. 25  
Тел.: +7 4722 202320  
www.beltrucks.mercedes-benz-partner.ru

### БРАТСК

**«МБ-Восток»**  
ул. Коммунальная,  
д. 1А, стр. 1  
Тел.: +7 395 3350275  
www.mb-vostok.mercedes-benz-partner.ru

### ВЛАДИВОСТОК

**«ПРИМТРАК»**  
г. Артем,  
п. Угловое,  
ул. Гагарина,  
д. 57  
Тел.: +7 423 2790297  
www.primtruck.mercedes-benz-partner.ru

### ВОЛГОГРАД

**«ВОЛГААВТОТРЕЙД»**  
ул. Моторная,  
д. 34  
Тел.: +7 8442 430430  
www.vat.mercedes-benz-partner.ru

### ВОЛОГДА

**«МБ ВОЛОГДА»**  
ул. Гиляровского,  
д. 50  
Тел.: +7 8172 595202  
www.mbvologda.mercedes-benz-partner.ru

### ЕКАТЕРИНБУРГ

**«ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС ЕКАТЕРИНБУРГ»**  
1 км ЕКАД,  
д. 5  
Тел.: +7 343 2786007  
www.gts-ekaterinburg.mercedes-benz-partner.ru  
**«РБА-МБ УРАЛ»**  
г. Первоуральск,  
автодорога Пермь-Екатеринбург,  
332 км,  
д. 1, стр. 1  
Тел.: +7 343 3890748  
www.rba-ural.mercedes-benz-partner.ru

### ИРКУТСК

**«БАЙКАЛИТ СКЦ»**  
Иркутский район,  
заимка Вдовина,  
ул. Дорожная,  
д. 96  
Тел.: +7 3952 718609  
www.mercedes-baikalit.ru

### КАЗАНЬ

**«ФЕРРОМОТОРС»**  
Федеральная трасса М7,  
797 км  
(вблизи пос.  
Новониколаевский)  
Тел.: +7 800 7075137  
www.ferromotors.mercedes-benz-partner.ru

### КАЛИНИНГРАД

**«ЛОРИИ СЕРВИС»**  
Гурьевский район,  
пос. Поддубное,  
ул. Берлинская, д. 1  
Тел.: +7 4012 306450  
www.lorry.mercedes-benz-partner.ru

### КРАСНОДАР

**«СБСВ-КЛЮЧАВТО ЮГ»**  
г. Горячий Ключ,  
автодорога «Москва-Новороссийск»,  
1384 км  
Тел.: +7 86159 44405  
www.mercedes-gk.ru

### КРАСНОЯРСК

**«ОРИОН»**  
ул. 9 Мая, д. 2г  
Тел.: +7 391 2749500  
www.mercedes-orion.ru

### МАГАДАН

**«МАГАДАНСКИЙ АЦ КАМАЗ»**  
Марчканское шоссе, д. 44  
Тел.: +7 4132 606087  
www.magadan.mercedes-benz-partner.ru  
**МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ**  
**«СБСВ-КЛЮЧАВТО ТРАК КМВ»**  
Минераловодский район, авто-магистраль «Кавказ» 344 км + 900 м  
Тел.: +7 87922 63700  
www.mercedes-kmv.ru

### МОСКВА

**«ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС ПУШКИНО»**  
г. Пушкино, территория 33 км автодороги М8 Холмогоры, вл. 1  
Тел.: +7 496 5000100  
www.gts.mercedes-benz-partner.ru

### «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС»

Мытищинский район,  
ТПЗ «Алтуфьево», Автомобильный проезд, вл. 5, стр. 9  
Тел.: +7 495 2250000  
www.mercedes-mbr.ru

### «РБА-МБ»

Подольский район,  
п. Стрелковское, 36 км автодороги М2 «Крым», вл. 10, стр. 1  
Тел.: +7 495 5657800  
www.mercedes-rba.ru

### «ЮНАЙТЕД ТРАК СЕРВИСИС»

Солнечногорский район, д. Ложки  
Тел.: +7 495 3089999  
www.uts.mercedes-benz-partner.ru

### НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ

**«КАМАВТОКОМПЛЕКТ ТРАК»**  
Мензелинский тракт, д. 32  
Тел.: +7 8552 926926  
www.mercedes-kateko.ru

### НИЖНИЙ НОВОГОРОД

**«ТРАНСИНВЕСТ»**  
г. Дзержинск, пос. Строителей,  
д. 43  
Тел.: +7 831 2282726  
www.mercedes-transinvest.ru

### НОВОРОССИЙСК

**«ГРИФОН»**  
п. Цемдолина, ул. 5-я Промышленная, д. 7  
Тел.: +7 8617 309300  
www.grifon-nvrsk.mercedes-benz-partner.ru  
**ОМСК**  
**«ЕВРОСИБТРАК»**  
ул. 22 Декабря, д. 83  
Тел.: +7 3812 217715  
www.omsk.mercedes-benz-partner.ru

### ОРЕНБУРГ

### «ТРАК СЕРВИС»

Загородное шоссе, д. 15/1  
Тел.: +7 3532 507707  
www.truck-orenburg.mercedes-benz-partner.ru

### ПЕРМЬ

**«ЗОСТМАЙЕР АВТОМОБИЛИ»**  
Пермский район, пос. Ферма,  
ул. Железнодорожная, д. 13  
Тел.: +7 342 2111333  
www.mercedes-eurotruck.ru

### РОСТОВ-НА-ДОНУ

**«ГРИФОН»**  
Аксайский район, хутор Маяковского, ул. Маяковского, д. 49  
Тел.: +7 863 3030077  
www.grifon.mercedes-benz-partner.ru

### РЯЗАНЬ

**«МБ ТРАК СЕРВИС»**  
Куйбышевское шоссе, д. 52  
Тел.: +7 4912 703300  
www.mbtruckservice.mercedes-benz-partner.ru

### САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

**«ЭТ СЕВЕР»**  
пр. Культуры, д. 40, лит. А,  
Промзона «Парнас»  
Тел.: +7 812 4482717  
www.zvezdatruck.mercedes-benz-partner.ru

### «ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ВОСТОК»

Всеволожский район,  
КСЗ «Коркинская», 1-й проезд, д. 1  
Тел.: +7 812 4907777  
www.mercedes-tcvostok.ru  
**«ТЕХЦЕНТРЫ СОТРАНС»**  
Парнас,  
ул. Верхняя,  
д.16  
Тел.: +7 812 4480625  
www.mercedes-sotrans.ru

### «ТЕХЦЕНТРЫ СОТРАНС»

Тосненский район,  
пгт Красный Бор,  
ул. Промышленная, д. 3  
Тел.: +7 812 4954320  
www.mercedes-sotrans.ru

### СУРГУТ

пгт. Берёза,  
территория аэропорта «Самара»,  
Промзона  
Тел.: +7 846 2556478  
www.mercedes-euroautocenter.ru

### САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

**«МБ ТРАКС СПБ»**  
пос. Шушары,  
Московское шоссе, 289, стр. 1  
Тел.: +7 812 6770378  
www.mbtrucksspb.mercedes-benz-partner.ru

### «НОВОТЕХ-ТРАК»

Югорский тракт,  
д. 36, стр. 1  
Тел.: +7 3462 774422  
www.mercedes-novotekh.ru

### ТОЛЬЯТТИ

**«ВЛАКО-СЕРВИС»**  
Хрящевское шоссе,  
д. 11  
Тел.: +7 8482 699820  
www.mercedes-wlako.ru

### ТЮМЕНЬ

**«АСТЕРИОН»**  
ул. Беляева,  
д. 35  
Тел.: +7 3452 500528  
www.mercedes-asterion.ru

### УФА

**«АВТОЛИДЕР-ЮГ»**  
Иглинский район,  
1491 км + 600 м  
автодороги Самара-Уфа-Челябинск  
Тел.: +7 347 2934343  
www.autolider.mercedes-benz-partner.ru

### ХАБАРОВСК

**«СКАНДИНАВСКИЙ ДИАЛОГ»**  
Матвеевское шоссе,  
д. 40  
Тел.: +7 4212 262069  
www.mercedes-scad.ru

### ЧЕЛЯБИНСК

**«ОМЕГА ТРАК»**  
ул. Игуменка,  
д.183  
Тел.: +7 351 2111180  
www.mercedes-omega.ru



# Ожидается сильный ценопад!

Специальное предложение по сервис-пакетам. Действует только при использовании оригинального моторного масла «Мерседес-Бенц»\*



Замена масла  
и масляного фильтра



Actros 1-4, Axor, Atego  
моторное масло МВ 228.5

Замена масла  
и комплекта фильтров



Actros 1-4, Axor, Atego моторное  
масло МВ 228.5, с учетом топливного,  
масляного и воздушного фильтров

Замена колодок  
дисковых тормозов



Работы по замене на одной оси

Применимость к вашему автомобилю уточняйте  
в дилерских центрах «Мерседес-Бенц»

Всем клиентам при использовании сервис-пакета, включающего оригинальное моторное масло «Мерседес-Бенц», канистра масла — в подарок!



## Сцепление

Подходит для	Артикул	Новая цена с НДС
Antos, Arocs, Actros 1-4, Axor 1-3, Atego 2-3	A0282502501 80	50 189,33 руб.
Antos, Arocs, Actros 1-4, Axor 1-3	A0222503801 80	50 189,33 руб.
Arocs, Actros 1-3	A0272501601 80	100 378,67 руб.
Actros 1-4, Axor 1-3, Atego 1-3	A0282501501 80	50 189,33 руб.



## Комплект тормозных колодок

Подходит для	Артикул	Новая цена с НДС
Actros 1-3, Axor 1-3, Atego 1	A0064201020	7 156,79 руб.
Actros 1-3, Axor 1-3, Atego 1	A0064201120	7 785,12 руб.

## Авторизованные сервисные станции грузовых автомобилей Mercedes-Benz в России

### КАЗАНЬ

**«АРБАКАМ-АВТОСЕРВИС»**  
Зеленодольский район,  
с. Осиново, ул. Полевая, д. 30  
Тел.: +7 843 2024040  
www.arbakam.mercedes-benz-partner.ru

### МОСКВА

**«АВТОЛОГИСТИКА-ТРАНС»**  
Солнечногорский район, деревня  
Лижкино, ул. Транспортная, уч. 1,  
стр. 1. Тел.: +7 495 7304487

### «АВТОМАШ-МБ»

г. Люберцы,  
Новорязанское ш.,  
д. 11  
Тел.: +7 495 6413311  
www.mercedes-automash.ru

### НОВОСИБИРСК

**«РБА-МБ»**  
ул. Дунаевского, д. 16, к. 1  
Тел.: +7 383 3638670  
www.rba-novosibirsk.mercedes-benz-partner.ru

### РОСТОВ-НА-ДОНУ

**«ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС  
РОСТОВ-НА-ДОНУ»**  
г. Аксай,  
пр. Аксайский,  
д. 13-Б  
Тел.: +7 863 2017706  
www.gts-rostov.mercedes-benz-partner.ru

### САМАРА

**«ЕВРОАВТОЦЕНТР»**  
Красноглинский район,

### ЯКУТСК

**«МАГАДАНСКИЙ  
АВТОЦЕНТР  
КАМАЗ»**  
ул. Челюскина, д. 37/6  
Тел.: +7 4112 449067  
www.sakha.mercedes-benz-partner.ru

Mercedes-Benz

Trucks you can trust\*\*



# Лучший из лучших!



## Новый Actros – грузовик года 2018!

Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

